



gio

SUPRA



**SCOOTER ÉLECTRIQUE
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**

VEUILLEZ INSPECTER CE NOUVEAU SCOOTER ÉLECTRIQUE GIO SUPRA LSM DÈS SON ARRIVÉE. SIGNALER TOUT DOMMAGE QUI POURRAIT SURVENIR PENDANT L'EXPÉDITION AU CONCESSIONNAIRE AUPRÈS DUQUEL IL A ÉTÉ ACHETÉ OU À GIO SI IL A ÉTÉ ACHETÉ DIRECTEMENT.



gio

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Avant de l'utiliser, veuillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel et vous familiariser avec ce scooter électrique GIO, ses composants et leur fonctionnement.

Conduire un scooter peut être dangereux. Comme tout véhicule, il est conçu pour se déplacer. Il est donc possible de perdre le contrôle, de tomber et/ou de se retrouver dans des situations dangereuses qu'aucune prudence, instruction ou expertise ne peut éliminer. Si de telles situations se produisent, le conducteur peut être gravement blessé, voire mortel, même en utilisant l'équipement de sécurité et les autres précautions. Le conducteur assume tous les risques ; veuillez faire preuve de bon sens et porter un casque homologué ou tout autre équipement de protection. Ne conduisez pas sous l'influence de drogues ou d'alcool. Assurez-vous que cette trottinette électrique est correctement immatriculée et conforme au code de la route local. N'oubliez pas : l'ignorance de la loi n'est pas une excuse.

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des composants et le serrage des fixations, notamment des écrous de roue, du guidon et de la selle. Assurez-vous du bon fonctionnement de l'accélérateur et des freins avant de rouler et réglez-les si nécessaire. Conduisez prudemment et prévoyez toujours une distance de freinage suffisante, surtout sur route mouillée et glissante.

Évitez de démonter le vélo ou le câblage sans les connaissances nécessaires, car cela pourrait l'endommager ou annuler la garantie. Toute modification du scooter, quelle qu'elle soit, peut également annuler la garantie.

Veuillez noter que les illustrations et images de ce manuel peuvent différer du produit final. Pour toute question concernant cette trottinette électrique, veuillez contacter le revendeur GIO où vous l'avez achetée ou le service client GIO Electric.

TABLE DES MATIÈRES

Guide d'utilisation sécuritaire	01
Assemblée	04
Diagrammes des composants	07
Fonctionnement du scooter	08
Entretien et soins	11
Dépannage	15
Garantie	17

GUIDE DES OPÉRATIONS SÉCURITAIRES

TOUJOURS Conduisez en conformité avec les lois et réglementations locales. Assurez-vous que le véhicule est correctement immatriculé et que le conducteur possède le permis requis. Respectez toujours le code de la route.

TOUJOURS Soyez attentif à votre environnement, aux piétons, à la circulation, etc. Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez dans des espaces partagés avec des véhicules à moteur, des parkings, des allées, des passages pour piétons, etc.

TOUJOURS Soyez très prudent lorsque vous conduisez la nuit et utilisez les phares.

TOUJOURS permettre un espace de freinage supplémentaire dans des conditions glissantes, de glace, de neige, de pluie, etc.

TOUJOURS Vérifiez le bon fonctionnement de l'accélérateur et des freins. Ne conduisez pas le scooter si les deux ne fonctionnent pas parfaitement.

TOUJOURS suivre les procédures d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.

TOUJOURS Maintenez la pression des pneus correcte, comme indiqué dans ce manuel. L'état et le niveau de gonflage des pneus peuvent affecter la maniabilité et les performances du scooter.

TOUJOURS Suivez toutes les consignes de sécurité relatives à la charge et à la batterie et évitez de charger dans les zones d'habitation.

TOUJOURS Gardez les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds pendant la conduite. Ne montez jamais sur une trottinette, qu'elle soit en mouvement ou non. N'accrochez aucun objet au guidon.

ÉVITER laisser toute personne non correctement formée et non autorisée utiliser ce scooter.

ÉVITER conduire en utilisant des écouteurs ou des téléphones portables, car ils masquent les bruits de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence, et provoquent une distraction au volant qui peut entraîner des accidents.

ÉVITER tourner brusquement, surtout à grande vitesse, ce qui peut faire basculer le scooter.

ÉVITER Conduite sous une forte pluie ou dans une eau plus profonde que la garde au sol. Maintenir les interrupteurs et la poignée d'accélérateur au sec.

ÉVITER Évitez les dommages accidentels au scooter ou aux personnes qui l'entourent en vous assurant que les béquilles sont correctement réglées et que le scooter n'est pas dans une position où il pourrait tomber.

JAMAIS opérer sans porter un casque homologué et bien ajusté.

JAMAIS Permettre aux enfants de jouer avec la trottinette, son chargeur et ses ports de charge. Ce n'est pas un jouet.

JAMAIS consommer des drogues ou de l'alcool avant ou pendant la conduite d'un véhicule, car ils altèrent le jugement et le temps de réaction.

JAMAIS travailler à proximité de liquides ou de matériaux inflammables.

JAMAIS tenter de réparer lorsque l'alimentation est allumée.

JAMAIS garer ou ranger le scooter dans les couloirs, les escaliers ou les portes où il pourrait gêner la sortie en cas d'urgence.

