

gio



Regal PR

Scooter de Mobilité

GIO Manuel du propriétaire de l'eScooter - FR

VEUILLEZ INSPECTER CE SCOOTER DE MOBILITÉ GIO REGAL PR À L'ARRIVÉE ET SIGNALER TOUT DOMMAGE QUI POURRAIT SURVENIR PENDANT L'EXPÉDITION

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Veillez noter les informations suivantes pour assurer la sécurité du conducteur et pour mieux utiliser ce scooter de mobilité à 3 roues GIO Regal PR

Veillez lire le manuel avant la première utilisation et ne laissez personne d'autre utiliser le véhicule.

Cette trottinette est conçue pour un seul adulte. Ne dépassez jamais la charge maximale du véhicule : 200 kg (440 lb).

Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez les batteries à l'intérieur du scooter. Évitez de toucher directement les contacts avec les mains humides ou des outils métalliques pour éviter tout risque d'électrocution.

Pour garantir la sécurité et la fiabilité du scooter, ne le modifiez pas et utilisez toujours des pièces, c'est-à-dire un chargeur, spécialement conçues pour le GIO Regal PR.

⚠ APPLIQUEZ TOUJOURS LES FREINS EN DESCENTE POUR CONTRÔLER LA VITESSE ET ÉVITER LES VIRAGES SERRÉS À DES VITESSES PLUS ÉLEVÉES POUR ÉVITER DE BASCULER SUR LE CÔTÉ !⚠

⚠ Ce véhicule n'a pas été conçu principalement pour être utilisé sur la voie publique et n'est donc pas un véhicule à moteur soumis aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles, de pare-chocs et de prévention du vol. De même, cet équipement n'est ni un système, ni une pièce, ni un composant d'un véhicule à moteur et n'est donc pas un équipement de véhicule à moteur soumis aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles. [591.5(A)]⚠

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--------------------------------|----|
| Sécurité à cheval | 2 |
| Aperçu | 3 |
| Assemblage de scooter | 3 |
| Scooter et schémas de contrôle | 9 |
| Fonctionnement et réglage | 11 |
| Entretien et soins | 16 |
| Dépannage et spécifications | 19 |
| Informations sur la garantie | 22 |

SÉCURITÉ DE CONDUITE

TOUJOURS diriger avec les deux mains

TOUJOURS conduisez avec prudence à des vitesses appropriées

TOUJOURS utilisez les clignotants et le klaxon du scooter pour alerter les autres piétons

TOUJOURS respecter le code de la route local

TOUJOURS soyez attentif à l'environnement du scooter, aux piétons, à la circulation, etc.

TOUJOURS soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez dans des espaces partagés avec des véhicules à moteur, des parkings, des allées, des passages pour piétons, etc.

TOUJOURS freiner en descente pour réguler la vitesse

TOUJOURS soyez très prudent lorsque vous conduisez par temps humide et prévoyez un espace supplémentaire pour le freinage

TOUJOURS portez des vêtements réfléchissants lorsque vous conduisez dans des conditions plus sombres

TOUJOURS utilisez les feux du scooter lorsque vous conduisez dans des conditions plus sombres

ÉVITER conduire en étant fatigué ou malade

ÉVITER conduire sous l'influence de drogues ou d'alcool

ÉVITER distraction au volant en n'utilisant pas de téléphone portable au volant

ÉVITER conduite hors route ou sur des surfaces pouvant endommager le scooter

ÉVITER conduire dans des conditions qui peuvent mouiller les composants électriques

ÉVITER conduire dans des conditions où le scooter et le conducteur ne sont pas visibles

JAMAIS utiliser des pièces de rechange non approuvées par GIO Electric

JAMAIS utiliser un chargeur non inclus ou approuvé par GIO Electric

APERÇU

Félicitations pour l'achat de votre nouveau scooter de mobilité GIO Regal PR. Facile à utiliser, il est conçu pour une utilisation en intérieur comme en extérieur. Ce scooter de mobilité récréatif élégant ne nécessite ni permis, ni immatriculation, ni assurance (sauf exigence locale). Inspiré du design des motos, le Regal PR offre une vitesse de pointe généreuse, une grande autonomie et des suspensions avant et arrière. Ce manuel contient de nombreuses informations générales et doit être lu avant toute utilisation. Veuillez noter que les détails et/ou les images peuvent différer du produit final.

ASSEMBLÉE

Le Regal PR arrive assemblé à 98 % et est prêt en 5 étapes simples.

