



gio

G2000



**MOTO électrique
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**

VEUILLEZ INSPECTER CETTE NOUVELLE MOTO ÉLECTRIQUE GIO G2000 LSM DÈS SON ARRIVÉE. SIGNALER TOUT DOMMAGE QUI POURRAIT SURVENIR PENDANT L'EXPÉDITION AU CONCESSIONNAIRE AUPRÈS DUQUEL ELLE A ÉTÉ ACHETÉE.



gio

⚠ AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ⚠

Avant toute utilisation, veuillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel et vous familiariser avec le GIO G2000, ses composants et leur fonctionnement.

1. Veuillez vous assurer que cette moto est correctement immatriculée et conforme au code de la route local. N'oubliez pas : l'ignorance de la loi n'est pas une excuse.
2. Vérifiez les freins avant et arrière avant de rouler et réglez-les si nécessaire. Prévoyez toujours une distance de freinage suffisante, surtout sur sol mouillé et glissant.
3. Vérifiez souvent que les fixations ne sont pas desserrées, en particulier les écrous de roue, le guidon et les fixations de la selle.
4. Tournez la poignée droite pour démarrer, relâchez la poignée d'accélérateur et serrez les leviers de frein avant et arrière pour arrêter.
5. Pour des raisons de sécurité lors de la charge, placez le chargeur et le vélo dans un endroit bien aéré. Assurez-vous que le contact est coupé, mais que le disjoncteur est activé pendant la charge.
6. Évitez de démonter l'ensemble du vélo ou le câblage sans connaissances appropriées.
7. Soyez responsable et jetez toutes les piles usagées par l'intermédiaire d'un recycleur de piles local.
8. Les illustrations/images de ce manuel peuvent différer du produit final.
9. Si vous avez des inquiétudes ou des questions concernant la moto, veuillez contacter le GIO ou le concessionnaire auprès duquel elle a été achetée.

TABLE DES MATIÈRES

Guide d'utilisation sécuritaire	02
Assemblée	04
Schémas de moto et de contrôle	05
Conduite de moto	07
Entretien et soins	10
Dépannage	15
Garantie	16

GUIDE D'UTILISATION SÉCURITAIRE

TOUJOURS Conduisez conformément aux lois et réglementations locales. Que votre véhicule soit classé comme moto à basse vitesse (MSV) ou moto standard (vérifiez la réglementation locale), assurez-vous qu'il est dûment immatriculé et que le conducteur possède le permis requis. Respectez toujours le code de la route.

TOUJOURS Lisez le manuel, familiarisez-vous avec le fonctionnement du scooter ou suivez une formation adéquate avant de le conduire. Ne prêtez pas et ne laissez pas une personne non formée et titulaire d'un permis conduire cette moto électrique.

TOUJOURS Veuillez tenir les enfants éloignés du scooter, de son chargeur et de ses prises de charge. Cette moto n'est pas un jouet !

TOUJOURS Portez un casque homologué et bien ajusté. Il est recommandé de porter un casque avec protection oculaire ou des lunettes de protection pour éviter que des débris ne pénètrent dans les yeux et ne nuisent à la vision. Des vêtements de protection, comme une veste de moto, des gants et des chaussures résistantes, sont également recommandés. Évitez les vêtements amples qui pourraient se coincer dans les composants.

TOUJOURS maintenir une posture appropriée pour la conduite, non seulement pour le confort personnel du pilote, mais aussi pour garder correctement le contrôle de la moto.

TOUJOURS Gardez les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds pendant la conduite. Le passager doit maintenir fermement le conducteur et poser les pieds sur les repose-pieds secondaires.

TOUJOURS Soyez attentif à l'environnement du scooter. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous roulez à côté de voitures garées pour éviter que les portes ne s'ouvrent, etc.

TOUJOURS Prévoyez un espace de freinage supplémentaire et appliquez les freins lentement dans des conditions glissantes, de glace, de neige, de pluie, etc. Soyez attentif aux surfaces potentiellement glissantes telles que les plaques d'égout, les voies ferrées et les fissures de la route.

TOUJOURS utilisez les clignotants avant de tourner et utilisez les feux du scooter dans des conditions plus sombres.

TOUJOURS Vérifiez le bon fonctionnement de la trottinette avant de la conduire. L'accélérateur, les freins, les pneus, etc. doivent être en bon état de marche. Vérifiez l'absence de vis, d'écrous, de boulons, de pièces, de freins, de chaîne de transmission, etc. desserrés.

TOUJOURS suivre les procédures d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.

TOUJOURS Maintenez la pression des pneus correcte, comme indiqué dans ce manuel. Le type de pneu et son gonflage peuvent affecter la tenue de route de la moto. Les pneus et jantes préinstallés sur la moto sont conçus pour offrir des performances optimales, une tenue de route, un freinage et un confort optimaux. D'autres pneus, jantes, tailles et combinaisons peuvent ne pas convenir.

