



gio



Tron Scooter de Mobilité

GIO Manuel du propriétaire de l'eScooter - FR

VEUILLEZ INSPECTER CE SCOOTER DE MOBILITÉ GIO TRON À L'ARRIVÉE ET SIGNALER TOUT DOMMAGE QUI POURRAIT SURVENIR PENDANT L'EXPÉDITION

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Veuillez prendre connaissance des informations suivantes pour garantir la sécurité du conducteur et optimiser l'utilisation du scooter électrique GIO TRON PRO. Conservez ce manuel pour référence ultérieure. Veuillez le lire attentivement avant la première utilisation et ne laissez personne le conduire sans l'avoir lu.

⚠ LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET DE FONCTIONNEMENT CONTENUES DANS CE MANUEL PEUT ENDOMMAGER LE SCOOTER ET BLESSER LE PILOTE.⚠

Cette trottinette est conçue pour un seul adulte. Ne dépasser jamais la charge maximale du véhicule : 200 kg (440 lb).

Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez les batteries à l'intérieur du scooter. Évitez de toucher directement les contacts avec les mains humides ou des outils métalliques pour éviter tout risque d'électrocution.

Pour garantir la sécurité et la fiabilité du scooter, ne le modifiez pas et utilisez toujours des pièces, c'est-à-dire un chargeur, spécialement conçues pour le GIO Tron PRO.

⚠ Ce véhicule n'a pas été conçu principalement pour être utilisé sur la voie publique et n'est donc pas un véhicule à moteur soumis aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles, de pare-chocs et de prévention du vol. De même, cet équipement n'est ni un système, ni une pièce, ni un composant d'un véhicule à moteur et n'est donc pas un équipement de véhicule à moteur soumis aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles. [591.5(A)]⚠

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité à cheval	2
Aperçu	3
Assemblage de scooter	4
Scooter et schémas de contrôle	08
Fonctionnement et réglage	12
Entretien et soins	16
Spécifications et dépannage	19
Informations sur la garantie	21

SÉCURITÉ DE CONDUITE

TOUJOURS s'entraîner à conduire le scooter dans un espace ouvert avant de conduire parmi la circulation des véhicules/piétons

TOUJOURS porter un casque homologué si la loi l'exige

TOUJOURS accélérer lentement et diriger avec les deux mains

TOUJOURS conduisez avec prudence à des vitesses appropriées

TOUJOURS utiliser les clignotants et le klaxon du scooter

TOUJOURS respecter le code de la route local

TOUJOURS soyez attentif à l'environnement du scooter, aux piétons, à la circulation, etc.

TOUJOURS soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez dans des espaces partagés avec des véhicules à moteur : parkings, allées, passages piétons, etc.

TOUJOURS freiner en descente pour réguler la vitesse

TOUJOURS soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez par temps humide

TOUJOURS utilisez les lumières lorsque vous conduisez dans des conditions plus sombres

TOUJOURS portez des vêtements réfléchissants lorsque vous conduisez dans des conditions plus sombres

SÉCURITÉ DE CONDUITE suite...

TOUJOURS régler le siège/la colonne de direction à l'arrêt

TOUJOURS suivez les instructions d'entretien de la batterie/du scooter

TOUJOURS inspecter le scooter avant utilisation

ÉVITER conduite hors route ou sur des surfaces pouvant endommager le scooter

ÉVITER conduire dans des conditions qui peuvent mouiller les composants électriques

ÉVITER conduire dans des conditions où le scooter ou le conducteur n'est pas visible

ÉVITER surcharge du scooter

ÉVITER inclinaisons supérieures au maximum recommandé de 12°

JAMAIS conduire en étant fatigué ou malade

JAMAIS conduire sous l'influence de drogues ou d'alcool

JAMAIS distraction au volant en n'utilisant pas de téléphone portable au volant

JAMAIS utiliser des pièces de rechange non approuvées par GIO Electric

JAMAIS utiliser un chargeur non inclus ou approuvé par GIO Electric

APERÇU

Félicitations pour votre achat du scooter électrique GIO Tron PRO. Facile à utiliser, il est conçu pour une utilisation en intérieur comme en extérieur. Ce scooter de loisir élégant ne nécessite ni permis, ni immatriculation, ni assurance.*(**sauf si requis localement*)

Inspiré du design des motos, le Tron regorge de fonctionnalités, comme un avertisseur sonore de secours, une vitesse de pointe généreuse, une grande autonomie, une suspension arrière à amortisseur, une selle intelligente hautement réglable et bien plus encore ! Ce manuel contient de nombreuses informations générales et doit être lu avant utilisation.