Étape 1 - Déballage

Ouvrez le carton en coupant un coin et en aplatissant les côtés. Retirez les supports supérieurs du cadre de transport. Détachez ou coupez les câbles qui maintiennent le Regal PR dans son socle de protection. Poussez ou conduisez le scooter hors de son socle (le disjoncteur doit être temporairement enclenché). Assurez-vous que les éléments suivants sont inclus :

Panier et quincaillerie



Miroirs



Kit pare-brise



Chargeur

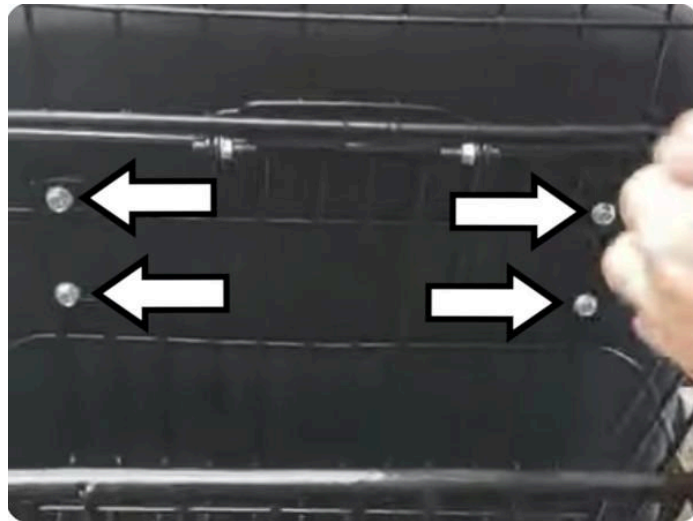
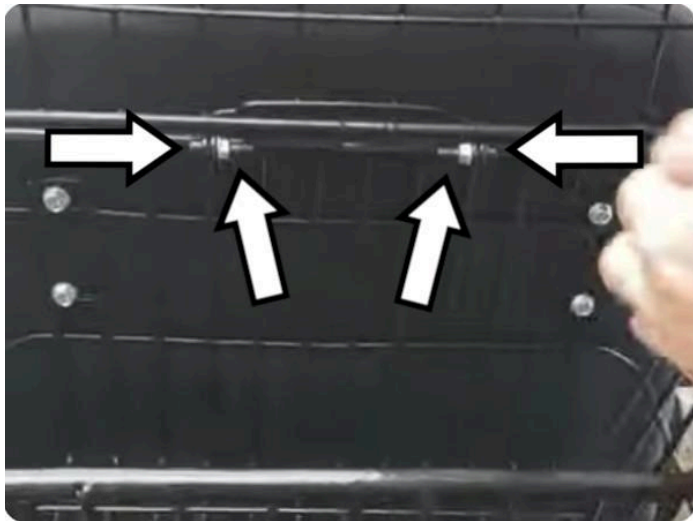


Clés



Étape 2 - Installation du panier

Fixez d'abord le dessus au corps du panier à l'aide du matériel fourni. Une fois fixé, repérez les trous pré-perçés à l'arrière du siège et montez le panier dans son ensemble.



Étape 3 - Installation des miroirs

(Si vous ajoutez le pare-brise en option, installez-le plutôt lors de l'installation du pare-brise.) Alignez les rétroviseurs avec les points de montage au-dessus des commandes, fixez-les en place et recouvrez-les de manchons en caoutchouc noir.



ASSEMBLÉE suite...

Étape 4 - Mise en marche du disjoncteur

Chaque scooter neuf est livré avec le disjoncteur en position désactivée. Ouvrez le compartiment sous la selle pour trouver le disjoncteur encastré dans le revêtement du compartiment, à côté du loquet. Placez le disjoncteur en position activée. Le scooter ne se rechargera ni ne fonctionnera si le disjoncteur n'est pas en position activée.



Étape 5 - Chargement

La batterie du scooter sera partiellement déchargée au cours du trajet et devra être rechargée avant de pouvoir rouler. Voir les instructions de charge à la page 12.

