



gio

ITALIE^{ULTRA}



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE L'E-SCOOTER

VEUILLEZ INSPECTER CE NOUVEAU SCOOTER ÉLECTRIQUE GIO ELECTRIC ITALIA-ULTRA LSM À L'ARRIVÉE ET SIGNALER TOUT DOMMAGE QUI POURRAIT SURVENIR PENDANT L'EXPÉDITION AU CONCESSIONNAIRE AUPRÈS DUQUEL IL A ÉTÉ ACHETÉ OU À GIO S'IL A ÉTÉ ACHETÉ DIRECTEMENT.



gio

⚠ AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ⚠

Avant toute utilisation, veuillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel et vous familiariser avec le GIO Italia Ultra, ses composants et leur fonctionnement.

1. Veuillez vous assurer que ce scooter est correctement immatriculé et conforme au code de la route local. N'oubliez pas : l'ignorance de la loi n'est pas une excuse.
2. Vérifiez les freins avant et arrière avant de rouler et réglez-les si nécessaire. Prévoyez toujours une distance de freinage suffisante, surtout sur sol mouillé et glissant.
3. Vérifiez souvent que les fixations ne sont pas desserrées, en particulier les écrous de roue, le guidon et les fixations de la selle.
4. Tournez la poignée droite pour démarrer, relâchez la poignée d'accélérateur et serrez les leviers de frein avant et arrière pour arrêter.
5. Pour des raisons de sécurité lors de la charge, placez le chargeur et le vélo dans un endroit bien aéré. Assurez-vous que le contact est coupé, mais que le disjoncteur est activé pendant la charge.
6. Évitez de démonter le scooter ou de procéder au câblage sans connaissances appropriées.
7. Soyez responsable et jetez toutes les piles usagées par l'intermédiaire d'un recycleur de piles local.
8. Les illustrations/images de ce manuel peuvent différer du produit final.
9. Si vous avez des inquiétudes ou des questions concernant ce scooter, veuillez contacter le GIO ou le revendeur auprès duquel il a été acheté.

TABLE DES MATIÈRES

Guide d'utilisation sécuritaire	02
Assemblée	04
Scooter et schémas de contrôle	06
Fonctionnement du scooter	07
Entretien et soins	10
Dépannage	16
Caractéristiques	17
Garantie	18

GUIDE D'UTILISATION SÉCURITAIRE

TOUJOURS Conduisez conformément aux lois et réglementations locales. Que votre véhicule soit classé comme moto à basse vitesse (MSV) ou moto standard (vérifiez la réglementation locale), assurez-vous qu'il est dûment immatriculé et que le conducteur possède le permis requis. Respectez toujours le code de la route.

TOUJOURS Lisez le manuel, familiarisez-vous avec le fonctionnement de la trottinette ou suivez une formation adéquate avant de la conduire. Ne prêtez pas et ne laissez pas une personne non formée et titulaire d'un permis utiliser cette trottinette électrique.

TOUJOURS Veuillez tenir les enfants éloignés de la trottinette, de son chargeur et de ses ports de charge. Cette trottinette n'est pas un jouet !

TOUJOURS Portez un casque homologué et bien ajusté. Il est recommandé de porter un casque avec protection oculaire ou des lunettes de protection pour éviter que des débris ne pénètrent dans les yeux et ne nuisent à la vision. Des vêtements de protection, comme une veste de moto, des gants et des chaussures résistantes, sont également recommandés. Évitez les vêtements amples qui pourraient se coincer dans les composants.

TOUJOURS maintenir une posture appropriée pour la conduite, non seulement pour le confort personnel du conducteur, mais aussi pour garder correctement le contrôle du scooter.

TOUJOURS gardez les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds Pendant le fonctionnement, le passager doit maintenir fermement le conducteur et poser ses pieds sur les repose-pieds secondaires.

TOUJOURS Soyez attentif à l'environnement du scooter. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous roulez à côté de voitures garées pour éviter que les portes ne s'ouvrent, etc.

TOUJOURS Prévoyez un espace de freinage supplémentaire et appliquez les freins lentement dans des conditions glissantes, de glace, de neige, de pluie, etc. Soyez attentif aux surfaces potentiellement glissantes telles que les plaques d'égout, les voies ferrées et les fissures de la route.

TOUJOURS utilisez les clignotants avant de tourner et utilisez les feux du scooter dans des conditions plus sombres.

TOUJOURS Vérifiez le bon fonctionnement de la trottinette avant de la conduire. L'accélérateur, les freins, les pneus, etc. doivent être en bon état de marche. Vérifiez l'absence de vis, d'écrous, de boulons, de pièces, de freins, de chaîne de transmission, etc. desserrés.

TOUJOURS suivre les procédures d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.

TOUJOURS Maintenez la pression des pneus correcte, comme indiqué dans ce manuel. Le type de pneu et son gonflage peuvent affecter la maniabilité du scooter. Les pneus et jantes préinstallés sur le scooter sont conçus pour offrir des performances optimales, une maniabilité, un freinage et un confort optimaux. D'autres pneus, jantes, tailles et combinaisons peuvent ne pas convenir.

TOUJOURS Faites appel à des professionnels pour les réparations ou l'entretien complexes. Assurez-vous que le disjoncteur est coupé avant toute réparation.

ÉVITER conduire en utilisant des écouteurs ou des téléphones portables, car ils masquent les bruits de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence, et provoquent une distraction au volant qui peut entraîner des accidents.

ÉVITER effectuer des virages brusques ou brusques, surtout à grande vitesse.

ÉVITER Utilisation tout-terrain. Ce scooter est spécialement conçu pour une utilisation sur route.