⚠ N'apportez aucune modification à ce scooter électrique GIO et n'ajoutez aucune pièce non autorisée par GIO, à l'exception de celles mentionnées dans ce manuel ou de celles exigées par la loi. Ne retirez aucun réflecteur, éclairage ou autre équipement standard. Le non-respect de ces instructions d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou un court-circuit électrique et/ou un incendie. ⚠

⚠ GIO ELECTRIC N'EST PAS RESPONSABLE DES CONSÉQUENCES DU NON-RESPECT DES RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES, ÉTATIQUES / PROVINCIALES ET LOCALES RELATIVES À L'UTILISATION DE CE SCOOTER ÉLECTRIQUE ! ⚠

ASSEMBLÉE

Le scooter électrique GIO Supra arrive assemblé à 90 % et est prêt en 5 étapes simples.

1. Déballage

Détachez ou coupez les fils qui maintiennent le scooter dans son cadre de protection et retirez-le de son emballage.

Assurez-vous de conserver le matériel d'emballage jusqu'à ce que le scooter soit complètement assemblé pour éviter de jeter de petites pièces.

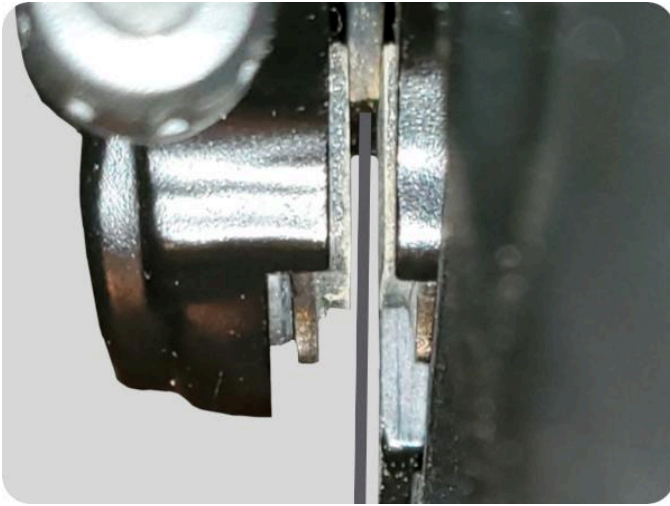
2. Roue avant

Placez une bague (B) de chaque côté des trous de la roue et insérez-la délicatement dans la fourche avant. Alignez les trous et faites glisser l'axe avant (A). Ajoutez une rondelle et un écrou (C) à l'extrémité filetée de l'axe et serrez.

Assurez-vous que la roue tourne librement.



Terminez l'assemblage de la roue avant en fixant l'étrier de frein. Insérez l'étrier sur le disque de frein et alignez-le avec les trous de fixation de la fourche avant. Vissez l'étrier avec les boulons fournis. Testez le fonctionnement du levier de frein et serrez/desserrez si nécessaire.



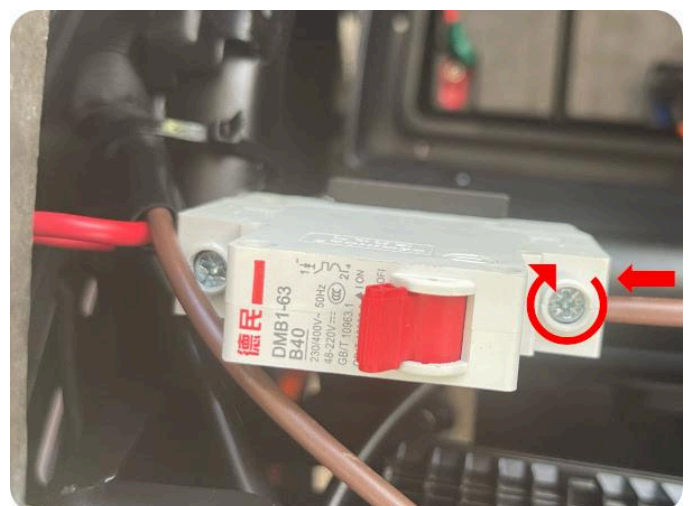
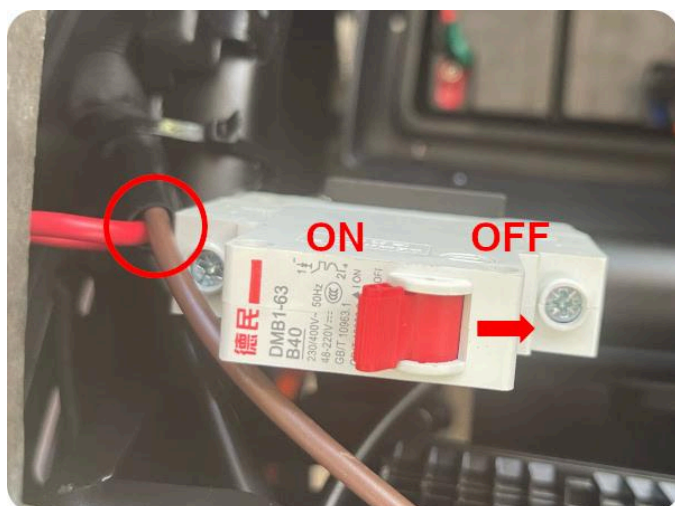
3. Connexions de la batterie

Chaque scooter est livré avec certains fils de batterie déconnectés pour éviter que l'appareil ne soit accidentellement allumé pendant le transport et pour réduire la décharge excessive de la batterie.