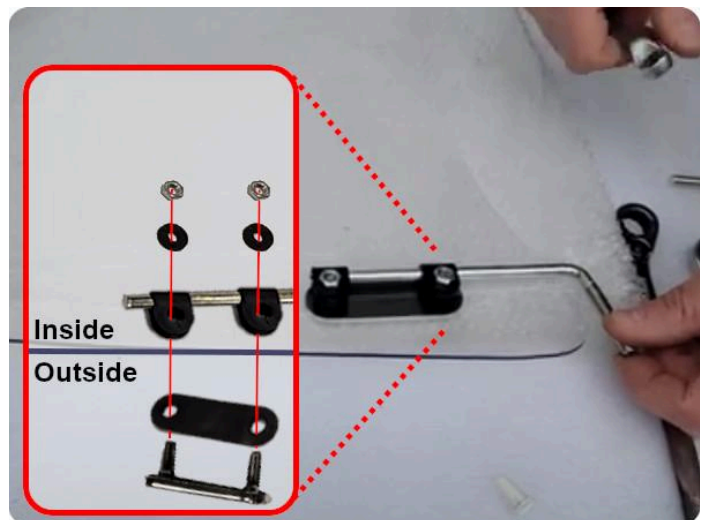
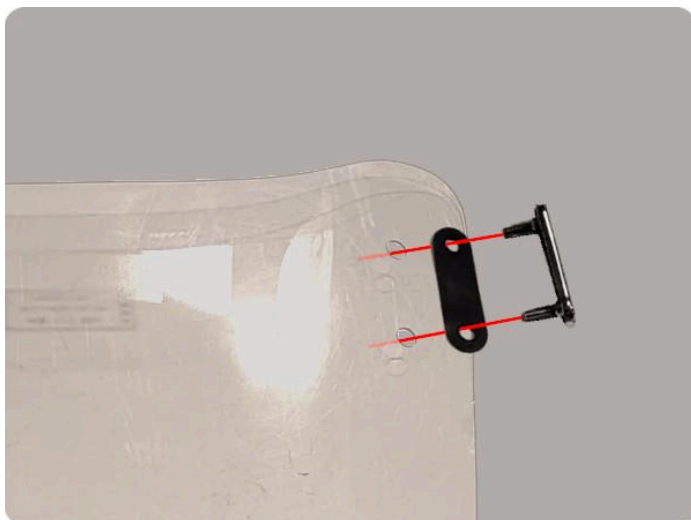
Étape 6 - (Installation facultative) Pare-brise

La Regal est équipée d'un pare-brise, mais son installation n'est pas obligatoire. Veillez à avoir les mains propres et à manipuler les composants en plastique avec précaution afin de ne pas endommager le pare-brise lors de l'installation. *Veuillez noter que les photos d'installation montrent le kit pare-brise installé sur un autre modèle ; la procédure est identique.

Localisez le matériel nécessaire aux supports de fixation du panneau de protection en acrylique. Chaque côté comprend un support extérieur, un œillet en caoutchouc, deux rondelles en caoutchouc, deux écrous (plus petits), un support en L et deux clips de fixation en plastique. Commencez par glisser deux clips de fixation sur la partie la plus longue du support, face opposée au côté court.

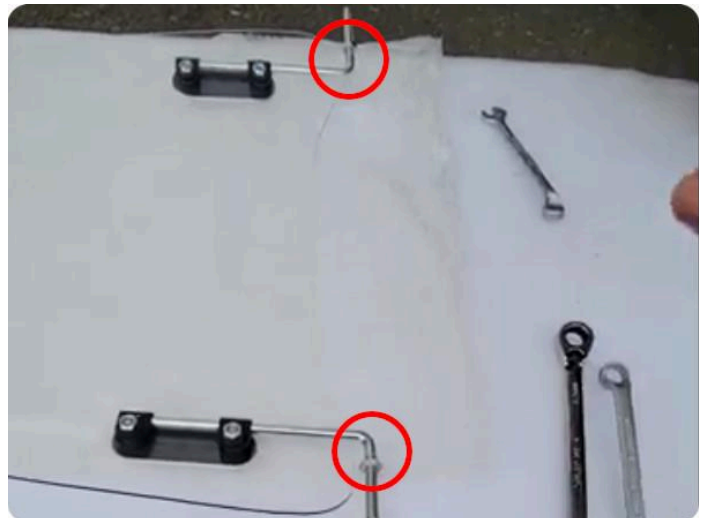
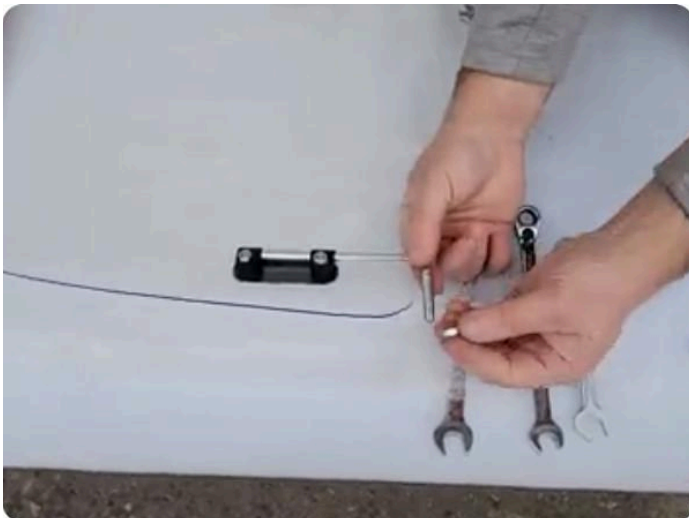