ÉVITER fonctionner sous de fortes pluies ou dans des eaux plus profondes que la garde au sol.

ÉVITER Toute modification apportée à ce scooter annulera la garantie. Utilisez uniquement des pièces homologuées GIO.

JAMAIS consommer des drogues ou de l'alcool avant ou pendant la conduite d'un véhicule, altère le jugement et le temps de réaction.

JAMAIS dépasser la capacité de charge maximale de 330 lb (150 kg) Un passager, des accessoires ou du fret peuvent également altérer les performances aérodynamiques, provoquant une instabilité ou une perte de contrôle.

JAMAIS attacher ou accrocher quoi que ce soit au guidon, aux fourches avant/garde-boue ou à toute autre pièce susceptible d'affecter le contrôle ou le fonctionnement du scooter.

JAMAIS remorquer ou tirer quoi que ce soit avec le scooter.

JAMAIS travailler à proximité de liquides ou de matériaux inflammables.

⚠ N'apportez aucune modification à cette trottinette électrique GIO et n'ajoutez aucune pièce non autorisée par GIO, à l'exception de celles mentionnées dans ce manuel ou de celles exigées par la loi. Ne retirez aucun réflecteur, éclairage ou autre équipement standard. Le non-respect de ces instructions d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou un court-circuit et/ou un incendie. ⚠

GIO ELECTRIC N'EST PAS RESPONSABLE DES CONSÉQUENCES DU NON-RESPECT DES RÉGLEMENTATIONS NATIONALES ET LOCALES RELATIVES À L'UTILISATION DE CE SCOOTER ÉLECTRIQUE !

ASSEMBLÉE

L'Italia-Ultra est livré assemblé à 95 %, et seule l'installation des rétroviseurs et du conteneur de rangement est nécessaire pour le terminer.

Miroirs

Repérez le miroir soigneusement emballé séparément dans le carton d'expédition. Assurez-vous que le miroir approprié est installé du côté correspondant, tournez-le et serrez-le à l'aide d'une clé. Glissez les capuchons de finition en caoutchouc sur les fixations serrées.



Boîte de rangement

À l'aide des clés, déverrouillez le coffre de rangement arrière et alignez les quatre trous du coffre avec ceux du support de montage situé en dessous. Fixez-le avec le matériel fourni.



Connexions électriques

Le scooter peut être livré avec deux fils débranchés pour éviter toute activation et perte de batterie. Assurez-vous qu'ils sont bien branchés ou suivez ces instructions. Contact coupé, ouvrez le compartiment sous la selle et coupez le disjoncteur. Retirez le plateau en plastique noir sous la selle. Sous ce plateau se trouvent les composants électroniques du scooter, notamment les batteries, le contrôleur et le disjoncteur.

Le premier fil potentiellement déconnecté sera situé près d'une des cellules, dont la borne sera ouverte. Retirez le ruban adhésif du connecteur, vissez-le sur la borne ouverte de la batterie et recouvrez-le avec le capuchon en plastique.



Le deuxième fil éventuellement débranché reliera l'unité de commande à la borne ouverte du disjoncteur. Retirez le ruban adhésif et insérez-le dans la borne ouverte sur le côté du disjoncteur, puis serrez la vis pour le fixer.

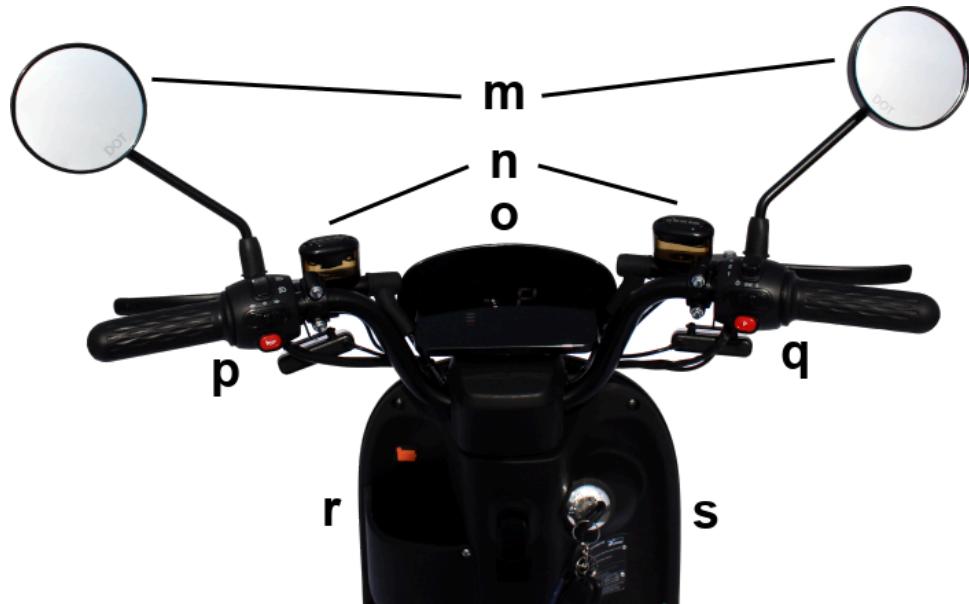


Si l'un des deux est déjà branché, assurez-vous qu'ils sont bien serrés. Placez le disjoncteur sur la position « marche » et vérifiez que le scooter s'allume. Si c'est le cas, remettez le plateau sous la selle et fermez le compartiment. Dans le cas contraire, vérifiez les étapes précédentes pour détecter d'éventuelles erreurs.

