

gio



Titan PRime

Scooter de Mobilité

GIO Manuel du propriétaire de l'eScooter - FR

**VEUILLEZ INSPECTER CE SCOOTER DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE GIO
TITAN PREMIUM À L'ARRIVÉE ET SIGNALER TOUT DOMMAGE QUI
POURRAIT SURVENIR PENDANT L'EXPÉDITION**

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Veillez noter les informations suivantes pour assurer la sécurité du conducteur et pour mieux utiliser ce scooter de mobilité longue portée GIO Titan Premium (Titan PR en abrégé)

Veillez lire le manuel avant la première utilisation et ne laissez personne d'autre utiliser le véhicule.

Cette trottinette est conçue pour un seul adulte. Ne dépassez jamais la charge maximale du véhicule : 200 kg (440 lb).

Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez les batteries à l'intérieur du scooter. Évitez de toucher directement les contacts avec les mains humides ou des outils métalliques pour éviter tout risque d'électrocution.

Pour garantir la sécurité et la fiabilité du scooter, ne le modifiez pas et utilisez toujours des pièces, c'est-à-dire un chargeur, spécialement conçues pour le GIO Titan PR.

⚠️ APPLIQUEZ TOUJOURS LES FREINS EN DESCENTE POUR CONTRÔLER LA VITESSE ET ÉVITER LES VIRAGES SERRÉS À DES VITESSES PLUS ÉLEVÉES POUR ÉVITER DE BASCULER SUR LE CÔTÉ !⚠️

⚠️ Ce véhicule n'a pas été conçu principalement pour être utilisé sur la voie publique et n'est donc pas un véhicule à moteur soumis aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles, de pare-chocs et de prévention du vol. De même, cet équipement n'est ni un système, ni une pièce, ni un composant d'un véhicule à moteur et n'est donc pas un équipement de véhicule à moteur soumis aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles. [591.5(A)]⚠️

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité à cheval	2
Aperçu	3
Assemblage de scooter	3
Scooter et schémas de contrôle	9
Fonctionnement et réglage	11
Entretien et soins	16
Dépannage et spécifications	19
Informations sur la garantie	22

SÉCURITÉ DE CONDUITE

TOUJOURS diriger avec les deux mains

TOUJOURS conduisez avec prudence à des vitesses appropriées

TOUJOURS utilisez les clignotants et le klaxon du scooter pour alerter les autres piétons

TOUJOURS respecter le code de la route local

TOUJOURS soyez attentif à l'environnement du scooter, aux piétons, à la circulation, etc.

TOUJOURS soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez dans des espaces partagés avec des véhicules à moteur, des parkings, des allées, des passages pour piétons, etc.

TOUJOURS freiner en descente pour réguler la vitesse

TOUJOURS soyez très prudent lorsque vous conduisez par temps humide et prévoyez un espace supplémentaire pour le freinage

TOUJOURS portez des vêtements réfléchissants lorsque vous conduisez dans des conditions plus sombres

TOUJOURS utilisez les feux du scooter lorsque vous conduisez dans des conditions plus sombres

ÉVITER conduire en étant fatigué ou malade

ÉVITER conduire sous l'influence de drogues ou d'alcool

ÉVITER distraction au volant en n'utilisant pas de téléphone portable au volant

ÉVITER conduite hors route ou sur des surfaces pouvant endommager le scooter

ÉVITER conduire dans des conditions qui peuvent mouiller les composants électriques

ÉVITER conduire dans des conditions où le scooter et le conducteur ne sont pas visibles

JAMAIS utiliser des pièces de rechange non approuvées par GIO Electric

JAMAIS utiliser un chargeur non inclus ou approuvé par GIO Electric

APERÇU

Félicitations pour l'achat de votre nouveau scooter électrique longue autonomie GIO Titan PR. Facile à utiliser, il est conçu pour une utilisation en intérieur comme en extérieur. Ce scooter de loisir élégant ne nécessite ni permis, ni immatriculation, ni assurance (sauf exigences locales). Inspiré du design des motos, le Titan PR original est doté de nombreuses fonctionnalités, allant d'un système d'alarme à une vitesse de pointe généreuse, une grande autonomie, des suspensions avant et arrière et des freins hydrauliques. Ce manuel contient de nombreuses informations générales et doit être lu avant toute utilisation. Veuillez noter que les détails et/ou les images peuvent différer du produit final.