Commencez par ouvrir le compartiment sous la selle comme décrit page 8. Une fois ouvert, retirez le plateau en plastique pour accéder au compartiment à batterie situé en dessous. Coupez le disjoncteur avant de rebrancher les fils. Les fils débranchés seront isolés par du ruban isolant pendant le trajet. Repérez et assurez-vous que les connexions suivantes sont bien fixées avant de remettre le disjoncteur en marche.

Fil de disjoncteur

Près du disjoncteur se trouve un faisceau de fils : un rouge et un marron. Pour l'expédition, le fil marron peut ne pas être connecté. Retirez le ruban adhésif du connecteur métallique plat et insérez-le dans le trou situé sous le disjoncteur. Une fois inséré, fixez-le en serrant les vis situées sur la face avant du disjoncteur.

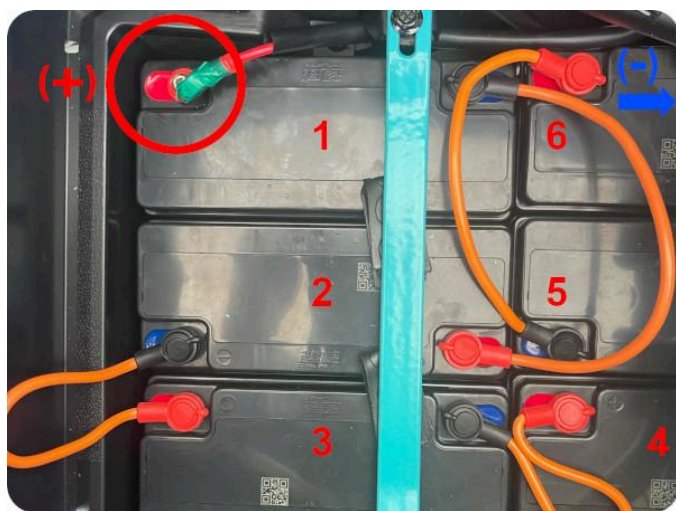


ASSEMBLÉE suite...

fils de batterie

La batterie 72 V du Supra est composée de six cellules de 12 V connectées en série. La première et la dernière cellule doivent être connectées au câble de batterie correspondant du scooter.

Connectez le fil positif (rouge) à la borne positive (rouge) de la batterie 1 et le fil négatif (noir ou marron) à la borne négative (bleue ou noire) de la batterie 6. Les fils de la batterie sont équipés d'un connecteur à œillet. Retirez la vis de la borne et insérez-la dans l'œillet. Fixez la vis et recouvrez la connexion avec le capuchon de protection.



Les cellules 12 V du pack 72 V sont connectées entre elles, négatives et positives, en série. Bien qu'elles ne soient généralement pas déconnectées pour le transport, assurez-vous que les connexions sont correctement en place et bien serrées dans le compartiment de la batterie.

Une fois tous les fils reconnectés et le disjoncteur remis en position marche, vérifiez que les connexions sont correctes en allumant le scooter (voir page 8 pour les instructions). Si le scooter ne s'allume pas, veuillez contacter le revendeur chez qui vous avez acheté le scooter ou le service client GIO. Terminez l'assemblage en remettant en place le plateau en plastique sous la selle et en le fixant avec la visserie fournie.

4. Miroirs

Tournez les miroirs en place et fixez-les.

5. Première charge

Les trottinettes neuves ne disposent que d'une charge minimale à la livraison. Assurez-vous de charger complètement la trottinette (voir les instructions page 10) avant sa première utilisation.

SCHÉMA DES COMPOSANTS



- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| a Miroirs | f Roue avant, garde-boue, freins |
| b Accélérateur, levier de frein droit, boutons (alimentation, klaxon) feu de signalisation droit | g plaque de recouvrement du numéro de série |
| c Écran LCD (centre), levier de frein gauche, boutons (phares, clignotants, klaxon) Feu de signalisation gauche | h Repose-pieds |
| d Allumage, crochet pour sac, porte-gobelet, port d'alimentation USB | i Port de charge |
| e phare à LED | j Siège, batterie et contrôleur (interne) |
| | k Feu arrière, feux de signalisation arrière |
| | l Support de plaque, éclairage de plaque |
| | m Roue arrière, garde-boue, freins, moteur |
| | n Repose-pieds, béquilles (latérales et centrales) |

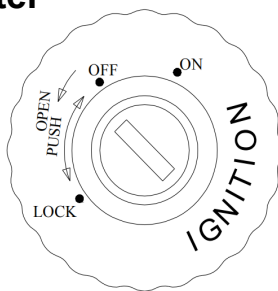
écran d'affichage LCD



- | | |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A Indicateur de clignotant | F Indicateur de niveau de vitesse |
| B Indicateur de phare | G Niveau de tension |
| C Indicateur de disponibilité du système | H Jauge de batterie |
| D Température ambiante | I Odomètre (affichage de la distance totale au démarrage et passe ensuite à la distance parcourue) |
| E Compteur de vitesse | |

FONCTIONNEMENT DU SCOOTER

Mise sous/hors tension du scooter



La Supra est équipée d'un système de démarrage à clé et d'une télécommande. Insérez la clé dans le contact situé sur la colonne de direction et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à « ON ». L'écran LCD s'allumera, indiquant que la trottinette est en marche. Tournez toujours la clé sur la position OFF pour éteindre la trottinette lorsque vous ne l'utilisez pas afin d'éviter une décharge excessive de la batterie, un vol ou une utilisation non autorisée pouvant entraîner des accidents. Ne retirez pas la clé lorsque la trottinette est en mouvement, car cela entraînerait une perte de puissance et une possible perte de contrôle. La Supra est également équipée d'un bouton d'alimentation rouge situé à côté de la poignée d'accélérateur. Ce bouton permet d'allumer ou d'éteindre rapidement la trottinette lorsque le contact est mis.