SCHÉMAS DE SCOOTER ET DE COMMANDE

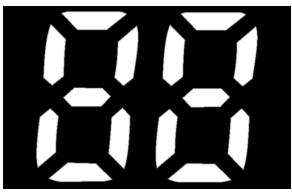


- | | |
|---|---|
| a Miroirs | g Port de charge |
| b Écran LCD, commandes (voir ci-dessous) | h Siège, batterie et contrôleur (interne) |
| c Allumage, crochet pour sac (capacité de 2,5 lb) | i Conteneur de fret |
| d Porte-gobelet, port d'alimentation USB | j Feux arrière, support de plaque d'immatriculation |
| e phare à LED | k Béquilles (latérales et principales) |
| f Roue avant, garde-boue, freins | l Roue arrière avec moteur, freins, garde-boue |



- | | |
|---|--|
| m Rétroviseurs (G/D) | q Accélérateur, clignotant avant, commandes - feux, vitesse, bouton de stationnement |
| n Freins hydrauliques (G-arrière R-avant) | r Porte-gobelet, port d'alimentation USB |
| o écran LCD | s Allumage et verrouillage de direction |
| p Clignotant avant, commandes - puissance des phares, clignotants, klaxon | |

Symboles de l'écran LCD



Compteur de vitesse - Affiche P lorsque le mode stationnement est activé



Paramètres de vitesse - Affiche uniquement le paramètre actuel.



Niveau de batterie - Les barres s'allumeront, représentant environ 25 % chacune. (3 blanches + 1 rouge = 100 %)



Odomètre - Affiche la distance parcourue

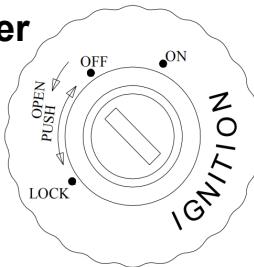
Clignotants (gauche, ON, droite)

Indicateur de phare

Indicateurs (de gauche à droite) Erreur moteur, Erreur d'accélérateur, Erreur du contrôleur, Indicateur de frein

FONCTIONNEMENT DU SCOOTER

Mise sous/hors tension du scooter



L'Italia-Ultra est équipée d'un système de démarrage à clé et d'une télécommande. Insérez la clé dans le contact situé sur la colonne de direction et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à « ON ». L'écran LCD s'allumera, indiquant que la trottinette est en marche. Tournez toujours la clé sur la position OFF pour éteindre la trottinette lorsque vous ne l'utilisez pas afin d'éviter une décharge excessive de la batterie, un vol ou une utilisation non autorisée pouvant entraîner des accidents. Ne retirez pas la clé lorsque la trottinette est en mouvement, car cela entraînerait une perte de puissance et une possible perte de contrôle.

Le contacteur d'allumage ouvre également le compartiment de la batterie, voir page 12 pour plus de détails.

Le scooter peut également être allumé/éteint à distance avec le bouton d'alimentation central des télécommandes incluses.

Accélération

L'accélération du scooter est contrôlée par la poignée d'accélérateur située sur le guidon droit. Tournez la poignée vers le pilote pour accélérer et relâchez-la pour ralentir. Il est plus efficace d'augmenter progressivement la puissance à l'accélération et de ralentir le plus possible avant de freiner.

Le scooter dispose de trois vitesses de fonctionnement : 1 basse, 2 moyenne, 3 élevée. Réglez le scooter sur la vitesse souhaitée à l'aide du commutateur numéroté situé à côté de la poignée d'accélérateur.

Veuillez noter que chaque trottinette est équipée d'une fonction de stationnement activée en appuyant longuement sur le bouton rouge « P » situé sur le guidon droit. Ce mode empêche l'accélération de s'enclencher, évitant ainsi toute accélération accidentelle sans avoir à éteindre la trottinette. La fonction de stationnement n'active pas les freins.

OPÉRATION SCOOTER suite...

Freinage

Les freins s'actionnent en serrant les leviers situés de chaque côté du guidon. Le levier de frein droit commande les freins avant et le levier de frein gauche les freins arrière. Il est recommandé de relâcher l'accélérateur et d'utiliser les deux freins simultanément. Pour éviter tout basculement, évitez d'utiliser uniquement le frein avant. Veillez à bien équilibrer les freins sur chaussée glissante ou humide.

Les interrupteurs de coupure de frein intégrés aux deux leviers de frein coupent l'alimentation du moteur chaque fois que les freins avant ou arrière sont appliqués.

⚠ GARDEZ TOUJOURS LES MAINS SUR LES LEVIERS DE FREIN POUR CONTRÔLER LA VITESSE DU SCOOTER. ⚠

Feux et clignotants

Les feux du véhicule sont commandés par des interrupteurs situés de chaque côté du guidon. Le guidon droit est équipé d'un interrupteur à trois positions pour le fonctionnement général des feux.

- ☀ - Tous les feux, y compris les phares allumés
- >DD< - Feux de signalisation et de freinage uniquement
- - Toutes les lumières éteintes

Les clignotants sont actionnés grâce à l'interrupteur à trois positions situé sur le côté gauche du guidon. Poussez l'interrupteur dans la direction souhaitée pour activer le clignotant et le ramener en position centrale.

L'intensité des phares (feux de croisement ou de route) est contrôlée par un interrupteur situé juste au-dessus des clignotants. Veuillez noter que l'interrupteur de droite doit être en position « Allumé » pour que les phares s'allument.

Corne

Appuyez sur le bouton rouge avec l'étiquette «  » pour activer le klaxon du scooter.