ASSEMBLÉE

Le Tron arrive assemblé à 95 % et est prêt en quelques étapes simples et ne nécessite qu'un tournevis de base et une clé à molette.

Étape 1 - Déballage

Nous vous recommandons de découper les coins du carton d'expédition et de l'aplatir pour accéder facilement au cadre. Ensuite, retirez les parties supérieures du cadre. La trottinette peut alors être détachée de la base du cadre et déplacée, ou rester fixée à la base pour la maintenir en place pendant le montage. Pour éviter toute perte accidentelle de petites pièces/composants, conservez le matériel d'expédition jusqu'à la fin du montage. Vérifiez que ce GIO Tron comprend les composants suivants :

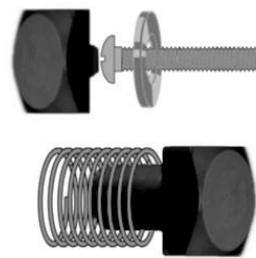
Panier



Quincaillerie d'appui-tête



Quincaillerie d'appui-tête



Chargeur



Chargeur



Clés (x2)



ASSEMBLÉE suite...

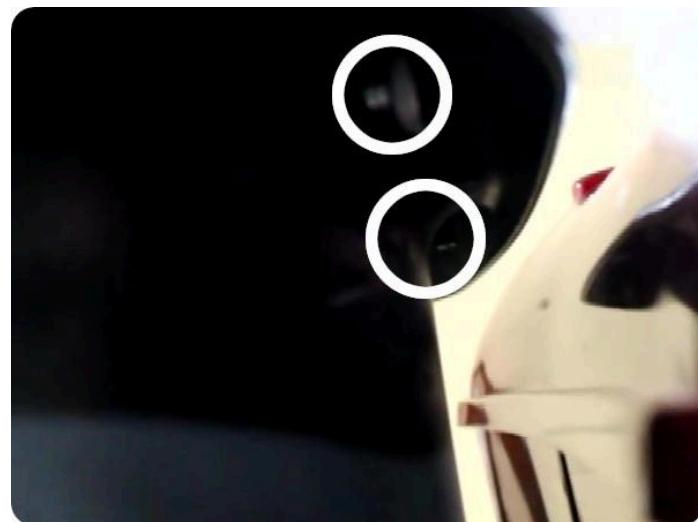
Étape 2 - Colonne de direction et panier avant

Desserrez les gros boutons en plastique de la colonne de direction, redressez-la complètement et resserrez-les. Une fois la colonne en place, le panier s'abaisse sur son support avant. Il se retire facilement pour être utilisé lorsque vous faites vos courses sans utiliser le scooter.