Le contacteur d'allumage actionne également le loquet du compartiment situé sous la selle. Pour y accéder, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la position arrêt pour déverrouiller le loquet de la selle. Assurez-vous que la selle est bien verrouillée avant de rouler.

Accélération

Veuillez noter que ce scooter est équipé de dispositifs de sécurité supplémentaires pour éviter toute accélération accidentelle. Consultez les informations ci-dessous pour un fonctionnement optimal.

L'accélération du scooter est contrôlée par la poignée d'accélérateur située sur le guidon droit. Tournez la poignée vers le pilote pour accélérer et relâchez-la pour ralentir.

L'accélérateur est doté de deux dispositifs de sécurité supplémentaires pour éviter toute accélération involontaire. Au démarrage, lorsque l'écran LCD indique « PRÊT », **les freins doivent être serrés et relâchés une fois** Pour activer l'accélérateur. Cette fonction empêche les enfants ou toute personne non formée à l'utilisation de la trottinette d'actionner accidentellement l'accélérateur. L'accélérateur ne s'activera pas non plus si la béquille centrale principale est déployée. Veuillez relâcher et ranger correctement la béquille pour activer l'accélérateur.

La Supra dispose de deux vitesses de fonctionnement. Réglez-la grâce au commutateur à deux positions situé près de l'accélérateur. Pour un meilleur contrôle, accélérez doucement et évitez les virages brusques. Il est plus efficace d'accélérer progressivement et de ralentir le plus possible avant de freiner.

Freinage

Les freins s'actionnent en serrant les leviers situés sur le guidon. Le levier de frein droit commande les freins avant et le levier de frein gauche les freins arrière. Il est recommandé de relâcher l'accélérateur et d'utiliser les deux freins simultanément.

Pour éviter tout basculement, évitez d'utiliser uniquement le frein avant. Veillez à bien équilibrer les freins sur route glissante ou humide.

Les interrupteurs de coupure de frein intégrés aux deux leviers coupent l'alimentation du moteur dès que le frein avant ou arrière est actionné. Si la trottinette ne démarre pas ou n'accélère pas, assurez-vous que les freins ne sont pas actionnés.

⚠ GARDEZ TOUJOURS LES MAINS SUR LES LEVIERS DE FREIN AFIN DE CONTRÔLER LA VITESSE DU SCOOTER. ⚠

Feux et clignotants


Les clignotants sont actionnés à l'aide de l'interrupteur situé sur le côté gauche du guidon.



Poussez l'interrupteur dans le sens de rotation souhaité pour activer le signal, puis revenez à la position centrale.

L'intensité du phare (feux de croisement ou feux de route) est contrôlée par un interrupteur situé juste au-dessus des commandes des clignotants.


Corne

Appuyez sur l'étiquette des boutons avec  sur l'un ou l'autre guidon pour activer le klaxon du scooter.

Alarme

La Supra est équipée d'une alarme de sécurité facile à utiliser. Pour l'activer, appuyez sur la poignée de frein gauche tout en coupant le moteur. Une fois l'alarme activée, si le moteur est déplacé, la sirène retentit. Pour désactiver une alarme déclenchée, remettez le moteur en marche.

Verrouillage de direction

La Supra est équipée d'un dispositif de sécurité supplémentaire, le blocage de direction, pour la rendre plus difficile à utiliser par les voleurs. Tournez le guidon complètement à gauche. Ensuite, avec la clé insérée dans le contact, enfoncez-la et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position verrouillée . Si le blocage de direction ne s'enclenche pas, bougez légèrement le guidon de gauche à droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Retirez la clé.

OPÉRATION SCOOTER suite...

Béquilles

La Supra comprend une paire de béquilles, une béquille centrale principale et une béquille latérale.

Pour utiliser la béquille latérale, poussez-la vers le bas avec un pied jusqu'à ce qu'elle soit déployée et posez la trottinette dessus. Lorsque vous n'en avez plus besoin, redressez la trottinette et remettez la béquille en place. Évitez d'utiliser la béquille latérale sur des surfaces en pente ou meubles.

Pour utiliser la béquille centrale principale, saisissez le guidon pour plus de stabilité et appuyez fermement sur le support fixé à la béquille. Guidez la trottinette sur la béquille tout en la poussant vers le bas, jusqu'à sa position complètement déployée. Pour la libérer, poussez doucement la trottinette vers l'avant jusqu'à ce que son ressort la ramène en position repliée.

Assurez-vous toujours que les béquilles sont complètement repliées avant d'accélérer.

⚠ VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET COMPRENDRE TOUTES LES INFORMATIONS D'ENTRETIEN ET DE SÉCURITÉ DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR (PAGE 13) AVANT LE PREMIER CYCLE DE CHARGE. POUR ÉVITER TOUTE ÉLECTROCUTION, NE TOUCHEZ PAS LES CONTACTS ÉLECTRIQUES SOUS TENSION AVEC LES MAINS OU D'AUTRES OBJETS. ⚠

Chargement

Comme les batteries s'épuisent naturellement avec le temps, votre scooter n'arrivera que partiellement chargé et devra être complètement chargé avant la première utilisation.