Fonctionnalités de sécurité

L'Italia-Ultra est équipée de deux dispositifs de sécurité. Le premier est un antivol de direction. Tournez le guidon complètement à gauche. Ensuite, avec la clé insérée dans le contact, enfoncez-la et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position verrouillée  . Si le antivol de direction ne s'enclenche pas, bougez légèrement le guidon de gauche à droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Retirez la clé.

Le deuxième dispositif de sécurité est une alarme contrôlée par la télécommande. Pour l'activer, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande. Une fois activée, l'alarme retentit si le scooter est déplacé. Pour désactiver le système ou couper l'alarme déclenchée, appuyez sur le bouton de déverrouillage.

Béquilles

L'Italia est équipée de deux béquilles : une béquille centrale principale qui soulève légèrement la roue arrière du sol et une petite béquille latérale. Pour utiliser la béquille latérale, avec le pied, poussez-la vers le bas jusqu'à sa position déployée et posez la trottinette dessus. Lorsque vous n'en avez plus besoin, redressez la trottinette et remettez la béquille en place. Évitez d'utiliser la béquille latérale sur des surfaces inclinées ou meubles.

Pour utiliser la béquille centrale principale, saisissez le guidon pour plus de stabilité et appuyez fermement sur le support fixé à la béquille. Guidez la trottinette sur la béquille tout en la poussant vers le bas, jusqu'à sa position complètement déployée. Pour la libérer, poussez doucement la trottinette vers l'avant jusqu'à ce que son ressort la ramène en position de repos.

Changement

⚠ Veuillez lire attentivement et comprendre tous les détails d'entretien de la batterie et du chargeur ainsi que les informations de sécurité (page 12) avant le premier cycle de charge. ⚠

Les batteries Italia Ultra s'épuisent naturellement pendant le transport et doivent être chargées avant la première utilisation. Pour charger le scooter, assurez-vous d'abord que le disjoncteur principal (sous la selle) est sur ON. Le scooter ne se chargera pas s'il est éteint. Contact coupé, branchez la prise du chargeur sur la prise de charge du scooter, sous la selle. Une fois connecté au scooter, branchez le chargeur sur une prise murale standard. Le voyant du chargeur doit s'allumer en rouge, indiquant la charge en cours, puis en vert lorsque la batterie est complètement chargée. Débranchez le chargeur de la prise murale, puis du scooter/de la batterie dès que la charge est terminée. Les batteries connectées se déchargent lentement, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Le temps de charge de la trottinette est de 4 à 8 heures. Ne la chargez pas plus de 12 heures. Si la charge ne se termine pas après 12 heures, il est probable qu'un problème soit survenu. Débranchez le chargeur et contactez le revendeur ou GIO. Il est normal que le chargeur chauffe. Assurez-vous qu'il soit bien ventilé, dégagé et sec en permanence. Ne placez pas le chargeur dans son compartiment de rangement pendant la charge. Assurez-vous qu'il est posé sur une surface plane et stable pour éviter tout dommage en cas de chute. Évitez de faire tomber la batterie ou le chargeur.

L'Italia-Ultra est livrée avec un chargeur. N'utilisez pas de chargeur non conçu pour ce modèle de trottinette. Sauf si la distance parcourue est très courte, rechargez complètement la batterie après chaque trajet pour une autonomie maximale. Pour un résultat optimal, chargez-la avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Une faible charge prolongée réduira son autonomie.

⚠ NE JAMAIS RECHARGER LES BATTERIES SANS SURVEILLANCE. TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS PENDANT LA CHARGE ACTIVE. SI LES BATTERIES DEVIENNENT CHAUDES AU TOUCHER OU ÉMETTENT UNE ODEUR, ARRÊTER IMMÉDIATEMENT LA CHARGE ET CONTACTER LE REVENDEUR OU LE SERVICE CLIENT DE GIO ELECTRIC. POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER OU DE RÉDUIRE LA DURÉE DE VIE DU CHARGEUR, DÉBRANCHER TOUJOURS LE CHARGEUR DE LA PRISE MURALE LORSQU'IL N'EST PAS EN COURS DE CHARGE. ⚠

OPÉRATION SCOOTER suite...

Ce scooter est équipé d'une protection contre les surintensités. Si le courant dépasse la valeur nominale du protecteur, le scooter s'arrête automatiquement pour éviter de griller le moteur ou d'autres composants. Parmi les causes possibles figurent une charge excessive, une montée de pentes supérieures aux recommandations, des conditions routières difficiles ou un fort vent de face. Si cet arrêt se produit, laissez l'appareil se reposer pendant quelques minutes, réinitialisez l'allumage et évitez les conditions qui ont provoqué l'arrêt. La trottinette est également équipée d'une protection contre les sous-tensions, qui coupe automatiquement l'alimentation lorsque la tension de la batterie est faible. Veuillez recharger la batterie dès que possible pour éviter tout dommage ou réduction de sa durée de vie. Le démarrage du scooter prend 2 à 3 secondes. L'accélérateur ne fonctionne pas pendant le démarrage, ce qui est normal. Si l'accélérateur ne fonctionne pas correctement après le démarrage, réinitialisez le scooter en coupant puis en remettant le contact. Les fluctuations de tension au démarrage sont normales et devraient disparaître d'elles-mêmes en roulant. Le moteur peut émettre un bourdonnement à bas régime, ce qui est normal.

ENTRETIEN ET SOINS

La fréquence d'entretien et de nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation et des conditions d'utilisation. Les utilisateurs occasionnels devraient nécessiter beaucoup moins d'entretien que les utilisateurs quotidiens. Plus la trottinette est utilisée, plus les conditions sont difficiles. Plus le scooter est entretenu, plus il nécessite de soins pour une longue durée de vie. Différents intervalles d'entretien sont nécessaires. Des vérifications et un entretien rapides doivent être effectués avant et après chaque sortie. Des mesures d'entretien plus approfondies doivent être effectuées tous les deux mois ou dès que des problèmes sont identifiés. Veuillez consulter le calendrier d'entretien suggéré en page 14.