Placez ensuite l'œillet en caoutchouc sur les filetages du support extérieur et insérez-le dans les trous pré-perçés de la visière acrylique. Alignez les clips de fixation du support en L avec les filetages du support extérieur (côté court du support orienté vers le bord de la visière). Ajoutez des rondelles en caoutchouc sur les filetages avant de fixer chaque côté avec un écrou. Répétez l'opération pour l'autre côté afin de finaliser le pare-brise.



ASSEMBLÉE suite...

Le pare-brise peut maintenant être monté sur le scooter. Repérez les deux clips de fixation métalliques. Retirez chaque rétroviseur, placez le clip de fixation sur le trou prévu à cet effet, en l'étendant vers le conducteur. Réinsérez chaque rétroviseur dans son trou de fixation à travers le clip de fixation et serrez-le légèrement pour l'instant. Vissez l'un des gros écrous sur toute la longueur de chaque partie filetée courte des supports en L.



Glissez ensuite l'un des supports filetés dans le logement des clips de fixation métalliques que vous venez d'installer. Pliez délicatement le pare-brise pour permettre à l'autre support fileté d'être guidé dans le clip de fixation métallique du côté opposé.



Une fois le pare-brise en place, fixez les deux écrous restants aux extrémités de la partie filetée du support. À l'aide de deux clés, serrez les écrous vers le clip de fixation pour les fixer. Répétez l'opération de l'autre côté et serrez les rétroviseurs pour terminer l'installation.



SCHÉMA DU SCOOTER

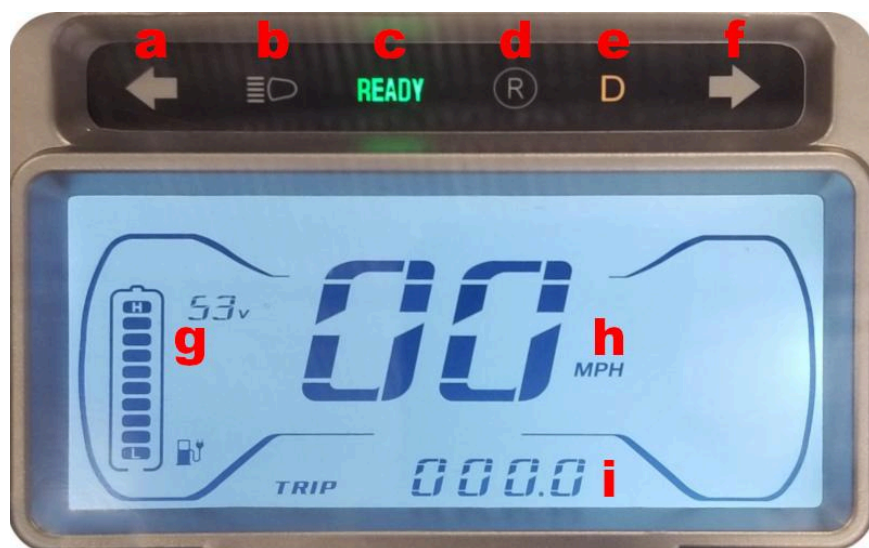


| | | | |
|---|----------------------------|----|--|
| 1 | Pare-brise et rétroviseurs | 10 | Accoudoirs(retourner vers le haut) |
| 2 | Phare | 11 | Levier de position du siège(de l'avant vers l'arrière) |
| 3 | Clignotants avant | 12 | Panier |
| 4 | Roue avant et garde-boue | 13 | Compartiment sous le siège |
| 5 | Fourche avant et freins | 14 | Batterie et contrôleur(interne) |
| 6 | Guidon, commandes, écran | 15 | Clignotants arrière |
| 7 | Allumage | 16 | Freins et roues arrière |
| 8 | Port de charge | 17 | Moteur(interne) |
| 9 | Siège | 18 | Roues de protection anti-basculement |