TOUJOURS Faites appel à des professionnels pour les réparations ou l'entretien complexes. Assurez-vous que le disjoncteur est coupé avant toute réparation.

ÉVITER conduire en utilisant des écouteurs ou des téléphones portables, car ils masquent les bruits de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence, et provoquent une distraction au volant qui peut entraîner des accidents.

ÉVITER effectuer des virages brusques ou brusques, surtout à grande vitesse.

ÉVITER Utilisation tout-terrain. Cette moto est spécialement conçue pour un usage routier.

ÉVITER fonctionner sous de fortes pluies ou dans des eaux plus profondes que la garde au sol.

ÉVITER Toute modification apportée à cette moto annulera la garantie. Utilisez uniquement des pièces homologuées GIO.

JAMAIS consommer des drogues ou de l'alcool avant ou pendant la conduite d'un véhicule, altère le jugement et le temps de réaction.

JAMAIS dépasser la capacité de charge maximale de 473 lb (215 kg) Un passager, des accessoires ou du fret peuvent également altérer les performances aérodynamiques, provoquant une instabilité ou une perte de contrôle.

JAMAIS attacher ou suspendre quoi que ce soit au guidon, aux fourches avant/garde-boue ou à toute autre pièce susceptible d'affecter le contrôle ou le fonctionnement de la moto.

JAMAIS remorquer ou tirer quoi que ce soit avec le G2000.

JAMAIS travailler à proximité de liquides ou de matériaux inflammables.

⚠ N'apportez aucune modification à cette moto électrique GIO et n'ajoutez aucune pièce non autorisée par GIO, à l'exception de celles mentionnées dans ce manuel ou de celles exigées par la loi. Ne retirez aucun réflecteur, éclairage ou autre équipement standard. Le non-respect de ces instructions d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou un court-circuit et/ou un incendie. ⚠

GIO ELECTRIC N'EST PAS RESPONSABLE DES CONSÉQUENCES DU NON-RESPECT DES RÉGLEMENTATIONS NATIONALES ET LOCALES RELATIVES À L'UTILISATION DE CETTE MOTO ÉLECTRIQUE !

ASSEMBLÉE

Chaque GIO G2000 est livré assemblé à 95 % et est terminé en suivant ces étapes :

Guidon

Alinez correctement le guidon et fixez les colliers et les boulons. (Attention : les colliers sont livrés fixés à la fourche avant.)

Une fois le guidon installé, glissez la poignée de commande sur le côté correspondant, en l'alignant soigneusement avec les trous de la poignée et du guidon, puis fixez-la. Séparez les deux moitiés du support de poignée de frein, fixez-le à l'emplacement correspondant près de la poignée de commande et revissez la visserie. Retirez le manchon de protection en caoutchouc du levier de frein une fois installé. Répétez l'opération pour l'autre côté.

Miroirs

Repérez le miroir soigneusement emballé séparément dans le carton d'expédition. Assurez-vous que le miroir approprié est installé du côté correspondant, tournez-le et serrez-le à l'aide d'une clé. Glissez les capuchons de finition en caoutchouc sur le support serré.

Connexions électriques

Le scooter peut être livré avec deux fils débranchés pour éviter toute activation et perte de batterie. Assurez-vous qu'ils sont bien branchés ou suivez ces instructions. Contact coupé, ouvrez le compartiment sous la selle et coupez le disjoncteur. Retirez le plateau en plastique noir sous la selle. Sous ce plateau se trouvent les composants électroniques du scooter, notamment les batteries, le contrôleur et le disjoncteur.

Le premier fil potentiellement déconnecté sera situé près d'une des cellules, dont la borne sera ouverte. Retirez le ruban adhésif du connecteur, vissez-le sur la borne ouverte de la batterie et recouvrez-le avec le capuchon en plastique.



Le deuxième fil éventuellement débranché reliera l'unité de commande à la borne ouverte du disjoncteur. Retirez le ruban adhésif et insérez-le dans la borne ouverte sur le côté du disjoncteur, puis serrez la vis pour le fixer.



Si l'un des deux est déjà branché, assurez-vous qu'ils sont bien serrés. Placez le disjoncteur sur la position « marche » et vérifiez que le scooter s'allume. Si c'est le cas, remettez le plateau sous la selle et fermez le compartiment. Dans le cas contraire, vérifiez les étapes précédentes pour détecter d'éventuelles erreurs.