Liste de contrôle avant le départ

- Assurez-vous que le klaxon, les clignotants et les phares sont en état de fonctionnement.
- Assurez-vous que les freins sont en bon état de fonctionnement et qu'ils peuvent être actionnés facilement et confortablement lorsque les leviers sont serrés. Vérifiez les niveaux de liquide.
- Assurez-vous que les béquilles sont en état de fonctionnement.
- Assurez-vous que toutes les vis, écrous, boulons et pièces sont solidement fixés et ajustés.
- Assurez-vous que les pneus ne sont pas excessivement usés, ne présentent pas de déchirures ou de coupures, sont correctement placés sur la jante et correctement gonflés.
- Assurez-vous que les roues tournent droit et que les jantes ne sont pas pliées ou endommagées.
- Assurez-vous de porter un bien ajusté casque de la bonne cote.
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée

Nettoyage

Le nettoyage est la première étape pour garantir la longévité de votre trottinette. À long terme, cela vous fera économiser de l'argent et du temps par rapport aux réparations. Idéalement, il est conseillé de la nettoyer après chaque trajet. Mais cela dépend surtout de la fréquence d'utilisation et des conditions. En règle générale, si vous l'utilisez plus de 2 ou 3 fois par semaine, nettoyez-la une fois par semaine.

Assurez-vous que tous les capuchons recouvrant les connecteurs électriques sont bien en place avant le nettoyage. Nettoyez toujours la trottinette avec précaution : les composants électriques ne supportent pas les jets d'eau à forte pression. Un jet d'eau trop puissant pourrait percer les joints d'étanchéité des composants électriques, y introduire de l'eau et provoquer une panne prématuée. Par conséquent, n'utilisez pas de jets d'eau agressifs ni de jets puissants pour laver la trottinette et tenez l'eau à l'écart de la batterie, du moteur, du module de commande et des autres composants électriques.

Nettoyez délicatement la trottinette avec un savon neutre et une éponge ou un chiffon doux pour éliminer la saleté, les débris, le sable, la boue et les gravillons accumulés. Assurez-vous qu'elle est bien sèche après le nettoyage ou après une utilisation sous la pluie. Assurez-vous que les boîtiers extérieurs des composants électriques sont secs et n'essayez pas de les ouvrir pour nettoyer l'intérieur. Il sera probablement impossible de refermer correctement les composants.

Freins

L'Italia-Ultra est équipée de freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière. Chaque plaquette de frein est équipée d'indicateurs d'usure, ce qui permet de vérifier l'état des plaquettes sans démonter le frein. Pour vérifier l'usure des plaquettes, vérifiez la position des indicateurs d'usure tout en freinant. Si une plaquette est usée au point que l'indicateur d'usure touche presque le disque, remplacez-la en bloc.

Un niveau de liquide de frein insuffisant peut laisser entrer de l'air dans le système de freinage, le rendant ainsi inefficace. Avant de prendre la route, vérifiez que le niveau de liquide de frein est supérieur au repère minimum et faites l'appoint si nécessaire. Un niveau de liquide de frein bas peut indiquer des plaquettes usées et/ou une fuite du système de freinage. Si le niveau de liquide est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et l'étanchéité du système de freinage. Lors de la vérification du niveau de liquide, assurez-vous que le haut du maître-cylindre est à niveau en tournant le guidon. Utilisez uniquement du liquide de frein de qualité recommandée (DOT 4), sinon les joints en caoutchouc risquent de se détériorer, provoquant des fuites et une mauvaise performance de freinage. Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de liquides peut entraîner une réaction chimique nocive et une mauvaise performance de freinage. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le maître-cylindre lors du remplissage. L'eau abaisse considérablement le point d'ébullition du liquide et peut provoquer un bouchon de vapeur. Une sensation de mollesse ou de spongiosité au niveau du levier de frein peut indiquer la présence d'air dans le système hydraulique. S'il y a de l'air dans le système hydraulique, il faudra le purger correctement. La présence d'air dans le système hydraulique diminuera les performances de freinage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

⚠ Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Nettoyez toujours immédiatement tout liquide renversé. ⚠

Lubrification

Après le nettoyage, il est également conseillé de lubrifier la chaîne, les leviers, le dérailleur, les câbles, etc. (Ne lubrifiez pas les plaquettes de frein, les roues et les pneus.) Une trottinette propre et lubrifiée sera généralement plus rapide, plus fluide et plus silencieuse. Un lubrifiant doit être appliqué sur tous les composants mobiles et/ou frottants tels que : les pivots des leviers de frein, les axes, les bagues, les roues libres, etc. environ tous les 6 mois ou selon le calendrier d'entretien suggéré. (Lubrifiez plus souvent en cas d'utilisation intensive ou de mauvais temps.)

Appliquez le lubrifiant sur les différentes pièces et laissez agir quelques minutes, puis essuyez l'excédent avec un chiffon. Après un certain temps, nettoyez les pièces avec un dégraissant pour éliminer toute saleté accumulée, puis lubrifiez.

ENTRETIEN ET SOINS suite...

Moteur et contrôleur

Vérifiez régulièrement l'absence de saleté sur les embouts latéraux du moteur afin de faciliter la dissipation de la chaleur pendant son fonctionnement. Cela prolongera le temps de démagnétisation du moteur et, par conséquent, sa durée de vie.