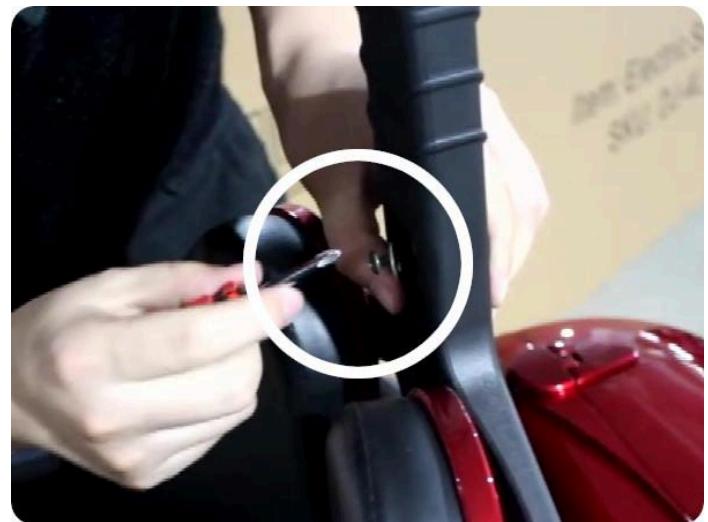
Étape 3 - Siège

Repérez les deux boutons de fixation métalliques situés à l'arrière du dossier et retirez-les. Alignez les boulons du dossier avec les trous à l'arrière du siège baquet, remettez les boutons de fixation et serrez-les. Veuillez noter que les trous sont situés juste sous le rebord extérieur du siège.



Étape 4 - Appuie-tête

Insérez l'appui-tête dans le support de fixation à l'arrière du siège. Installez le bouton de réglage rapide en insérant le bouton-poussoir en plastique, muni du ressort, dans le trou arrière à la base du support de fixation, puis le boulon, avec la rondelle ajoutée, dans le trou correspondant à l'avant du support. Fixez le boulon au bouton à l'aide d'un tournevis. Finalisez l'appui-tête en plaçant le capuchon en plastique sur la tête de la vis et en appuyant dessus.



Étape 5 - Miroirs

Tournez chaque miroir en place jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté et serrez avec une clé si nécessaire.



ASSEMBLÉE suite...

Étape 6 - Disjoncteur

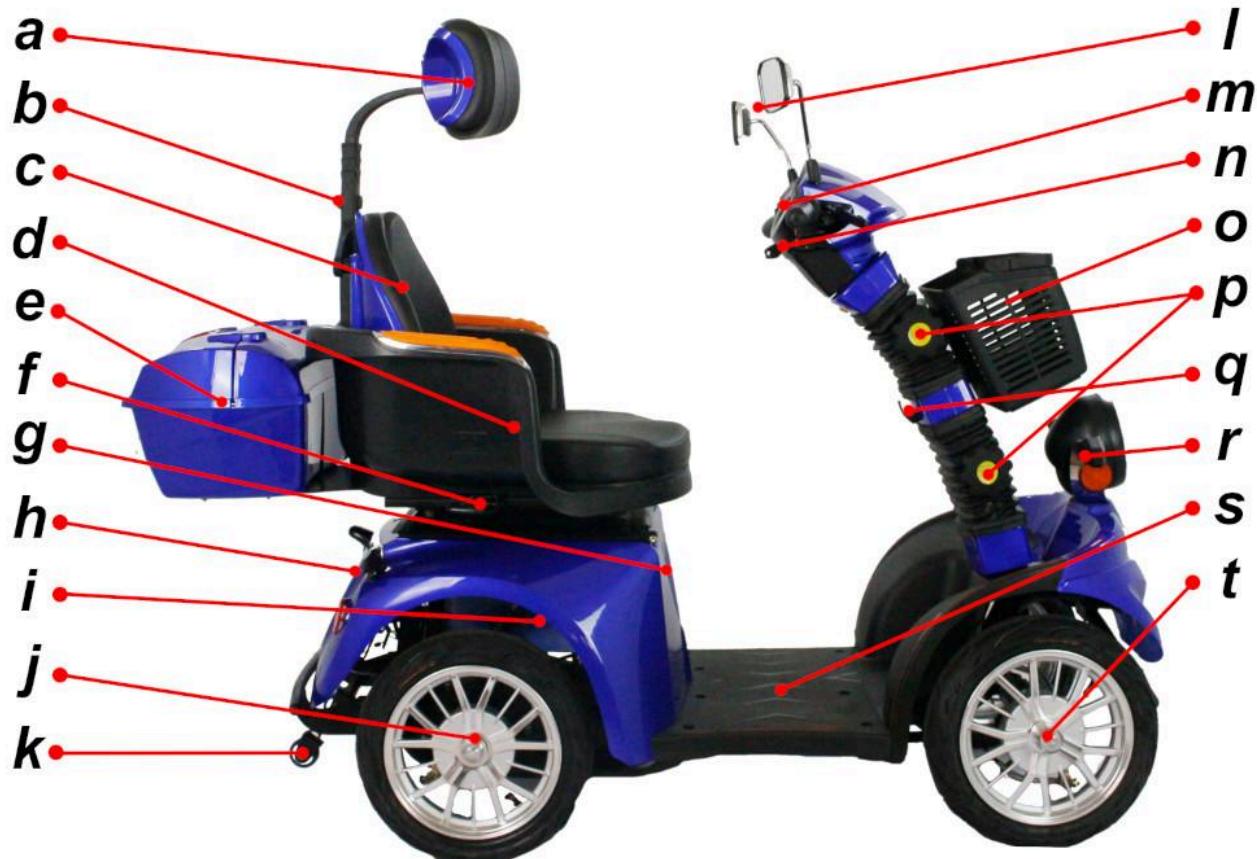
Le disjoncteur de la trottinette est livré en position désactivée. Il doit être activé avant de la charger ou de l'utiliser. Ouvrez le compartiment sous la selle depuis la serrure arrière et repérez le disjoncteur à l'avant droit. Placez-le sur la position activée : la trottinette est alors prête à être chargée et utilisée.