SCHÉMAS DE MOTO ET DE CONTRÔLE



- | | |
|-------------------------------------|---|
| a Miroirs | g Rangement verrouillé, port de charge caché |
| b Guidon - (Voir schéma ci-dessous) | h Siège, panneau d'accès interne |
| c Allumage, écran LCD | i Amortisseurs arrière, repose-pieds |
| d phare à LED | j Repose-pieds de béquille |
| e Fourches avant, clignotants à LED | k Roue arrière avec moteur, freins, garde-boue |
| f Roue avant, garde-boue, freins | l Support de plaque, feux stop et clignotants à LED |

SCHÉMAS DE MOTO ET DE CONTRÔLE suite...



- m Levier de frein arrière
- n Interrupteur d'intensité des phares
- o Interrupteur de clignotant
- p bouton de klaxon
- q Port d'alimentation USB, boussole
- r Réservoir de liquide de frein hydraulique

- r Réservoir de liquide de frein hydraulique
- s Interrupteur de vitesse
- t Interrupteur de commande d'éclairage
- u bouton de stationnement
- v Poignée d'accélérateur tournante
- w Levier de frein avant



- 1 Bouton de sélection
- 2 Bouton de réglage
- 3 Clignotant gauche
- 4 Indicateur de phare
- 5 Indicateur prêt
- 6 Clignotant gauche
- 7 Niveau de la batterie

- 8 Tachymètre
- 9 Odomètre
- 10 Compteur de vitesse
- 11 Durée d'exécution
- 12 Indicateurs d'erreur (de gauche à droite) Frein, Contrôleur, moteur, accélérateur
- 13 Indicateur de vitesse

Mise sous/hors tension



La G2000 est équipée d'un contact à clé et d'une télécommande. Insérez la clé dans le contact situé sur la colonne de direction et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au symbole ON. L'écran LCD s'allumera, indiquant que la moto est en marche. Tournez toujours la clé jusqu'au symbole OFF pour éteindre la moto lorsque vous ne l'utilisez pas afin d'éviter une décharge excessive de la batterie, un vol ou une utilisation non autorisée pouvant entraîner des accidents. Ne retirez pas la clé lorsque la moto est en mouvement, car cela entraînerait une perte de puissance et une possible perte de contrôle.

Le G2000 peut également être allumé et éteint à distance en appuyant deux fois sur le bouton d'alimentation de la télécommande. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour éteindre l'appareil.

L'écran affichera l'icône « PRÊT ! » une fois le démarrage terminé. *Veuillez noter que la moto démarre en mode parking. Appuyez sur le bouton P du guidon droit ou serrez et relâchez le levier de frein pour démarrer.*

Accélération

L'accélération de la moto est contrôlée par la poignée d'accélérateur située sur le guidon droit. Tournez la poignée vers le pilote pour accélérer et relâchez-la pour ralentir. Il est plus efficace d'augmenter progressivement la puissance à l'accélération et de ralentir le plus possible avant de freiner.

Chaque G2000 dispose de trois vitesses de fonctionnement : 1 basse, 2 moyenne et 3 élevée. Réglez la moto sur la vitesse souhaitée à l'aide du commutateur numéroté situé à côté de la poignée d'accélérateur.

Veuillez noter que la moto est équipée d'une fonction parking activée en appuyant longuement sur le bouton rouge « P » situé sur le guidon droit jusqu'à son activation. Ce mode empêche l'accélération accidentelle sans avoir à couper le moteur. La fonction parking n'active pas les freins.

Soyez particulièrement prudent et conduisez lentement en descente. Pour optimiser l'autonomie de la batterie, évitez les accélérations et décélérations brusques, ainsi que la conduite continue à grande vitesse.

⚠ GARDEZ TOUJOURS LES MAINS SUR LES LEVIERS DE FREIN POUR CONTRÔLER LA VITESSE DE LA MOTO. ⚠

FONCTIONNEMENT DE LA MOTO suite...

Freinage

Les freins s'actionnent en serrant les leviers situés de chaque côté du guidon. Le levier de frein droit commande les freins avant et le levier de frein gauche les freins arrière. Il est recommandé de relâcher l'accélérateur et d'utiliser les deux freins simultanément. Pour éviter tout basculement, évitez d'utiliser uniquement le frein avant. Veillez à bien équilibrer les freins sur chaussée glissante ou humide.

Les interrupteurs de coupure de frein intégrés aux deux leviers de frein coupent l'alimentation du moteur chaque fois que les freins avant ou arrière sont appliqués.

Feux et clignotants

Les feux du véhicule sont commandés par des interrupteurs situés de chaque côté du guidon. Le guidon droit est équipé d'un interrupteur à trois positions pour le contrôle général de l'éclairage.