Vérifiez régulièrement que les vis des embouts et les écrous de fixation de l'arbre aux deux extrémités du moteur sont bien serrés. Si l'un d'eux est desserré, resserrez-le pour éviter d'endommager le moteur pendant la conduite.

Assurez-vous que le contrôleur est correctement fixé et resserrez-le si nécessaire. À l'accélération, relâchez progressivement l'accélérateur pour éviter les surtensions entre le moteur, le contrôleur et la batterie. Cela prolongera la durée de vie de votre scooter.

Batterie

Les batteries de l'Italia-Ultra se trouvent dans un compartiment sous le siège. Pour y accéder, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la position arrêt pour déverrouiller le siège. Assurez-vous que les batteries sont installées à la verticale., et le siège est solidement verrouillé en position avant de rouler.

La durée de vie des batteries varie en fonction de l'environnement, de l'utilisation et de l'entretien. Elles ne nécessitent ni contrôle des fluides ni entretien supplémentaire. Pour maximiser la durée de vie des batteries et éviter une usure prématûrée, utilisez-les à vitesse moyenne avec une légère accélération, stockez-les entre 50 % et 100 % de leur capacité de charge et **recharger la batterie toutes les 4 à 6 semaines**. Une recharge non régulière peut entraîner une fin de vie prématûrée de la batterie et nécessiter son remplacement. La durée de vie moyenne d'une batterie plomb-acide scellée (SLA) peut atteindre 400 cycles de charge. Selon l'utilisation, cela peut prendre de 2 à 4 ans avant qu'une nouvelle batterie ne soit nécessaire. Ne mélangez pas des batteries anciennes et neuves, ni des batteries de marques ou de types différents. La capacité de la batterie diminue progressivement avec le temps. Ne mélangez pas des batteries anciennes et neuves, ni des batteries de marques ou de types différents.

La température recommandée pour la batterie est comprise entre 0 et 35 °C. La capacité de la batterie est calculée pour une température ambiante de 25 °C et diminue d'environ 1 % par baisse de température de 1 °C. Des températures inférieures à -10 °C peuvent endommager la batterie de manière permanente. Tenez la batterie à l'écart du feu, de la chaleur, de la lumière directe du soleil et des substances caustiques. Ne cassez pas et n'endommagez pas la batterie. L'acide contenu dans la batterie est hautement corrosif et inflammable et peut provoquer des blessures graves, voire une explosion. Dans ce cas, rincez abondamment à l'eau et appelez immédiatement les services d'urgence.

La GIO Italia Ultra, ses batteries et son chargeur sont conçus pour s'adapter parfaitement et ne sont pas interchangeables avec d'autres modèles de trottinettes. De nombreux chargeurs similaires existent sur le marché. L'utilisation d'autres chargeurs peut endommager gravement tous les composants. La polarité, ainsi que les tensions d'entrée et de sortie du chargeur fourni avec la trottinette, sont conformes à la norme et au type de trottinette. Ces informations figurent sur l'étiquette située sous le chargeur.

Inspectez régulièrement les batteries, le chargeur, le port de charge pour détecter tout signe de dommage, de fuite, de saleté, de corrosion, de fumée, d'odeur, etc. En cas d'anomalies lors de l'inspection ou pendant l'utilisation, arrêtez d'utiliser le scooter et contactez le revendeur auprès duquel il a été acheté ou GIO pour plus d'informations.

Toutes les batteries sont scellées et NE DOIVENT PAS être démontées sans connaissances appropriées. L'acide de batterie est toxique et dangereux. Il contient de l'acide sulfurique et peut provoquer de graves brûlures. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. En cas de contact avec l'acide de batterie, appliquez immédiatement les premiers soins ou rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle d'acide de batterie, buvez beaucoup d'eau. Dans les deux cas, consultez immédiatement un médecin.

Les batteries sont installées en série avec un diamètre de fil conforme à la réglementation en vigueur en matière d'installation électrique. Ne remplacez pas les câbles. Les polarités positive et négative doivent être correctement connectées. Pour éviter les courts-circuits, assurez-vous que les connexions sont bien serrées et en bon état. Veillez à ce que les câbles de connexion ne se croisent pas, ne se chevauchent pas et ne se compriment pas.

⚠ DÉPOSEZ TOUJOURS LES ANCIENNES PILES PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN RECYCLEUR DE PILES AGRÉÉ ET TENEZ LES ENFANTS ET LES ANIMAUX DE COMPAGNIE ÉLOIGNÉS DES PILES. ⚠

Stockage

En cas de stockage prolongé de l'Italia Ultra, par exemple en hiver, nous vous conseillons de couper le disjoncteur ou de retirer les batteries et de les stocker séparément, dans un endroit à température contrôlée. Ne stockez pas les batteries dans un contenant hermétique.

Rechargez complètement les batteries avant de les ranger pendant une période donnée, puis rechargez-les une fois par **4 à 6 semaines**. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées. La recharge mensuelle des batteries de la trottinette ne devrait pas prendre plus de quelques heures (jusqu'à ce que le voyant du chargeur passe au vert). Utilisez toujours le chargeur spécifique à cette trottinette. Ne stockez ni ne rechargez jamais les batteries dans un endroit exposé à de fortes sources de chaleur. Suivez toutes les instructions d'entretien des batteries précédentes lors du stockage de la trottinette.