Étape 7 - Première charge

Chaque trottinette sera livrée partiellement chargée, car sa batterie s'est progressivement déchargée au fil du trajet. Veuillez charger complètement la trottinette avant la première utilisation ; voir page 12 pour des instructions complètes.

SCHÉMA DU SCOOTER



a Appuie-tête réglable

b Bouton de réglage rapide de l'appui-tête

c Dossier réglable

d Siège baquet pivotant avec coussin

e Conteneur de rangement arrière avec serrure

f Poignée de réglage de la distance du siège

g Port de charge

h Feux arrière et loquet sous la selle

i Compartiment sous le siège, contrôleur et batterie

j Roues arrière et freins, moteur

k Roues de protection anti-basculement

l Rétroviseurs

m Guidon, commandes, affichage

n Allumage

o Panier à provisions amovible

p Boutons de réglage de la colonne de direction

q Crochet pour sac

r Feux avant et phare

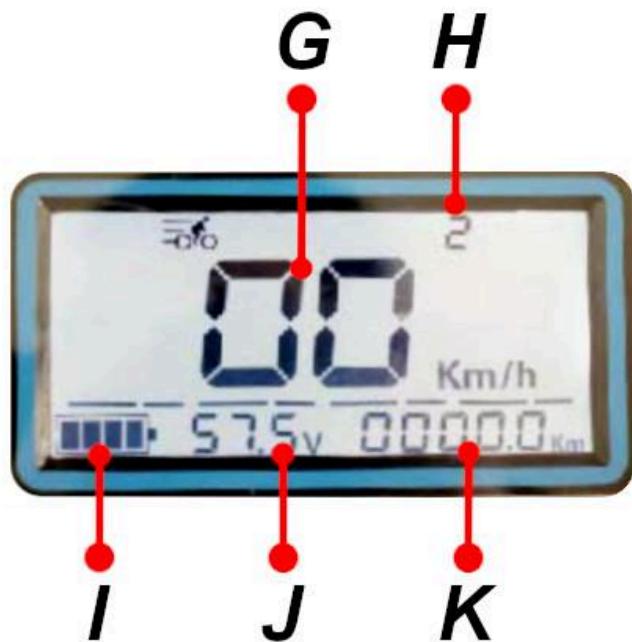
s Repose-pieds

t Roues avant et freins

SCHÉMAS DE CONTRÔLE



- | | | | |
|---|---|---|------------------------|
| A | Interrupteur feux de route/feux de croisement | G | Vitesse (km/h) |
| B | Interrupteur de clignotant | H | Réglage de la vitesse |
| C | Boutons de klaxon | I | Niveau de la batterie |
| D | Interrupteur d'éclairage | J | Tension de la batterie |
| E | Interrupteur de vitesse | K | Distance parcourue |
| F | Bouton de marche arrière | | |



FONCTIONNEMENT ET RÉGLAGE

Allumer/éteindre le scooter

Pour démarrer le scooter, insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour l'éteindre, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. L'écran LCD devrait s'allumer, indiquant que le scooter est allumé.