- ☀ - Tous les feux, y compris les phares allumés
- >DD< - Feux de signalisation et de freinage uniquement
- - Toutes les lumières éteintes

Les clignotants sont actionnés grâce à l'interrupteur à trois positions situé sur le côté gauche du guidon. Poussez l'interrupteur dans la direction souhaitée pour activer le clignotant et le ramener en position centrale.

L'intensité des phares (feux de croisement ou de route) est contrôlée par un interrupteur situé juste au-dessus des clignotants. Veuillez noter que l'interrupteur de droite doit être en position « Allumé » pour que les phares s'allument.

Corne

Appuyez sur le bouton rouge sur le guidon gauche avec le symbole du klaxon « 🚨 » pour activer le klaxon du vélo.

Afficher

La fonction Odomètres Trip et le système de mesure G2000 sont contrôlés par le bouton SEL(elect) et les boutons SET situés sur le bord gauche de l'écran.

Appuyer sur SEL permet de basculer entre les trajets A, B et la distance totale sur l'odomètre. Maintenir le bouton enfoncé réinitialise le trajet actuel de l'odomètre.

Appuyez longuement sur le bouton SET pour basculer le vélo entre les mesures métriques et impériales pour le compteur kilométrique et le compteur de vitesse.

Fonctionnalités de sécurité

Le G2000 est équipé de deux dispositifs de sécurité. Le premier est le blocage de direction. Tournez d'abord le guidon complètement à gauche. Ensuite, avec la clé insérée dans le contact, enfoncez-la et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au symbole de verrouillage  . Si le blocage de direction ne s'enclenche pas, bougez légèrement le guidon de gauche à droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Retirez la clé.

Le deuxième dispositif de sécurité est une alarme contrôlée par la télécommande. Pour l'activer, appuyez sur le bouton de verrouillage  de la télécommande. Une fois activée, l'alarme retentit si la moto est déplacée. Pour désactiver le système d'alarme ou couper l'alarme déclenchée, appuyez sur le bouton de déverrouillage  .

Béquille

La G2000 est équipée d'une béquille latérale sur le côté gauche. Pour utiliser la béquille latérale, poussez-la vers le bas, avec le pied, jusqu'à sa position maximale et posez la moto dessus. Lorsque vous n'en avez plus besoin, redressez la moto et remettez la béquille en place. Veuillez noter que la béquille est équipée d'un capteur de position qui coupe l'alimentation du moteur lorsqu'elle est abaissée. Évitez de stationner sur des surfaces en pente ou meubles pour éviter tout basculement.

Panneau d'accès au corps

Pour accéder au châssis du vélo (emplacement des batteries, du contrôleur, etc.), repérez le loquet situé sur le côté gauche, au-dessus de la béquille. Insérez la clé et tournez pour déverrouiller le loquet situé à l'arrière de la selle. Soulevez ensuite légèrement le panneau arrière de la selle et tirez-le vers l'arrière du vélo pour le retirer. Le panneau avant peut ensuite être dévissé et retiré. Pour le remettre en place, inversez la procédure. Assurez-vous d'appuyer fermement et que le panneau arrière est correctement verrouillé avant de rouler.

Chargement

⚠ Veuillez lire attentivement et comprendre tous les détails d'entretien de la batterie et du chargeur ainsi que les informations de sécurité (page 13) avant le premier cycle de charge. ⚡

Le G2000 arrivera partiellement déchargé de son voyage et devra être chargé avant sa première utilisation. Pour charger la moto, assurez-vous d'abord que le disjoncteur principal (sous la selle) est en position ON. La moto ne se chargera pas si le disjoncteur est coupé. Contact coupé, ouvrez la boîte à gants verrouillée, videz-en le contenu et branchez la prise du chargeur dans la prise de charge dissimulée. Une fois connecté à la moto, branchez le chargeur sur une prise murale standard. Le voyant du chargeur doit s'allumer en rouge, indiquant la charge en cours, puis en vert lorsque la batterie est complètement chargée. Débranchez le chargeur de la prise murale, puis de la moto dès que la charge est terminée.

FONCTIONNEMENT DE LA MOTO suite...

Le temps de charge du G2000 est de 6 à 8 heures. Ne pas charger plus de 12 heures. Si la charge ne se termine pas après 12 heures, il est probable qu'un problème soit survenu. Débranchez le chargeur et contactez le revendeur ou le service client GIO. Il est normal que le chargeur chauffe ; assurez-vous qu'il soit bien ventilé, dégagé et sec en permanence. Ne placez pas le chargeur dans son compartiment de rangement pendant la charge. Assurez-vous qu'il est posé sur une surface plane et stable pour éviter tout dommage en cas de chute. Pour de meilleurs résultats, chargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Les batteries connectées se déchargent lentement, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

La moto est livrée avec un chargeur. N'utilisez pas de chargeur non conçu pour ce modèle. Sauf si la distance parcourue est très courte, il est généralement conseillé de recharger complètement la batterie après chaque trajet. Cela permettra d'optimiser son autonomie. Si la batterie reste déchargée pendant une longue période, sa durée de vie sera réduite. Évitez de faire tomber la batterie ou le chargeur. Ne posez jamais d'objet sur le chargeur pendant la charge et maintenez-le toujours au sec. Veuillez tenir le chargeur hors de portée des enfants.