⚠ NE JAMAIS RECHARGER LES BATTERIES SANS SURVEILLANCE. SI LES BATTERIES DEVIENNENT CHAUDES AU TOUCHER OU ÉMETTENT UNE ODEUR, ARRÊTEZ LA CHARGE ET CONTACTEZ GIO OU LE REVENDEUR AUPRÈS DE L'ACHETEUR. ⚠

Réglages des pneus

Assurez-vous que la pression de tous les pneus est comprise entre 32 et 33 PSI. Une pression inférieure à la pression recommandée peut entraîner une diminution de l'autonomie de la batterie, une mauvaise tenue de route et des dommages aux pneus et aux jantes.

Si les pneus ou les roues doivent être remplacés complètement, la roue avant et le pneu doivent être remplacés selon une procédure similaire à celle de la plupart des vélos, scooters ou motos. La roue arrière comprenant le moyeu et le circuit électrique, veuillez faire attention au câblage lors du démontage. Assurez-vous que les écrous d'essieu sont correctement serrés. Le couple de serrage recommandé est de 30 N.m pour la roue arrière et de 18 N.m pour la roue avant.

ENTRETIEN ET SOINS suite...

Réglages du guidon

Les réglages du guidon et de la potence sont simples, mais ne dépassent pas les marques de sécurité indiquées sur ces composants.

Réglages de la chaîne

Tournez l'écrou de réglage vers la gauche ou la droite pour régler le jeu de la chaîne. Lors du réglage, veillez à ce que les pignons avant et arrière soient alignés et centraux. Après le réglage, serrez l'écrou de la roue arrière. Lors de l'inspection finale, verrouillez l'écrou de réglage afin de vous assurer que le jeu de la chaîne entre les deux pignons est de 10 à 15 mm. L'ouverture du joint de chaîne doit être installée dans le sens inverse du mouvement.

Calendrier d'entretien suggéré

Ce qui suit est une suggestion d'inspection minimale (?) et d'entretien (🔧/⌚/★) programme, mais il est conseillé d'inspecter (?) régulièrement la machine afin d'identifier et de résoudre tout problème. Effectuez les réglages (🔧), le nettoyage (★), ou remplacement (⌚) selon les besoins ou au kilométrage spécifique indiqué par le calendrier ci-dessous

Distance parcourue	300 km / 175 miles	2000 km / 1250 milles	4000 km / 2500 miles	6000 km / 3750 miles	8000 km / 5000 miles	1000 km / 6250 milles
Général	Inspectez avant chaque trajet et identifiez et corrigez tout problème détecté					
Guidon et direction	?	?	?	?	?	?
Raccords, boutons et joints	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
Leviers et étriers de frein	?	?	?	?	?	?
liquide hydraulique de frein	?	?	?	⌚	?	?
Conduites hydrauliques de frein	Tous les 4 ans					⌚
Système de suspension	?	?	?	?	?	?
Assemblage électronique	?	?	?	?	?	?
Roulements de roue	?	?	⌚	?	⌚	?
Pneus	?	?	?	?	?	?
roulement de direction	?	?	?	🔧 ★	?	🔧 ★
Ensemble de frein	?	?	?	?	?	?
Huile de frein	?	?	?	⌚	?	?
Batterie	?	?	?	?	?	?