SCHÉMAS DE CONTRÔLE



- | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|
| 1 | Interrupteur d'intensité des phares | 6 | Interrupteur de commande d'éclairage |
| 2 | Interrupteur de clignotant | 7 | Interrupteur marche avant/arrière |
| 3 | bouton de klaxon | 8 | Poignée d'accélérateur tournante |
| 4 | Goupille de réglage du frein de stationnement | 9 | interrupteur à 3 vitesses |
| 5 | écran LCD | | |



- | | |
|---|---------------------------------|
| a | Clignotant à gauche |
| b | Indicateur de phare |
| c | Indicateur prêt |
| d | Indicateur de marche arrière |
| e | Indicateur de marche avant |
| f | Clignotant à droite |
| g | Jauge et tension de la batterie |
| h | Compteur de vitesse |
| i | Odomètre |

Fonctionnement et réglage

Allumer/éteindre le scooter

Pour allumer la trottinette, insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour l'éteindre, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. L'écran LCD devrait s'allumer et le voyant « Prêt » devrait s'allumer, indiquant que la trottinette est allumée et prête à rouler.

Conduire le scooter

La Regal est équipée d'une poignée d'accélérateur à rotation variable sur le guidon droit. (Voir les images de la commande de direction.) Tournez doucement la poignée d'accélérateur vers l'intérieur pour accélérer lentement jusqu'à la vitesse souhaitée. Évitez de tourner trop fort ou trop vite, car cela pourrait provoquer des à-coups lors de l'accélération et rendre la direction moins maniable.

Pour ralentir ou arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur et appuyez sur les deux freins pour actionner les freins avant et arrière. Actionnez toujours les deux freins simultanément, surtout à grande vitesse. Veuillez noter que le freinage électrique de la trottinette empêche le moteur de démarrer si les freins sont actionnés.

⚠ Conduisez prudemment sur les surfaces mouillées, glissantes ou verglacées, car cela augmente la distance d'arrêt et permet de prévoir une marge de freinage supplémentaire. En descente, il est recommandé de relâcher l'accélérateur et de freiner si nécessaire pour contrôler la vitesse de la trottinette.⚠

Le scooter est équipé de commandes situées près de la poignée d'accélérateur, qui permettent de régler les caractéristiques de conduite. L'interrupteur rouge, étiqueté D R, permet de passer en marche avant. **D**rive et **R**inverse. L'interrupteur rouge étiqueté **1 2 3** définit la vitesse actuelle de la transmission avant lorsqu'elle est utilisée. **Arrêtez complètement le scooter avant de passer de la marche avant à la marche arrière.**

Vitesses par niveau :

je- 5 mph (8 km/h) **II-** Vitesse de 10 mph (16 km/h) **III-** 15 mph (24 km/h)

Inverse- 5 km/h (3 mph)

Le levier de frein offre également une option de frein de stationnement. Une fois à l'arrêt, serrez fermement le levier de frein arrière (gauche) comme pour un freinage normal. De l'autre main, placez-vous sous le levier et poussez la goupille de verrouillage du frein (argentée avec un capuchon en caoutchouc) vers le haut pour la verrouiller. Pour desserrer le frein de stationnement, il suffit d'appuyer à nouveau sur le levier de frein ; la goupille devrait glisser vers le bas, libérant ainsi le levier de frein verrouillé. Si le déverrouillage est difficile, aidez manuellement la goupille à se retirer. Si possible, essayez toujours de vous garer sur une surface plane.

Utilisation des fonctionnalités électriques du scooter

Le scooter possède plusieurs fonctionnalités dont les commandes sont situées de chaque côté de l'écran. (Voir le schéma des commandes pour connaître leur emplacement.)

Commandes du côté droit

L'interrupteur coulissant central contrôle les lumières du scooter :

- | | |
|--------|---|
| (☀) | Tous les feux, y compris le phare allumé |
| (>DC<) | Feux de jour et feux de circulation uniquement ou |
| (○) | Toutes les lumières éteintes |

Le bouton ci-dessous étiqueté avec le klaxon est l'un des 2 boutons de klaxon.

Commandes côté gauche

Lorsque l'interrupteur de commande d'éclairage est réglé sur ON (☀), la luminosité des phares peut être réglée entre les feux de croisement et les feux de route à l'aide de l'interrupteur supérieur.