⚠ NE JAMAIS RECHARGER LES BATTERIES SANS SURVEILLANCE. TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS PENDANT LA CHARGE ACTIVE. SI LES BATTERIES DEVIENNENT CHAUDES AU TOUCHER OU ÉMETTENT UNE ODEUR, ARRÊTER IMMÉDIATEMENT LA CHARGE ET CONTACTER LE REVENDEUR OU LE SERVICE CLIENT DE GIO ELECTRIC. POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER OU DE RÉDUIRE LA DURÉE DE VIE DU CHARGEUR, DÉBRANCHER TOUJOURS LE CHARGEUR DE LA PRISE MURALE LORSQU'IL N'EST PAS EN COURS DE CHARGE. ⚠

ENTRETIEN ET SOINS

La fréquence d'entretien et de nettoyage dépend de l'utilisation et des conditions de conduite. Les utilisateurs occasionnels devraient nécessiter beaucoup moins d'entretien que les utilisateurs quotidiens. Plus la conduite est difficile ou les conditions de conduite difficiles, plus l'entretien doit être fréquent pour maximiser la durée de vie du G2000. Il existe différents intervalles de temps pour un entretien approprié. Des vérifications et un entretien rapides doivent être effectués avant et après chaque utilisation. Des étapes d'entretien plus approfondies doivent être effectuées tous les deux mois ou dès que des problèmes sont identifiés. Veuillez consulter le calendrier d'entretien suggéré en page 14.

⚠ ASSUREZ-VOUS QUE LE G2000 EST ÉTEINT AVANT TOUT ENTRETIEN, NETTOYAGE OU RÉPARATION. CERTAINS COMPOSANTS, COMME LES FREINS ET LE MOTEUR, CHAUFFENT TRÈS PENDANT L'UTILISATION. LAISSER REFROIDIR AVANT DE LES TOUCHER. ⚠

Liste de contrôle avant le départ

- Assurez-vous que le klaxon, les clignotants et les phares sont en état de fonctionnement
- Assurez-vous que les freins sont en bon état de fonctionnement et qu'ils peuvent être actionnés facilement et confortablement lorsque les leviers sont serrés. Vérifiez les niveaux de liquide.
- Assurez-vous que l'accélérateur tourne en douceur et qu'il est en bon état de fonctionnement
- Assurez-vous que la béquille est en état de fonctionnement
- Assurez-vous que toutes les vis, écrous, boulons et pièces sont solidement fixés et ajustés.
- Assurez-vous que les pneus ne sont pas excessivement usés, ne présentent pas de déchirures ou de coupures, sont correctement placés sur la jante et sont correctement gonflés
- Assurez-vous que les roues tournent droit et que les jantes ne sont pas pliées ou endommagées
- Assurez-vous de porter un casque bien ajusté et de la bonne classification.
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée

Nettoyage

Le nettoyage est la première étape pour garantir la longévité du G2000. Idéalement, il est conseillé de le nettoyer après chaque sortie, mais cela dépend des conditions de conduite et de la fréquence d'utilisation. En règle générale, si vous l'utilisez plus de 2 ou 3 fois par semaine, un nettoyage hebdomadaire est recommandé. Assurez-vous que tous les capuchons des connecteurs électriques sont bien en place avant le nettoyage. Nettoyez toujours le vélo avec précaution : les composants électriques ne supportent pas les jets d'eau à forte pression. Un jet d'eau trop puissant pourrait percer les joints d'étanchéité des composants électriques, y faire pénétrer de l'eau et provoquer une panne prématuée.

Par conséquent, n'utilisez pas de jets d'eau agressifs ou de jets puissants lors du lavage du vélo et éloignez autant que possible l'eau de la batterie/du moteur/du module cérébral et des autres composants électriques.

Nettoyez délicatement le vélo avec un savon neutre et une éponge ou un chiffon doux pour éliminer la saleté, les débris, le sable, la boue et les gravillons. Assurez-vous que le vélo est bien sec après le nettoyage ou après avoir roulé sous la pluie. Assurez-vous toujours que les boîtiers extérieurs des composants électriques sont secs et n'essayez pas de les ouvrir pour nettoyer l'intérieur. Il sera probablement impossible de refermer correctement les composants, ce qui les exposerait davantage à l'eau.

ENTRETIEN ET SOINS suite...