Pour charger le scooter, assurez-vous d'abord que **le disjoncteur principal est réglé sur ON** position. Avec le clé **de contact éteint** Branchez la prise de sortie du chargeur sur la prise de charge de la trottinette, située sous le bord avant du siège. Une fois connecté à la trottinette, branchez le chargeur sur une prise murale standard. Le voyant du chargeur devrait s'allumer. **rouge** ce qui indique que c'est **charge active** et puis tourne **vert** lorsque la batterie est **complètement chargé** et il revient à **mode veille** Retirez d'abord le chargeur de la prise murale, puis du scooter/de la batterie dès que la charge est terminée.

Veillez à charger la trottinette dans un environnement entre 0 et 35 °C (32 et 95 °F). Pour de meilleurs résultats, chargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Les batteries connectées se déchargent lentement, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Sauf si la distance parcourue est très courte, il est généralement conseillé de recharger complètement la batterie après chaque trajet. Le temps de charge des batteries du scooter est de 6 à 8 heures. Ne dépassez pas 12 heures. Si la charge ne se termine pas et que le chargeur ne revient pas en mode veille après 12 heures, il est probable qu'un problème soit survenu. Débranchez le chargeur et contactez le revendeur ou le service client GIO.

Le chargeur peut chauffer ou émettre un léger bruit pendant la charge, ce qui est normal. À l'inverse, si le chargeur ne chauffe pas ou n'émet aucun bruit, cela ne signifie pas qu'il y a un problème. Si les batteries deviennent excessivement chaudes au toucher ou dégagent une odeur, arrêtez immédiatement la charge et contactez un revendeur ou le service client de GIO Electric.

La Supra est livrée avec son propre chargeur. N'utilisez pas de chargeur non conçu pour ce modèle de trottinette. Ne rechargez jamais les batteries sans surveillance. Tenez-les hors de portée des enfants pendant la charge. Assurez-vous que le chargeur est placé sur une surface plane et stable pour éviter tout dommage en cas de chute. Ne posez jamais d'objet sur le chargeur pendant la charge ; assurez-vous qu'il est placé dans un endroit bien ventilé, dégagé et sec en permanence.

Si le chargeur présente des signes de dommages visibles ou de dysfonctionnements, cessez de l'utiliser et contactez un revendeur ou le service client de GIO Electric. Pour éviter d'endommager ou de raccourcir la durée de vie du chargeur lui-même, débranchez-le toujours de la prise murale lorsqu'il n'est pas en charge active.

Fonctionnement du système électrique

La trottinette est protégée par un disjoncteur central. Si le courant dépasse la valeur nominale du disjoncteur, la trottinette s'arrête automatiquement pour éviter de griller le moteur ou d'autres composants. Parmi les causes possibles, on peut citer une capacité de charge excessive, une montée de pentes supérieures aux recommandations, des conditions routières difficiles ou un fort vent de face. Si cet arrêt se produit, laissez l'appareil reposer quelques minutes, réinitialisez le contact et évitez les conditions qui ont provoqué l'arrêt. Coupez toujours le disjoncteur principal avant toute réparation ou tout entretien.

ENTRETIEN ET SOINS

La fréquence d'entretien et de nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation et des conditions. Les utilisateurs occasionnels nécessitent beaucoup moins d'entretien que les utilisateurs quotidiens. Plus l'utilisation est intensive ou les conditions de conduite difficiles, plus il faudra prendre soin de la trottinette pour maximiser sa durée de vie. Il existe différents intervalles d'entretien. Des vérifications et un entretien rapides doivent être effectués avant et après chaque utilisation. Des étapes d'entretien plus approfondies doivent être effectuées tous les deux mois ou dès que des problèmes sont identifiés.

Liste de contrôle avant le départ

- ☐ Assurez-vous que le klaxon, les clignotants et les phares sont en état de fonctionnement
- ☐ Assurez-vous que les freins sont en bon état de fonctionnement et qu'ils peuvent être actionnés facilement et confortablement lorsque les leviers sont serrés. Vérifiez les niveaux de liquide.
- ☐ Assurez-vous que les béquilles sont en état de fonctionnement
- ☐ Assurez-vous que toutes les vis, écrous, boulons et pièces sont solidement fixés et ajustés.
- ☐ Assurez-vous que les pneus ne sont pas excessivement usés, ne présentent pas de déchirures ou de coupures, sont correctement placés sur la jante et sont correctement gonflés
- ☐ Assurez-vous que les roues tournent droit et que les jantes ne sont pas pliées ou endommagées
- ☐ Assurez-vous de porter un casque bien ajusté et de la bonne classification.
- ☐ Assurez-vous que la batterie est complètement chargée

ENTRETIEN ET SOINS suite...

Nettoyage

Le nettoyage est la première étape pour optimiser la durée de vie d'une trottinette. À long terme, cela permet d'économiser du temps et de l'argent. Idéalement, il est conseillé de nettoyer la trottinette à chaque sortie, car l'accumulation de saleté varie selon l'utilisation et les conditions de conduite. En règle générale, si vous utilisez la trottinette plus de 2 ou 3 fois par semaine, nettoyez-la une fois par semaine.