L'interrupteur central commande les clignotants en le poussant dans le sens souhaité. Une fois le changement de direction effectué, remettez l'interrupteur en position centrale.

Le plus bas des interrupteurs est un bouton étiqueté avec un symbole de klaxon qui active le klaxon du scooter.

FONCTIONNEMENT ET RÉGLAGE

Charger le scooter

Cette trottinette est livrée partiellement chargée et nécessite une charge complète avant la première utilisation. Pour préserver l'autonomie de la batterie, chargez-la après utilisation et ne la laissez pas se vider complètement. Repérez le port de charge juste sous l'avant du siège, appuyez sur le couvercle extérieur pour l'ouvrir, relevez le rabat du port, insérez l'extrémité correspondante du chargeur et branchez-le sur une prise murale standard. Le voyant du chargeur s'allumera. **rouge** pendant que le scooter est en charge et passera à **vert** une fois la charge terminée. (Environ 8 à 10 heures) Une fois la charge terminée, retirez le chargeur de la prise murale, puis débranchez-le du scooter.

Ne laissez pas le chargeur branché en permanence ; débranchez-le toujours dès que possible après la charge. Le chargeur peut chauffer ou émettre du bruit lorsqu'il est en marche. Si la charge ne se termine pas après 12 heures, veuillez contacter l'assistance technique de GIO.

⚠ Ce scooter ne peut se recharger et fonctionner que si le disjoncteur est en position ON ! Ne touchez pas le chargeur ni les connexions avec les mains mouillées ! Consultez la page 17 pour obtenir des informations complètes sur l'entretien et la sécurité de la batterie et du chargeur ! ⚠

Réglage du siège du scooter

Le siège du Regal peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière pour offrir un espace optimal pour les jambes. Pour ce faire, engagez la poignée de réglage près du coussin du siège sur le côté droit et déplacez manuellement le siège.

Rangement sur le scooter

Chaque scooter est équipé de plusieurs options de rangement, notamment un panier arrière, un crochet pour sac et un plateau sous le port USB. Un compartiment de rangement verrouillable et dissimulé se trouve également sous la selle. On y accède en insérant la clé dans la serrure située sur le pare-chocs arrière, sous la selle. Une fois la clé tournée et le loquet rétracté, la selle s'incline vers l'avant pour révéler le compartiment de rangement.

Le Regal nécessite un entretien minimal, qui peut être effectué par la plupart des utilisateurs, un proche ou un technicien spécialisé. Inspectez régulièrement le scooter pour détecter tout signe de dommage, surtout après une collision ou un accident.

⚠ Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre scooter, n'apportez aucune modification et utilisez toujours des pièces conçues pour le GIO Regal. Assurez-vous toujours que le moteur du scooter est éteint avant toute intervention d'entretien !⚠

Liste d'inspection de sécurité

AVANT LA PREMIÈRE RANDONNÉE et périodiquement après, vérifiez les points suivants :

Freins :

- Les freins empêchent-ils le mouvement lorsqu'ils sont serrés ?
- Le moteur s'arrête-t-il correctement lors du freinage ?
- Y a-t-il des frottements ou du bruit lors de la conduite ?

Pneus :

- Sont-ils correctement gonflés, sans dommage visible ? (20-25 PSI)

Lumières:

- Les clignotants fonctionnent-ils correctement ?
- Le phare fonctionne-t-il correctement ?

Poignée de direction :

- Est-ce que ça tourne librement ?

Général:

Y a-t-il des pièces détachées, des écrous, des boulons, etc. ?

Tout problème détecté doit être résolu avant de conduire le scooter !

ENTRETIEN ET SOINS suite...

Batterie et chargeur

⚠ Chargez toujours la batterie avec le chargeur fourni ; ne la remplacez pas par un autre. Pour des performances optimales, chargez-la après utilisation et évitez de la décharger complètement en la rechargeant avant que la jauge n'atteigne zéro.⚠

Les batteries du scooter ont une durée de vie de 250 à 300 cycles de charge, ce qui correspond en moyenne à 2 à 4 ans avec une utilisation moyenne et un entretien approprié. *La batterie de ce scooter nécessite une charge régulière, même lorsqu'elle n'est pas utilisée, pour maintenir sa durée de vie* Une charge complète doit être effectuée une fois par mois si aucune autre charge n'a été effectuée. Si vous ne rechargez pas votre trottinette pendant une période prolongée, assurez-vous qu'elle est accessible pour effectuer la charge d'entretien requise. Le non-respect de cette consigne peut réduire la durée de vie de la batterie. Toutes les batteries rechargeables perdent progressivement de leur capacité avec le temps, ce qui réduit leur autonomie.