Conduire le scooter

Le Tron est équipé d'une poignée d'accélérateur à rotation variable sur le guidon droit. Tournez doucement la poignée vers l'intérieur pour accélérer lentement jusqu'à la vitesse souhaitée. Évitez de tourner trop fort ou trop vite, car cela pourrait provoquer des à-coups lors des accélérations et rendre la direction moins maniable.

Pour ralentir ou arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur et appuyez sur les deux freins pour actionner les freins avant et arrière. Actionnez toujours les deux freins simultanément, surtout à grande vitesse. Veuillez noter que la protection du moteur électrique empêche le démarrage du moteur si les freins sont serrés. Si la trottinette est immobile, vérifiez que les freins ne sont pas serrés.

⚠️Conduisez prudemment sur les surfaces mouillées, glissantes ou verglacées, car cela augmente la distance d'arrêt et permet de prévoir une marge de freinage supplémentaire. En descente, il est recommandé de relâcher l'accélérateur et de freiner si nécessaire pour contrôler la vitesse de la trottinette.⚠️

Le Tron est équipé de commandes situées près de la poignée d'accélérateur, permettant de régler les paramètres de conduite. La commande supérieure, numérotée de 1 à 3, règle la vitesse actuelle du scooter. (Voir les vitesses par réglage ci-dessous.)**Arrêtez complètement le scooter avant de passer de la marche avant à la marche arrière.**

1:3,75 mph (6 km/h) 2:7,5 mph (12 km/h) 3:Interrupteur 15 mph (25 km/h) Marche arrière : 5 mph (8 km/h).

FONCTIONNEMENT ET RÉGLAGE suite...

⚠️APPLIQUEZ TOUJOURS LES FREINS EN DESCENTE POUR CONTRÔLER LA VITESSE ET ÉVITER LES VIRAGES SERRÉS À DES VITESSES PLUS ÉLEVÉES POUR ÉVITER DE BASCULER SUR LE CÔTÉ !⚠️

La poignée de frein offre également une option de frein de stationnement. Une fois à l'arrêt, le frein de stationnement peut être serré en serrant normalement le frein, puis en appuyant sur le petit levier de frein de stationnement situé sur la poignée de frein. Pour desserrer le frein de stationnement, il suffit de serrer à nouveau la poignée de frein. Stationnez toujours sur une surface plane.

Utilisation des fonctionnalités électriques

Le scooter possède plusieurs fonctionnalités dont les commandes sont situées de chaque côté de l'écran. (Voir le schéma des commandes pour connaître leur emplacement.)

Commandes du côté droit :

L'interrupteur noir à 3 positions contrôle les feux du scooter :

- (☼) Tous les feux, y compris le phare allumé
- (>DD<) Feux de jour et feux de circulation uniquement ou
- (○) Toutes les lumières éteintes

Le bouton situé sous l'interrupteur d'éclairage, étiqueté avec un symbole de klaxon, active le klaxon du scooter.

Commandes côté gauche :

L'interrupteur supérieur permet de régler l'intensité des phares lorsqu'ils sont allumés. Feux de croisement et feux de route.

L'interrupteur central commande les clignotants en le poussant dans la direction souhaitée. Remettez l'interrupteur en position centrale pour éteindre les clignotants.

Le plus bas des interrupteurs est un bouton étiqueté avec un symbole de klaxon qui active le klaxon du scooter en plus du bouton de klaxon sur le côté droit.

Charger le scooter

La batterie du scooter se décharge naturellement pendant son transport de l'usine au client et nécessite une charge complète avant la première utilisation. Pour préserver la batterie, chargez-la après utilisation et ne la laissez pas se vider complètement. Repérez le port de charge juste sous l'avant du siège, insérez l'extrémité correspondante du chargeur, puis branchez-le sur une prise murale standard. Le voyant du chargeur s'allumera. **rouge (en charge active)** pendant que le scooter est en charge et passera à **vert (mode veille)** Une fois la charge terminée, la durée de charge complète est d'environ 8 à 10 heures.