Freins

Le G2000 est équipé de freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière. Chaque plaquette de frein est équipée d'indicateurs d'usure, ce qui permet de vérifier l'usure des plaquettes sans démonter le frein. Pour vérifier l'usure des plaquettes, vérifiez la position des indicateurs d'usure tout en freinant. Si une plaquette est usée au point que l'indicateur d'usure touche presque le disque, remplacez-la en bloc.

Un niveau de liquide de frein insuffisant peut laisser entrer de l'air dans le système de freinage, le rendant ainsi inefficace. Avant de rouler, vérifiez que le niveau de liquide de frein est supérieur au repère minimum et faites l'appoint si nécessaire. Un niveau de liquide de frein bas peut indiquer des plaquettes usées et/ou une fuite du système de freinage. Si le niveau de liquide est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et l'étanchéité du système de freinage. Lors de la vérification du niveau de liquide, assurez-vous que le haut du maître-cylindre est à niveau en tournant le guidon. Utilisez uniquement du liquide de frein de qualité recommandée (DOT 4), sinon les joints en caoutchouc risquent de se détériorer, provoquant des fuites et une mauvaise performance de freinage. Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de liquides peut entraîner une réaction chimique nocive et une mauvaise performance de freinage. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le maître-cylindre lors du remplissage. L'eau abaisse considérablement le point d'ébullition du liquide et peut provoquer un bouchon de vapeur.

Une sensation de souplesse ou de spongiosité au niveau du levier de frein peut indiquer la présence d'air dans le système hydraulique. Si le système hydraulique contient de l'air, il doit être correctement purgé. La présence d'air dans le système hydraulique diminue les performances de freinage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

⚠ Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Nettoyez toujours immédiatement tout liquide renversé. ⚠

Pneus

Vérifiez les pneus avant chaque sortie : ils présentent une bande de roulement adéquate (minimum 3 mm), sont correctement gonflés et ne présentent aucun signe de dommage ni de déformation. Gonflez correctement les pneus à la pression recommandée de 29 psi. Une pression inférieure à la pression recommandée peut entraîner une diminution de l'autonomie de la batterie, une mauvaise tenue de route et des dommages aux pneus et aux jantes.

Si les pneus ou les roues doivent être remplacés complètement, la roue avant et le pneu suivent un processus similaire à celui de la plupart des vélos, scooters ou motos. La roue arrière comprenant le moyeu et le circuit électrique, nous vous recommandons de faire appel à un professionnel ou de prêter une attention particulière au câblage lors du démontage à domicile. Assurez-vous que les écrous d'essieu sont correctement serrés.

Roulements

Les roulements sont essentiels à un fonctionnement correct et sûr. Des roulements de direction usés ou desserrés peuvent entraîner une perte de contrôle. Si vous ressentez du jeu lorsque la fourche/roue avant est maintenue en place, faites vérifier ou réparer la direction par un revendeur ou un technicien. Pour les roulements de roue, s'il y a un jeu dans le moyeu ou si la roue ne tourne pas correctement, consultez également un professionnel qualifié, un revendeur ou directement GIO.

Lubrification

Un vélo propre et lubrifié sera généralement plus rapide, plus fluide et plus silencieux. Un lubrifiant doit être appliqué sur tous les composants mobiles et/ou frottants, tels que les pivots de levier de frein, les axes, les bagues, les roues libres, etc., environ tous les 6 mois ou selon le calendrier d'entretien recommandé. (Lubrifiez plus souvent en cas d'utilisation intensive ou de mauvais temps.) Appliquez le lubrifiant sur les différentes pièces, laissez agir quelques minutes, puis essuyez l'excédent avec un chiffon. Après un certain temps, nettoyez les différentes pièces avec un dégraissant pour éliminer l'excédent de saleté, puis relubrifiez-les.

Batterie

Les batteries du G2000 sont situées à l'intérieur de la carrosserie, sous le siège. Pour y accéder, veuillez consulter les instructions d'utilisation du panneau d'accès, page 09.

L'autonomie de la batterie varie en fonction de l'environnement, de l'utilisation et de l'entretien. Pour maximiser sa durée de vie et éviter une usure prématuée, utilisez une vitesse moyenne avec une accélération douce, maintenez la batterie chargée entre 50 % et 100 %. **recharger la batterie toutes les 4 à 6 semaines.** Une recharge insuffisante ou des périodes prolongées sans charge optimale peuvent entraîner une fin de vie prématuée de la batterie et nécessiter son remplacement. La durée de vie moyenne d'une batterie plomb-acide scellée (SLA) peut atteindre 400 cycles de charge. Selon l'utilisation, cela peut prendre de 2 à 4 ans avant qu'une nouvelle batterie ne soit nécessaire. Ne mélangez pas de batteries neuves et anciennes, ni de marques ou de types différents. La capacité de la batterie diminue progressivement avec le temps.