Toutes les batteries sont affectées par la température ambiante et se déchargent plus rapidement à basse température, ce qui réduit leur autonomie. Une exposition prolongée à des températures négatives peut endommager la batterie. La vitesse à laquelle vous conduisez la trottinette influence directement l'autonomie et la durée de vie de la batterie à chaque trajet. Les vitesses basses offrent une autonomie optimale.

Assurez-vous que la batterie et le chargeur n'entrent pas en contact avec l'eau, la chaleur, les flammes nues ou les produits chimiques, et évitez toute exposition directe et prolongée au soleil. Assurez-vous que le chargeur est placé sur une surface plane pour éviter toute chute et qu'il est placé dans un endroit sec et aéré. N'obstruez pas les bouches d'aération du chargeur et ne placez pas un chargeur sous tension dans un espace fermé, comme le compartiment sous la selle. Le chargeur du Regal PR n'est pas conçu pour une utilisation en extérieur. Veillez à l'utiliser uniquement sous un abri approprié et sec.

Évitez de faire tomber le chargeur. Débranchez-le toujours en saisissant directement les fiches ; ne tirez pas sur les fils. Ne démontez pas et ne tentez pas de réparer une batterie ou un chargeur endommagé. Contactez le service client GIO pour commander des pièces de rechange.

Pneus

Le Regal est équipé de pneus tubeless, qui nécessitent moins d'entretien et sont moins sujets aux crevaisons que les pneus à chambre à air traditionnels. Cependant, des dommages et des crevaisons restent possibles. L'état des pneus affecte non seulement la conduite du scooter, mais aussi ses performances générales.

Si un pneu ne retient pas l'air, vérifiez qu'il n'est ni coupé ni crevé. Si vous constatez une crevaison, vous pouvez la réparer vous-même à l'aide d'un kit de réparation pour pneus tubeless ou dans un atelier spécialisé. En cas de coupure ou de dommages plus importants, des pièces de rechange sont disponibles sur commande. Veuillez contacter le service client.

⚠ La bande de roulement des pneus est essentielle à la maniabilité et à la sécurité du scooter. Des bandes de roulement usées réduisent l'adhérence entre le pneu et la surface de conduite, ce qui entraîne une perte de contrôle et un risque d'accident. ⚠

Freins

La Regal est équipée de freins à disque hydrauliques à l'avant. Ces freins nécessitent moins d'entretien et de réglages et sont plus fiables que les freins à disque ou à tambour traditionnels. En cas de baisse de performance ou de sensation de spongiosité au freinage, veuillez contacter le support technique GIO ou faire appel à un prestataire local qualifié pour l'entretien des freins hydrauliques. Les freins arrière sont des freins à tambour à câble traditionnels et sont faciles à régler. Contactez le service client GIO pour plus d'informations.

Lubrification

Ce véhicule est conçu avec un moteur différentiel pour l'essieu arrière et la boîte de vitesses nécessite une lubrification avec de l'huile pour engrenages. (SAE 75W-90) Celle-ci doit être changée tous les 2 à 3 ans dans des conditions de conduite normales.

Nettoyage

Pour nettoyer la trottinette, utilisez un chiffon humide et un savon neutre. Évitez les jets d'eau à haute pression ou excessifs, car cela pourrait provoquer de la corrosion ou des courts-circuits au niveau des composants électriques.