Veuillez noter que le chargeur peut chauffer ou émettre du bruit pendant la charge. C'est normal. À l'inverse, si ce n'est pas le cas, cela n'indique pas de problème avec le chargeur.

⚠ Évitez de faire tomber le chargeur et de le conserver à l'abri de l'humidité et du froid ! Le scooter ne se recharge et ne fonctionne que si le disjoncteur est en position ON.⚠

Réglage du scooter

Le siège « intelligent » du Tron dispose de plusieurs réglages possibles.

Appuie-tête

Pour régler la hauteur de l'appui-tête, appuyez sur le bouton de réglage rapide et placez-le à la position souhaitée. Relâchez le bouton et assurez-vous que l'appui-tête est bien verrouillé. Une fois la hauteur souhaitée atteinte, l'inclinaison du coussin de l'appui-tête peut être réglée manuellement en le tournant. L'appui-tête s'ajuste également en harmonie avec le dossier pour offrir un soutien à la tête du pilote lorsque celui-ci est abaissé en position allongée.

Le dossier de la trottinette est composé de deux sections rembourrées séparées et d'un support vertical. Chaque section se déplace automatiquement sous la pression exercée par le conducteur. Pour s'incliner, il suffit de s'adosser au siège et de laisser le dossier s'ajuster à l'angle souhaité.

FONCTIONNEMENT ET RÉGLAGE suite...

Siège

La selle du Tron pivote pour faciliter l'accès au pilote et permettre le passage des vitesses vers l'avant et vers l'arrière. Pour régler l'une ou l'autre de ces options, **à l'arrêt** Repérez la poignée de réglage du siège située sur le côté droit de la base. Engagez la poignée, réglez le siège à la position souhaitée, puis relâchez-la.

colonne de direction

Grâce à la conception intelligente du siège, la colonne de direction du Tron est réglable pour s'adapter aux quatre positions de conduite, illustrées ci-dessous. Commencez par desserrer les boutons de réglage, puis positionnez délicatement la colonne de direction dans la position souhaitée. Une fois la position souhaitée obtenue, resserrez les boutons de réglage pour fixer la colonne de direction.



Stockage sur le scooter

Chaque trottinette Tron est équipée de plusieurs rangements. Le plus grand est le coffre intégré à l'arrière du siège, verrouillable avec les clés de la trottinette. Un compartiment de rangement dissimulé sous le siège est accessible en déverrouillant le loquet situé à l'arrière de la trottinette, sous le siège. Un crochet pour sac est situé juste sous l'écran LCD, idéal pour les sacs de courses ou un sac à main.

ENTRETIEN ET SOINS

La GIO Tron PRO nécessite un entretien minimal, qui peut être effectué par la plupart des utilisateurs, un proche ou un technicien spécialisé. Inspectez régulièrement la trottinette pour détecter tout signe de dommage, surtout après une collision ou un accident.

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION et périodiquement après, vérifiez les points suivants :

Freins :

- Les freins empêchent-ils le mouvement lorsqu'ils sont serrés ?
- L'alimentation électrique se coupe-t-elle correctement lors du freinage ?
- Y a-t-il des frottements ou du bruit lors de la conduite ?

Pneus :

- Sont-ils correctement gonflés ? (20-25 PSI)
- Les pneus sont-ils en bon état ?

Lumières:

- Les clignotants fonctionnent-ils correctement ?
- Le phare fonctionne-t-il correctement ?

Poignée de direction :

- Est-ce que ça tourne librement ?

Général:

- Y a-t-il des pièces détachées, des écrous, des boulons, etc. ?

Tout problème détecté doit être résolu avant de conduire le scooter !

ENTRETIEN ET SOINS suite...