Assurez-vous que tous les capuchons recouvrant les connecteurs électriques sont bien en place et que le siège est bien verrouillé avant le nettoyage. Nettoyez toujours la trottinette avec précaution : les composants électriques ne supportent pas les jets d'eau à forte pression. Un jet d'eau trop puissant pourrait percer les joints d'étanchéité des composants électriques, y introduire de l'eau et provoquer une panne prématurée. Par conséquent, n'utilisez pas de jets d'eau agressifs ni de jets puissants pour laver la trottinette et tenez l'eau à l'écart de la batterie, du moteur, du module de commande et des autres composants électriques.

Nettoyez délicatement la trottinette avec un savon neutre et une éponge ou un chiffon doux pour éliminer la saleté, les débris, le sable, la boue et les gravillons accumulés. Assurez-vous qu'elle est bien sèche après le nettoyage ou après une utilisation sous la pluie.

Assurez-vous toujours que les boîtiers extérieurs des composants électriques sont secs et n'essayez pas de les ouvrir pour en nettoyer l'intérieur. Il pourrait être impossible de refermer correctement les composants, ce qui entraînerait une exposition accrue à l'eau.

Lubrification

Après le nettoyage, il est également conseillé de lubrifier les composants mobiles. (Ne lubrifiez pas les plaquettes de frein, les roues et les pneus.) Un scooter propre et lubrifié aura tendance à être plus rapide, plus fluide et plus silencieux.

Un lubrifiant doit être appliqué sur tous les composants mobiles et/ou frottants, tels que les pivots de levier de frein, les axes, les bagues, les roues libres, etc., environ tous les 6 mois. (Lubrifiez plus souvent en cas d'utilisation intensive ou par mauvais temps.) Appliquez le lubrifiant sur les différentes pièces. Laissez agir quelques minutes puis essuyez l'excédent de lubrifiant avec un chiffon.

Au cours de la vie du scooter, nettoyez les différentes pièces avec un dégraissant pour éliminer l'excès de saleté qui s'est accumulé dessus, puis lubrifiez.

⚠ SI LES FREINS NE FONCTIONNENT PAS CORRECTEMENT, CESSER D'UTILISER LE SCOOTER ET CONTACTER LE CONCESSIONNAIRE OU LE SERVICE CLIENT GIO. ⚠

Freins

La Supra est équipée de freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière qui nécessitent peu d'entretien. Un manque de liquide de frein peut laisser entrer de l'air dans le système de freinage, le rendant potentiellement inefficace. Si le niveau de liquide de frein est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et l'étanchéité du système de freinage. Une sensation de souplesse ou de spongiosité au niveau du levier de frein peut indiquer la présence d'air dans le système hydraulique. Si de l'air y pénètre, il est nécessaire de le purger correctement. La présence d'air dans le système hydraulique diminue les performances de freinage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Batterie et chargeur

La durée de vie des batteries varie en fonction de l'environnement, de l'utilisation et de l'entretien. Elles ne nécessitent ni contrôle des fluides ni entretien supplémentaire. Pour maximiser la durée de vie des batteries et éviter une usure prématurée, utilisez-les à vitesse moyenne avec une légère accélération, stockez-les entre 50 % et 100 % de leur capacité de charge et **recharger la batterie toutes les 4 à 6 semaines**. Une recharge insuffisante peut accélérer la fin de vie de la batterie, qui devra alors être remplacée. La durée de vie moyenne d'une batterie plomb-acide scellée (SLA) peut atteindre 400 cycles de charge. Selon l'utilisation, cela peut prendre de 2 à 4 ans avant qu'une nouvelle batterie ne soit nécessaire. Ne mélangez pas de batteries neuves et anciennes, ni de marques ou de types différents. La capacité de la batterie diminue progressivement avec le temps.

La température recommandée pour la batterie est de 0 à 35 °C (32 à 95 °F). La capacité de la batterie est basée sur une température ambiante de 25 °C (77 °F). En dessous de 15 °C (59 °F), elle diminuera de 20 à 30 %. Des températures inférieures à -10 °C (15 °F) peuvent endommager la batterie de manière permanente. Tenez la batterie à l'écart du feu, de la chaleur, de la lumière directe du soleil et des substances caustiques. Ne cassez ni n'endommagez la batterie. L'acide qu'elle contient est hautement corrosif et inflammable et peut provoquer des blessures graves ou des explosions. Dans ce cas, rincez abondamment à l'eau et appelez immédiatement les services d'urgence.

La Supra, ses batteries et son chargeur sont spécialement conçus pour fonctionner ensemble et ne sont pas interchangeables avec d'autres modèles de trottinettes. De nombreux chargeurs similaires sur le marché ne sont pas compatibles, et leur utilisation peut endommager gravement tous les composants. La polarité, ainsi que les tensions d'entrée et de sortie du chargeur fourni avec cette trottinette, sont conformes à la norme et au type de trottinette. Ces informations figurent sur une étiquette apposée sous le chargeur.

Inspectez régulièrement les batteries, le chargeur et le port de charge pour détecter tout signe de dommage, de fuite, de saleté, de corrosion, de fumée, d'odeur, etc. En cas d'anomalie lors de l'inspection ou pendant l'utilisation, cessez d'utiliser la trottinette et contactez un revendeur ou le service client de GIO Electric pour plus d'informations. Toutes les batteries sont scellées et NE DOIVENT PAS être démontées sans connaissances préalables. L'acide de batterie est toxique et dangereux. Il contient de l'acide sulfurique et peut provoquer de graves brûlures. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Une protection oculaire est recommandée lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. En cas de contact avec l'acide de batterie, appliquez immédiatement les premiers soins. Rincez abondamment à l'eau les zones touchées. En cas d'ingestion accidentelle d'acide de batterie, buvez beaucoup d'eau. Dans les deux cas, consultez immédiatement un médecin.