DÉPANNAGE

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|--|--|
| La jauge de batterie n'enregistre rien lorsque le scooter est allumé | Connexion lâche sur l'allumage/la batterie. | Vérifiez les connexions, resserrez-les si elles sont desserrées |
| | La batterie est complètement déchargée. | Charger la batterie |
| Le scooter s'allume et a une charge de batterie mais ne fonctionne pas | Le fil du moteur est desserré ou déconnecté | Vérifiez les connexions, resserrez-les si elles sont desserrées |
| | L'accélérateur est défectueux | Remplacer l'accélérateur |
| | Le contrôleur est défectueux | Remplacer le contrôleur |
| | Coupure de courant activée | Relâcher les freins |
| Bruit du moteur | Moteur défectueux ou endommagé | Remplacer le moteur |
| Le scooter ne décélère pas | L'accélérateur est défectueux | Remplacer l'accélérateur |
| | Le contrôleur est défectueux | Remplacer le contrôleur |
| Scooter ralentissant | Batterie faible | Charger la batterie |
| | Batterie défectueuse | Remplacer la batterie |
| | Accélérateur défectueux | Remplacer l'accélérateur |
| Distance parcourue par charge réduite | Faible pression des pneus | Ajuster la pression des pneus (18-20 PSI) |
| | Batterie faible | Charger la batterie |
| | Batterie défectueuse | Remplacer la batterie |
| | Limite de poids excédentaire | Réduire la charge du scooter |
| | Conditions de conduite (vent de face, pentes) | Évitez ces conditions |
| La batterie ne charge pas, aucun voyant sur le chargeur allumé | Chargeur endommagé ou défectueux | Remplacer le chargeur |
| | Pas de courant à la prise murale | Vérifiez l'alimentation ou utilisez une autre prise |
| La batterie ne charge pas, le voyant du chargeur reste vert, ne devient jamais rouge | Connexion externe desserrée ou endommagée | Vérifiez que le chargeur est bien branché sur la prise murale et sur le port de charge du scooter. |
| | Connexion interne desserrée ou endommagée | Vérifiez les connexions à proximité de la batterie ou de la prise de charge, serrez-les si elles sont desserrées |
| | Problème de batterie : capacité réduite par un entretien inapproprié ou une fin de vie naturelle | Remplacer les piles |
| Temps de charge inhabituellement court | La batterie n'était que partiellement épuisée, elle n'a nécessité qu'un court temps de charge | Rien |
| | Capacité de la batterie réduite par un entretien inapproprié ou une fin de vie naturelle | Remplacer la batterie |
| | Surchauffe ou arrêt prématuré du chargeur | Vérifiez ou remplacez le chargeur |
| Chargeur toujours actif, le voyant est rouge en continu. | Problème de batterie ou de chargeur | Arrêtez l'utilisation, contactez le support technique GIO |
| Chargeur extrêmement chaud, émet des odeurs, des étincelles, etc. | Chargeur endommagé | Arrêtez l'utilisation, remplacez le chargeur |

⚠ Ces conseils de dépannage sont donnés à titre indicatif. N'essayez pas de réparer votre trottinette sans les connaissances et les compétences nécessaires. Contactez notre support technique pour obtenir de l'aide et des solutions, ou faites appel à un technicien local expérimenté en réparation de trottinettes. ⚠

DÉPANNAGE

| | | | |
|------------------------|--|---------------------|--|
| Moteur: | Différentiel arrière 500w | Garde au sol : | 2,5" (6 cm) |
| Batterie: | Batterie au plomb 48V 20AH | Hauteur du siège : | 29" (74 cm) du sol* |
| Pneus : | Pneu sans chambre à air 10 pouces D3.00 | Empattement : | 48" (120 cm) |
| Vitesse maximale : | 15 mph (24 km/h) | Trace de roue : | 27" (67 cm) |
| Autonomie / Charge : | Jusqu'à 30 miles (50 km) | Rayon de braquage : | 47" (117 cm) |
| Temps de charge : | 8 à 10 heures | Charge maximale : | 440 lb (200 kg) |
| Temps de charge : | 8 à 10 heures | Poids sec : | 275 lb (125 kg) |
| Freins : | Disque avant / Tambour arrière | Dimensions: | 55" x 30" x 48" (138 cm x 75 cm x 122 cm) |
| Inclinaison maximale : | 25° | | |

GARANTIE

Les détails suivants s'appliquent à tous les scooters vendus directement aux clients par GIO. Si ce produit a été acheté auprès d'un revendeur agréé, veuillez vous référer à la couverture de garantie fournie par le revendeur et le contacter directement pour toute réclamation ou assistance liée à la garantie.

Lorsqu'il est acheté directement auprès de GIO Electric, la garantie limitée contenue dans les présentes est exclusive et remplace toute autre garantie expresse ou implicite. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 12 mois. La période de garantie commence à la date d'expédition. La garantie n'est pas transférable.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et accessoires soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). Elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un montage, une installation, un stockage, un entretien ou une réparation inappropriés. Toute modification de cet appareil entraînant des dommages ou des problèmes annulera la garantie.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces détachées ou le remplacement d'appareils, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail. Munissez-vous du numéro de commande d'origine avant de nous contacter.



gio

11400 Twigg Place Unit 1
Richmond, BC, V6V-3C1
CANADA

E-Mail: support@gioelectric.zendesk.com

Site Web: www.gvabrands.com

Tel: 1-855-907-4211

© GIO Mobility, 2025. Tous Droits Réservés