⚠ Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre trottinette, ne la modifiez pas et utilisez toujours des pièces spécialement conçues pour la GIO Tron PRO. Assurez-vous toujours que la trottinette est éteinte avant toute intervention d'entretien !⚠

Batterie

Les batteries du scooter ont une durée de vie de 250 à 300 cycles de charge, ce qui correspond en moyenne à 2 à 4 ans avec une utilisation moyenne et un entretien approprié. *La batterie de ce scooter nécessite une charge régulière, même lorsqu'elle n'est pas utilisée, pour maintenir sa durée de vie.* Une charge complète doit être effectuée une fois par mois si aucune autre charge n'a été effectuée. Si vous ne rechargez pas votre trottinette pendant une période prolongée, assurez-vous qu'elle est accessible pour effectuer la charge d'entretien requise. Le non-respect de cette consigne peut réduire la durée de vie de la batterie. Toutes les batteries rechargeables perdent progressivement de leur capacité avec le temps, ce qui réduit leur autonomie.

Toutes les batteries sont affectées par la température ambiante et se déchargent plus rapidement à basse température, ce qui réduit l'autonomie de la trottinette. Une exposition prolongée à des températures négatives peut endommager la batterie. La vitesse à laquelle vous conduisez la trottinette influence directement l'autonomie et la durée de vie de la batterie à chaque trajet. Les vitesses basses offrent une autonomie optimale.

Assurez-vous que la batterie et le chargeur n'entrent pas en contact avec l'eau, la chaleur, les flammes nues ou les produits chimiques, et évitez toute exposition directe et prolongée au soleil. Assurez-vous que le chargeur est placé sur une surface plane pour éviter toute chute et qu'il est placé dans un endroit sec et aéré. Le chargeur n'est pas conçu pour une utilisation en extérieur. Veillez à l'utiliser uniquement sous un abri approprié et sec.

Évitez de faire tomber le chargeur. Débranchez-le toujours en saisissant directement les fiches ; ne tirez pas sur les fils. Ne démontez pas et ne tentez pas de réparer une batterie ou un chargeur endommagé. Contactez le service client GIO pour commander des pièces de rechange.

⚠ Chargez toujours la batterie avec le chargeur fourni ; ne la remplacez pas par un autre. Pour des performances optimales, chargez-la après utilisation et évitez de la décharger complètement en la rechargeant avant que la jauge n'atteigne zéro.⚠

Pneus

Le Tron est équipé de pneus tubeless, nécessitant moins d'entretien et moins sujets aux crevaisons que les pneus à chambre à air traditionnels. Cependant, des dommages et des crevaisons restent possibles. L'état des pneus affecte non seulement la conduite du scooter, mais aussi ses performances générales. Remplacez les pneus usés si nécessaire. Veuillez contacter le service client pour toute question concernant la commande.

Si un pneu ne retient pas l'air, vérifiez qu'il n'est ni coupé ni crevé. En cas de crevaison, le pneu peut être réparé à domicile avec un kit de réparation pour pneus tubeless, ou par un atelier spécialisé. En cas de coupure ou de dommages plus importants, des pièces de rechange sont disponibles sur commande. Veuillez contacter le service client.

⚠ La bande de roulement des pneus est essentielle à la maniabilité et à la sécurité du scooter. Des bandes de roulement usées réduisent l'adhérence entre le pneu et la surface de conduite, ce qui entraîne une perte de contrôle et un risque d'accident.⚠

Lubrification

Ce véhicule est conçu avec un moteur différentiel pour l'essieu arrière et la boîte de vitesses nécessite une lubrification avec de l'huile pour engrenages. (SAE 75W-90) Celle-ci doit être changée tous les 2 à 3 ans dans des conditions de conduite normales.