 DÉPOSEZ TOUJOURS LES ANCIENNES PILES PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN RECYCLEUR DE PILES AGRÉÉ.   GARDEZ LES ENFANTS ET LES ANIMAUX DE COMPAGNIE ÉLOIGNÉS DES PILES. 

ENTRETIEN ET SOINS suite...

Moteur et contrôleur

Le moteur d'une trottinette électrique est généralement un moteur à aimant permanent (sans balais) offrant un couple de sortie et un rendement élevés. L'entretien n'est généralement pas nécessaire et doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. Vérifiez régulièrement la fixation du moteur. Si des vis sont desserrées, resserrez-les pour éviter d'endommager le moteur pendant la conduite. Assurez-vous que le contrôleur est correctement fixé et resserrez-le si nécessaire. À l'accélération, relâchez progressivement l'accélérateur pour éviter les surtensions entre le moteur, le contrôleur et la batterie. Cela contribuera à prolonger la durée de vie de la trottinette.

Pneus

Assurez-vous que la pression de tous les pneus est comprise entre 36 PSI et 1,2 bar. Une pression inférieure à la pression recommandée peut entraîner une diminution de l'autonomie de la batterie, une mauvaise tenue de route et des dommages aux pneus et aux jantes.

Si les pneus ou les roues doivent être remplacés complètement, la roue avant et le pneu suivent un processus similaire à celui de la plupart des vélos, scooters ou motos. La roue arrière comprenant le moyeu et le circuit électrique, veuillez faire attention au câblage lors du démontage. Assurez-vous que les écrous d'essieu sont correctement serrés.

Stockage

En cas de stockage prolongé du scooter, par exemple en hiver, nous vous conseillons de couper le disjoncteur et de le ranger dans un endroit à température et humidité contrôlées. Si vous retirez et stockez les batteries, ne les conservez pas dans un contenant hermétique.

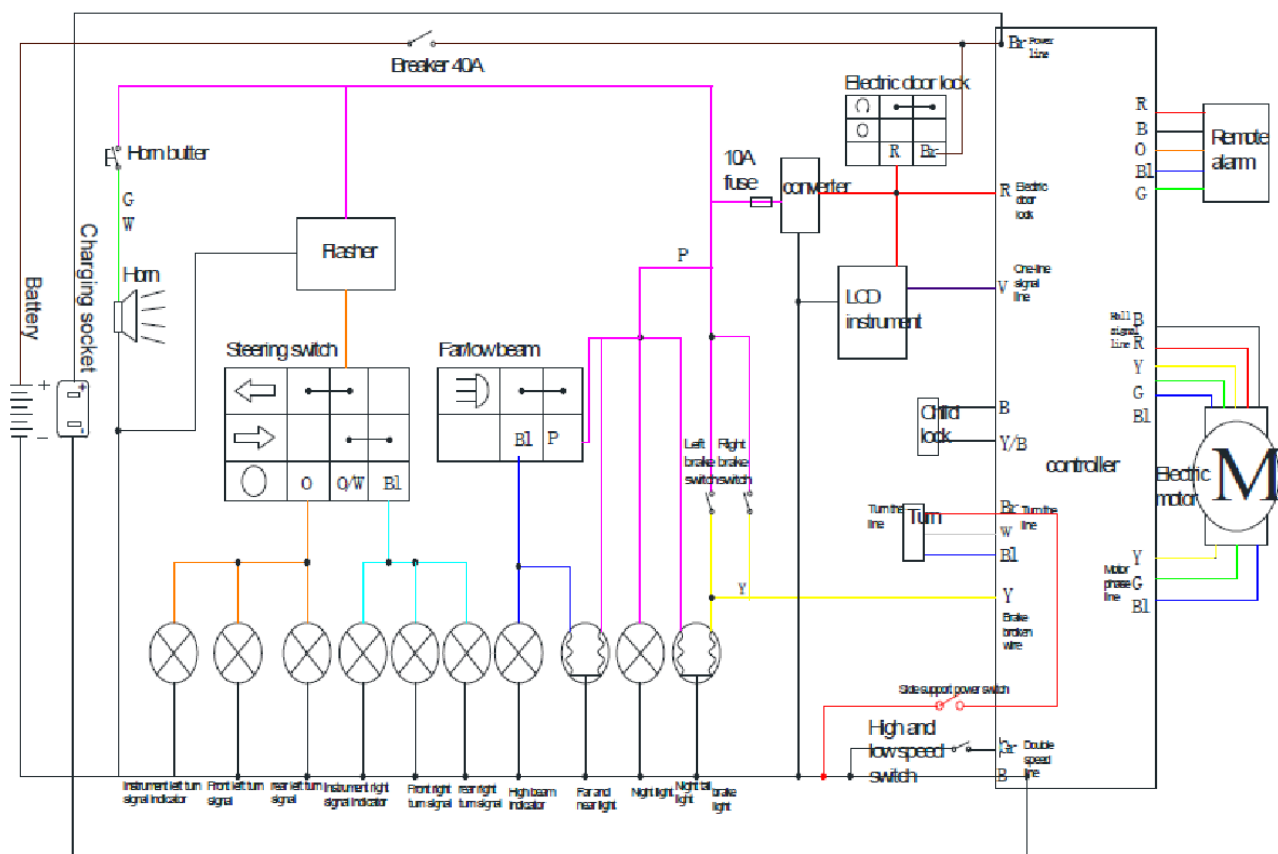
Rechargez complètement les batteries avant de les ranger pendant une période donnée, puis rechargez-les une fois par **4 à 6 semaines** quand ils ne sont pas utilisés. L'entretien la recharge mensuelle ne devrait pas prendre plus de quelques heures (jusqu'à ce que le voyant du chargeur devienne vert).