La température recommandée pour la batterie est comprise entre 0 et 35 °C. La capacité de la batterie est calculée pour une température ambiante de 25 °C, et sa décharge augmente à des températures plus basses. Des températures inférieures à -20 °C peuvent endommager la batterie de manière permanente. Tenez la batterie à l'écart du feu, de la chaleur, de la lumière directe du soleil et des substances caustiques. Ne cassez pas et n'endommagez pas la batterie. Les matériaux qu'elle contient sont hautement corrosifs et inflammables et peuvent provoquer des blessures graves, voire une explosion. Dans ce cas, rincez abondamment à l'eau et appelez immédiatement les services d'urgence.

Le G2000, ses batteries et son chargeur sont conçus pour s'adapter parfaitement et ne sont pas interchangeables avec d'autres modèles de véhicules électriques. De nombreux chargeurs disponibles sur le marché se ressemblent, mais présentent des spécifications différentes. L'utilisation d'autres chargeurs peut endommager gravement tous les composants. La polarité, ainsi que les tensions d'entrée et de sortie du chargeur fourni avec le vélo, sont conformes aux spécifications et au type. Ces informations figurent sur l'étiquette du chargeur.

Inspectez régulièrement les batteries, le chargeur et le port de charge pour détecter tout signe de dommage, de fuite, de saleté, de corrosion, de fumée, d'odeur, etc. En cas d'anomalies lors de l'inspection ou pendant l'utilisation, arrêtez d'utiliser le vélo et contactez un revendeur ou le service client de GIO Electric pour plus d'informations.

Toutes les batteries sont scellées et NE DOIVENT PAS être démontées sans connaissances appropriées. Les matériaux qui les composent sont toxiques et dangereux. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Protégez-vous les yeux lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. En cas de contact avec le contenu de la batterie, appliquez immédiatement les premiers soins. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle d'acide de batterie, buvez beaucoup d'eau. Dans les deux cas, consultez un médecin.

⚠ DÉPOSEZ TOUJOURS LES ANCIENNES PILES PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN RECYCLEUR DE PILES AGRÉÉ ET TENEZ LES ENFANTS ET LES ANIMAUX DE COMPAGNIE ÉLOIGNÉS DES PILES. ⚠

ENTRETIEN ET SOINS suite...

Stockage

En cas de stockage prolongé du G2000, par exemple en hiver, nous vous suggérons de couper le disjoncteur ou de retirer les batteries et de les stocker séparément, dans un endroit à température contrôlée. Ne pas stocker dans un contenant hermétique.

Rechargez complètement les batteries avant de les stocker pour une durée déterminée et rechargez-les régulièrement pour maintenir une charge optimale (voir détails page 12). Recharger les batteries ne devrait pas prendre plus de quelques heures (jusqu'à ce que le voyant du chargeur passe au vert). Utilisez toujours le chargeur spécifique à cette moto. Ne stockez ni ne rechargez jamais les batteries dans un endroit exposé à de fortes sources de chaleur.

⚠ NE JAMAIS RECHARGER LES BATTERIES SANS SURVEILLANCE. SI LES BATTERIES DEVIENNENT CHAUDES AU TOUCHER OU ÉMETTENT UNE ODEUR, ARRÊTEZ LA CHARGE ET CONTACTEZ GIO OU LE REVENDEUR AUPRÈS DE L'ACHETEUR. ⚠

Calendrier d'entretien suggéré

Voici un calendrier d'inspection et d'entretien minimum suggéré. Il est toutefois conseillé d'inspecter (🔧) régulièrement la machine afin d'identifier et de résoudre tout problème. Nettoyez/enlevez la saleté et la poussière, resserrez et effectuez les réglages ou remplacements nécessaires. (□) selon les besoins ou au kilométrage spécifique indiqué par le calendrier ci-dessous.