Nettoyage

Pour nettoyer la trottinette, utilisez un chiffon humide et un savon neutre. Évitez les jets d'eau à haute pression ou excessifs, car cela pourrait provoquer de la corrosion ou des courts-circuits au niveau des composants électriques.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le scooter ne bouge pas	Le contact n'est pas mis	Tournez la clé en position ON
	Batterie non connectée ou vide	Vérifiez les connexions ou chargez la batterie
	Disjoncteur non activé	Mettez le disjoncteur en position ON
	Freins serrés	Relâchez les freins ou remplacez les poignées de frein si elles sont défectueuses
	Dysfonctionnement du moteur	Vérifiez les connexions du moteur, resserrez les connexions desserrées ou remplacez le moteur
	Dysfonctionnement de l'accélérateur	Vérifiez les connexions ou remplacez l'accélérateur
	Dysfonctionnement du contrôleur	Vérifiez les connexions ou remplacez le contrôleur
Bruit provenant du moteur	Moteur défectueux ou endommagé	Remplacer le moteur
Le scooter ne décélère pas	L'accélérateur est défectueux	Remplacer l'accélérateur
	Le contrôleur est défectueux	Remplacer le contrôleur
Scooter ralentissant	Problème de batterie	Charger ou remplacer la batterie
	Accélérateur ou contrôleur défectueux	Remplacer l'accélérateur ou le contrôleur
Distance parcourue par charge réduite	Faible pression des pneus	Ajuster la pression des pneus(20-25 PSI)
	Problème de batterie	Charger ou remplacer la batterie
	Limite de poids excédentaire	Réduire la charge du scooter
	Conditions de conduite (vent de face, pentes)	Évitez ces conditions pour de meilleures performances
Usure inégale des pneus	Faible pression des pneus	Ajuster la pression des pneus (20-25 PSI)
Direction peu flexible	Pression des pneus inégale	Ajuster la pression des pneus
	Balançoire à roues	Réparer/remplacer l'arbre/l'essieu
Freins trop lâches	Freins mal réglés	Régler les freins
	Freins usés	Remplacer les plaquettes
La batterie ne charge pas	Prise murale défectueuse	Vérifiez l'alimentation ou utilisez une autre prise
	Connexion du chargeur desserrée	Vérifiez que les connexions sont sécurisées
	Connexion interne lâche	Vérifiez les connexions entre le port du chargeur et les batteries
	Chargeur ou batteries défectueux	Remplacer le chargeur ou la batterie
<p>Les conseils ci-dessus sont donnés à titre indicatif. N'essayez pas de réparer votre trottinette sans les connaissances et les compétences nécessaires. Contactez notre support technique pour toute question concernant votre trottinette et les solutions possibles, ou faites appel à un technicien local expérimenté en réparation de trottinettes.</p>		

CARACTÉRISTIQUES

Moteur:	Différentiel 60V 600W	Garde au sol :	2,5" (6 cm)
Batterie:	Batterie au plomb 60 V 23 Ah	Hauteur du siège :	25" (74 cm) ^{du sol*}
Freins :	Tambour avant/arrière	Empattement :	36" (120 cm)
Pneus :	Pneus tubeless 10 x 3.00	Trace de roue :	24" (67 cm)
Vitesse maximale :	15 mph (25 km/h)	Rayon de braquage :	71" (180 cm)
Autonomie par charge :	Jusqu'à 30 miles (50 km)	Charge maximale :	440 lb (200 kg)
Temps de charge :	8 à 10 heures	Poids sec :	335 lb (125 kg)
Dimensions:	62" x 28" x 51" (157x72x130cm)	Inclinaison maximale :	12°

GARANTIE

Les détails suivants s'appliquent à tous les scooters vendus directement aux clients par GIO. *Si ce produit a été acheté auprès d'un revendeur agréé, veuillez vous référer à la couverture de garantie fournie par le revendeur et le contacter directement pour toute réclamation ou assistance liée à la garantie.*

Lorsqu'il est acheté directement auprès de GIO Electric, La présente garantie limitée est exclusive et remplace toute autre garantie expresse ou implicite. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 12 mois. La période de garantie commence à la date d'expédition. La garantie n'est pas transférable.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et accessoires soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). Elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un montage, une installation, un stockage, un entretien ou une réparation inappropriés. Toute modification de cet appareil entraînant des dommages ou des problèmes annulera la garantie.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces détachées ou le remplacement d'appareils, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail. Munissez-vous du numéro de commande d'origine avant de nous contacter.

Courriel : support@gioelectric.zendesk.com

Tél. : 1-855-907-4211



gio

11400 Twigg Place Unit 1
Richmond, BC, V6V-3C1
CANADA

E-Mail: support@gioelectric.zendesk.com
Site Web: www.giomobility.ca
Tel: 1-855-907-4211

© GIO Mobility, 2024. Tous Droits Réservés