Utilisez toujours le chargeur spécifique au scooter. Ne stockez ni ne rechargez jamais les batteries dans un endroit exposé à de fortes sources de chaleur. Les batteries ne doivent jamais être rechargées sans surveillance pendant leur stockage. Si les batteries deviennent chaudes au toucher ou dégagent une odeur, arrêtez immédiatement la charge et contactez le service client.

Problème	Cause possible	Solution
Pas d'électricité / pas de lumière	Clé de contact sur « OFF »	Mettre sur « ON »
	Le porte-clés ne fonctionne pas	Remplacer la batterie, vérifier l'autonomie
	Disjoncteur en position OFF	Assurez-vous que le disjoncteur est allumé
	Batterie non connectée	Assurez-vous que la batterie est correctement connectée
	La batterie doit être rechargée	Charger la batterie
	Câblage desserré ou endommagé	Vérifiez les connexions entre l'allumage, la batterie, etc.
Le scooter est allumé mais ne bouge pas	Le scooter n'a pas terminé le démarrage	Attendez que l'icône PRÊT s'affiche
	Sécurité au démarrage activée	Appuyez et relâchez les freins une fois
	L'interrupteur de sécurité des freins est engagé	Vérifiez que les leviers de frein sont relâchés/non appliqués.
	Béquille centrale allongée	Béquille Stow
	Connexion de l'accélérateur	Vérifiez que les câbles d'accélérateur sont correctement connectés
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux blocs-batteries, le fusible, etc.
	Batterie faible	Charger la batterie
	Fils du contrôleur desserrés	Vérifiez et reconnectez les fils
Le scooter est allumé mais ne bouge pas	Fils du moteur desserrés	Vérifiez et reconnectez les fils
	Contrôleur défectueux	Remplacer le contrôleur
	Moteur défectueux	Remplacer le moteur
Le chargeur ne fonctionne pas (aucune lumière ne fonctionne)	Pas de tension dans la prise de courant	Vérifiez la prise murale, utilisez une autre prise
	Chargeur endommagé/défectueux	Remplacer le chargeur
La batterie ne charge pas (toujours feu vert)	Chargeur endommagé/défectueux	Remplacer le chargeur
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux blocs-batteries, le fusible, etc.
	Batteries trop faibles pour être détectées par le chargeur	Remplacer les piles
Distance de course réduite	La batterie n'est pas complètement chargée	Charger la batterie
	Les freins entrent en contact lorsqu'ils ne sont pas appliqués	Régler les freins
	Faible pression des pneus	Gonfler à la pression correcte
	Batterie en fin de vie	Remplacer la batterie
Le scooter ne s'arrête pas lorsque je freine	Problème de conduite hydraulique	Rechercher une assistance technique/réparation

Si des difficultés surviennent avec le scooter qui ne sont pas liées à ces problèmes ou si ces solutions ne corrigent pas le problème, contactez un technicien du concessionnaire ou le service client de GIO.

SCHÉMA DE CÂBLAGE



CARACTÉRISTIQUES

Puissance nominale du moteur	Moteur moyen arrière refroidi par liquide 1200 W 6X	Éclairage	DIRIGÉ
Batterie	Batterie plomb-acide scellée 72 V 20 Ah	Afficher	écran LCD
Contrôleur	72V35A	Vitesse de pointe	50 km/h
Freins avant/arrière	Disque hydraulique	Gamme	Jusqu'à 70 km
Suspension	Hydraulique avant/arrière	Mesures	177 x 72 x 107 cm
		Empattement	130 cm
		Capacité	150 kg

Les détails suivants s'appliquent à tous les scooters vendus directement aux clients par GIO. ***Si ce produit a été acheté auprès d'un revendeur agréé, veuillez vous référer à la couverture de garantie fournie par le revendeur et le contacter directement pour toute réclamation ou assistance liée à la garantie.***

Lorsqu'il est acheté directement auprès de GIO Electric La présente garantie limitée est exclusive et remplace toute autre garantie expresse ou implicite. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

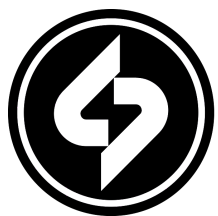
GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 24 mois (limitée à 12 mois pour les batteries). La période de garantie commence à la date d'expédition. La garantie n'est pas transférable.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et accessoires soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). Elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un montage, une installation, un stockage, un entretien ou une réparation inappropriés. Toute modification de cet appareil entraînant des dommages ou des problèmes annulera la garantie.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces détachées ou le remplacement d'appareils, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail. Munissez-vous du numéro de commande d'origine avant de nous contacter.

Courriel : support@gioelectric.zendesk.com

Tél. : 1-855-907-4211



gio

11400 Twigg Place
Richmond (Colombie-Britannique) V6V 3C1
Canada

support@gioelectric.zendesk.com
1-855-907-4211

© GIO Electric, 2025. Tous droits réservés.