DÉPANNAGE

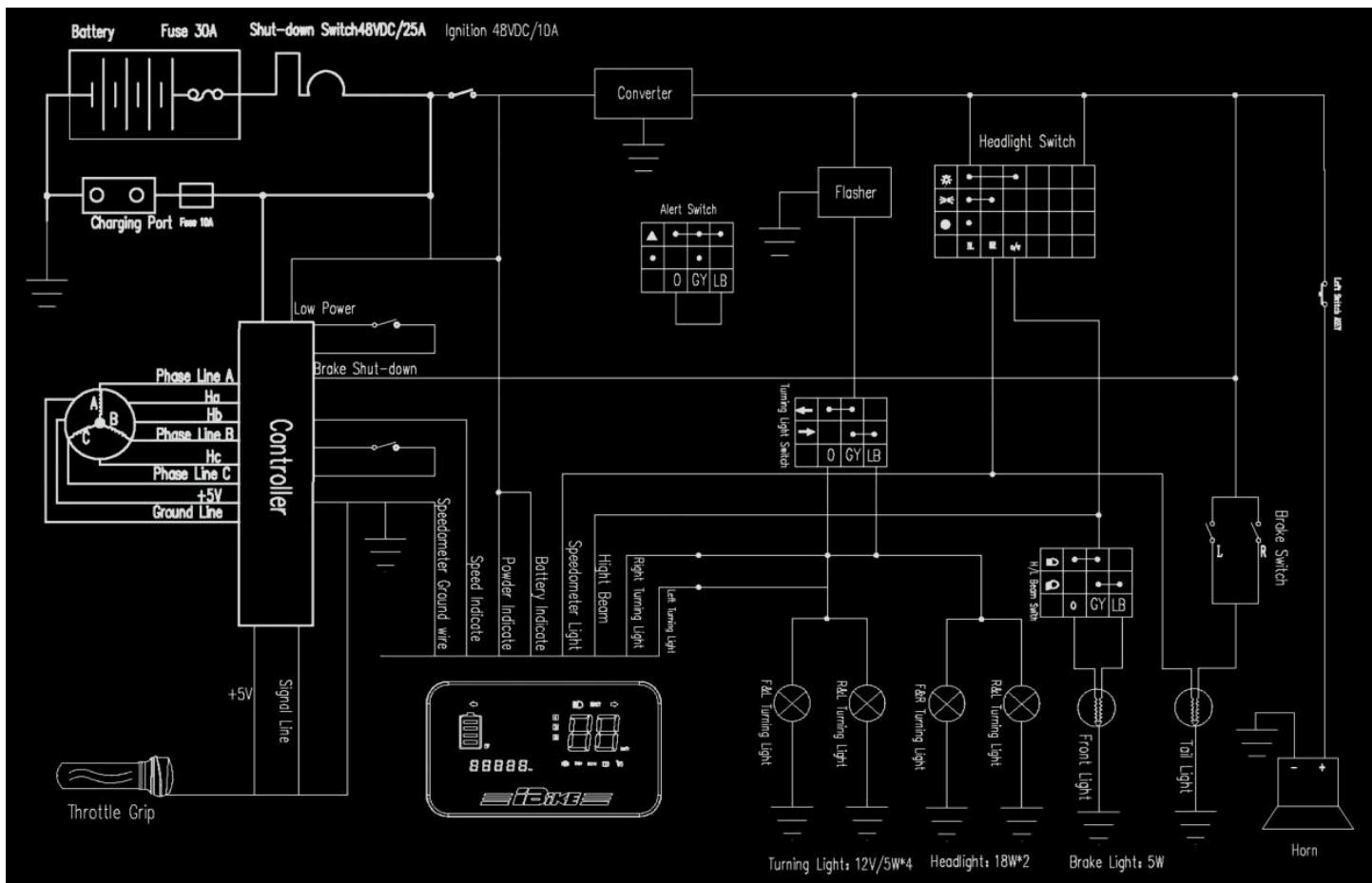
Problème	Cause possible	Solution
Pas d'électricité / pas de lumière	Clé de contact sur « OFF »	Mettre sur « ON »
	Interrupteur marche/arrêt « OFF »	Mettre sur « ON »
	Fusible	Vérifier le fusible
	Batterie non connectée	Assurez-vous que la batterie est correctement connectée
	La batterie doit être rechargée	Charger la batterie
	Câblage desserré ou endommagé	Vérifiez les connexions entre l'allumage, la batterie, etc.
Le scooter est allumé mais ne fonctionne pas	En mode stationnement	Appuyez longuement sur le bouton P pour relâcher
	L'interrupteur de sécurité des freins est engagé	Vérifiez que les leviers de frein sont relâchés/non appliqués.
	Connexion de l'accélérateur	Vérifiez que les câbles d'accélérateur sont correctement connectés
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux packs de batteries, le fusible, etc.
	Batterie faible	Charger la batterie
	Fils du contrôleur desserrés	Vérifiez et reconnectez les fils
	Fils du moteur desserrés	Vérifiez et reconnectez les fils
	Contrôleur défectueux	Remplacer le contrôleur
	Moteur défectueux	Remplacer le moteur
	Pas de tension dans la prise de courant	Vérifiez la prise murale, utilisez une autre prise
Le chargeur ne fonctionne pas	Chargeur endommagé/défectueux	Remplacer le chargeur
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux blocs-batteries, le fusible, etc.
Distance de course réduite	La batterie n'est pas complètement chargée	Charger la batterie
	Les freins entrent en contact lorsqu'ils ne sont pas appliqués	Régler les freins
	Faible pression des pneus	Gonfler à la pression correcte
	Batterie en fin de vie	Remplacer la batterie
Le scooter ne s'arrête pas lorsque je freine	Problème de système hydraulique de freinage	Réparer ou remplacer
	Plaquette de frein usée	Remplacer le tampon

Si des difficultés surviennent avec le scooter qui sont en dehors de ces problèmes ou si les solutions ne corrigent pas le problème, contactez un technicien du concessionnaire ou le service client GIO.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance du moteur	500 W (800 W en crête)	Freins	Disque hydraulique
Couple maximal	85-90 NM	liquide de frein	DOT 4
Transmission	Moteur de moyeu de roue à courant continu	Suspension	Hydraulique avant / Ressort arrière
Batterie	Batterie SLA 60V 20AH	Éclairage	DIRIGÉ
Vitesse de pointe	50 km/h	Capacité de poids	150 kg (330 lb)
Gamme	Jusqu'à 65 km	Poids avec batterie	89 kg (195 lb)
Cadre	Tube en acier	Mesures	174x57x100cm
Pneus	3,50-10	Empattement	123 cm
Pression	32-33 PSI	Capacité d'inclinaison maximale	12°

Schéma de câblage



Emplacement du NIV

En plus d'être fourni avec les documents nécessaires à l'immatriculation et à l'assurance, le numéro VIN est gravé directement sur le cadre, derrière la plaque de protection de la colonne de direction.



GARANTIE

Les détails suivants s'appliquent à tous les scooters vendus directement aux clients par GIO. ***Si ce produit a été acheté auprès d'un revendeur agréé, veuillez vous référer à la couverture de garantie fournie par le revendeur et le contacter directement pour toute réclamation ou assistance liée à la garantie.***

Lorsqu'il est acheté directement auprès de GIO Electric La présente garantie limitée est exclusive et remplace toute autre garantie expresse ou implicite. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 24 mois (limitée à 12 mois pour les batteries). La période de garantie commence à la date d'expédition. La garantie n'est pas transférable.

Cette garantie limitée ne couvre pas les articles/pièces d'usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles,etc.) Elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un montage, une installation, un stockage, un entretien ou une réparation inappropriés. Toute modification de cet appareil entraînant des dommages ou des problèmes annulera la garantie.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces détachées ou le remplacement d'appareils, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail. Munissez-vous du numéro de commande d'origine avant de nous contacter.

Courriel : support@gioelectric.zendesk.com

Tél. : 1-855-907-4211



gio

11400 Twigg Place
Richmond (Colombie-Britannique) V6V 3C1
Canada

support@gioelectric.zendesk.com
1-855-907-4211

© GIO Electric, 2025. Tous droits réservés.