Odomètre (km x 100)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Mois d'utilisation	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54
Supports de moteur	🔧	🔧	🔧		🔧		🔧		🔧	
Fil de moteur	🔧		🔧		🔧		🔧		🔧	
Supports de contrôleur	🔧		🔧		🔧		🔧		🔧	
Connexions du contrôleur	🔧		🔧		🔧		🔧		🔧	
faisceau de batterie	🔧		🔧		🔧		🔧		🔧	
Piles	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
Connexions des composants	🔧		🔧		🔧		🔧		🔧	
Leviers de frein	🔧		🔧		🔧		🔧		🔧	
Plaquettes de frein	🔧		🔧	□	🔧	🔧	□	🔧	🔧	□
Disque de frein	🔧		🔧		🔧	□	🔧	🔧	🔧	🔧
liquide de frein	🔧		🔧		□	🔧	🔧	🔧	□	🔧
Conduites hydrauliques de frein	🔧		🔧		🔧		🔧		🔧	
Suspension avant/arrière	🔧		🔧		🔧		🔧		🔧	
Pneus	🔧	🔧	🔧	□	🔧	🔧	□	🔧	🔧	□
Pilotage	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
Étrangler	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
Feux et klaxon	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
Raccords et fixations	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Pas d'électricité / pas de lumière	Le vélo ne s'allume pas	Tournez pour mettre le contact ou allumez avec la télécommande
	Disjoncteur « OFF »	Mettre sur « ON »
	Batterie non connectée	Assurez-vous que la batterie est correctement connectée
	La batterie doit être rechargée	Charger la batterie
	Câblage desserré ou endommagé	Vérifiez les connexions entre l'allumage, la batterie, etc.
Le vélo est allumé mais ne roule pas	En mode stationnement	Appuyez sur le bouton P ou serrez le levier de frein
	L'interrupteur de sécurité des freins est engagé	Vérifiez que les leviers de frein sont relâchés/non appliqués.
	Connexion de l'accélérateur	Vérifiez que les câbles d'accélérateur sont correctement connectés
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux blocs-batteries, le fusible, etc.
	Batterie faible	Charger la batterie
	Fils du contrôleur desserrés	Vérifiez et reconnectez les fils
	Fils du moteur desserrés	Vérifiez et reconnectez les fils
	Contrôleur défectueux	Remplacer le contrôleur
	Moteur défectueux	Remplacer le moteur
	Pas de tension dans la prise de courant	Vérifiez la prise murale, utilisez une autre prise
Le chargeur ne fonctionne pas	Chargeur endommagé/défectueux	Remplacer le chargeur
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux blocs-batteries, le disjoncteur, etc.
La batterie ne charge pas	Chargeur endommagé/défectueux	Remplacer le chargeur
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux blocs-batteries, le disjoncteur, etc.
	La batterie n'est pas complètement chargée	Charger la batterie
	Les freins entrent en contact lorsqu'ils ne sont pas appliqués	Régler les freins
Distance de course réduite	Faible pression des pneus	Gonfler à la pression correcte
	Batterie en fin de vie	Remplacer la batterie
	Problème de système hydraulique de freinage	Réparer ou remplacer
	Plaquette de frein usée	Remplacer le tampon
Le vélo ne s'arrête pas lorsque je freine	Problème de système hydraulique de freinage	Réparer ou remplacer
	Plaquette de frein usée	Remplacer le tampon

Si des difficultés surviennent avec le scooter qui ne sont pas liées à ces problèmes ou si ces solutions ne corrigent pas le problème, contactez un technicien du concessionnaire ou le service client de GIO.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur	Magnétique permanent 2000w	Suspension	Hydraulique avant / Ressort arrière
Batterie	Batterie SLA 72V30AH	Capacité de poids	330 lb (215 kg)
Temps de charge	6 à 8 heures	Longueur	165 cm
Vitesse de pointe	70 km/h	Largeur (guidon)	75 cm
Gamme	Jusqu'à 70 km	Largeur (corps)	46 cm
Pneus	120/70-12	Hauteur (miroirs)	140 cm
Pression	29 PSI	Hauteur du siège	72,5 cm
Jante	MT2.75-12	Empattement	137 cm
Freins (avant/arrière)	Disque hydraulique	Autorisation	17,5 cm
Liquide de frein rec.	DOT 4	Inclinaison nominale	20°

GARANTIE

Les détails suivants s'appliquent à tous les scooters vendus directement aux clients par GIO. *Si ce produit a été acheté auprès d'un revendeur agréé, veuillez vous référer à la couverture de garantie fournie par le revendeur et le contacter directement pour toute réclamation ou assistance liée à la garantie.*

Lorsqu'il est acheté directement auprès de GIO Electric La présente garantie limitée est exclusive et remplace toute autre garantie expresse ou implicite. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 24 mois (limitée à 12 mois pour les batteries). La période de garantie commence à la date d'expédition. La garantie n'est pas transférable.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et accessoires soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). Elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un montage, une installation, un stockage, un entretien ou une réparation inappropriés. Toute modification de cet appareil entraînant des dommages ou des problèmes annulera la garantie.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces détachées ou le remplacement d'appareils, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail. Munissez-vous du numéro de commande d'origine avant de nous contacter.

Courriel : support@gioelectric.zendesk.com
Tél. : 1-855-907-4211



gio



gio

11400 Twigg Place
Richmond (Colombie-Britannique) V6V 3C1
Canada

support@gioelectric.zendesk.com
1-855-907-4211

© GIO Electric, 2025. Tous droits réservés.