ASSEMBLÉE

Le Titan PR arrive assemblé à 98 % et est prêt en 5 étapes simples.

Étape 1 - Déballage

Ouvrez le carton en coupant un coin et en aplatissant les côtés. Retirez les supports supérieurs du cadre de transport. Détachez ou coupez les câbles qui maintiennent le Titan PR dans son socle de protection. Poussez ou conduisez la trottinette hors de son socle (le disjoncteur doit être temporairement enclenché).

Assurez-vous que les composants suivants sont inclus :

Panier arrière et quincaillerie



Rétroviseurs (1 unité - gauche et droite)



Clés et porte-clés



Chargeur intelligent



Poncho d'équitation



Serrure de sécurité

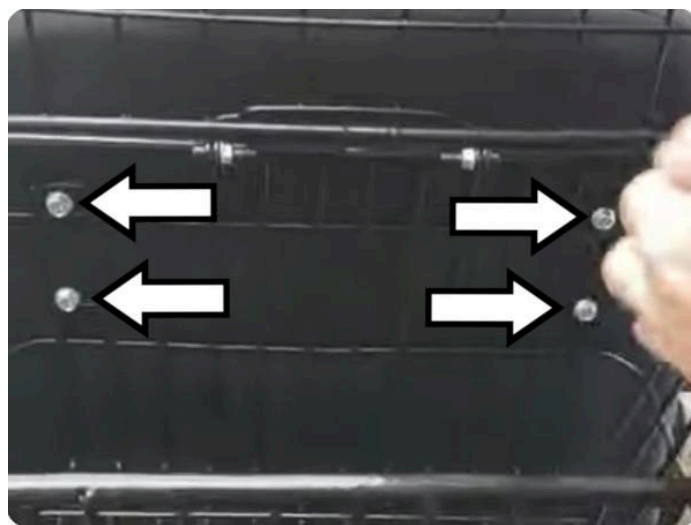
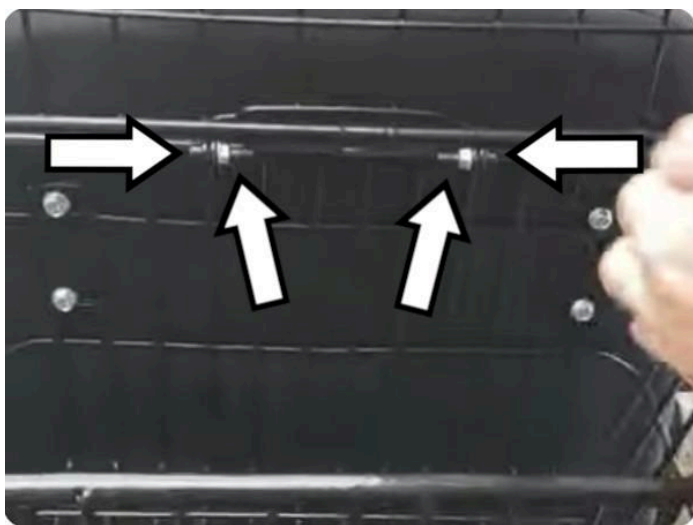


Kit pare-brise



Étape 2 - Installation du panier

Fixez d'abord le dessus au corps du panier à l'aide du matériel fourni. Une fois fixé, repérez les trous pré-perçés à l'arrière du siège et montez le panier dans son ensemble.



ASSEMBLÉE suite...

Étape 3 - Installation des miroirs

(Si vous ajoutez le pare-brise en option, installez-le plutôt lors de l'installation du pare-brise.) Alignez les rétroviseurs avec les points de montage au-dessus des commandes, fixez-les en place et recouvrez-les de manchons en caoutchouc noir.



Étape 4 - Mise en marche du disjoncteur

Chaque scooter neuf est livré avec le disjoncteur en position désactivée. Ouvrez le compartiment sous la selle pour trouver le disjoncteur encastré dans le revêtement du compartiment, à côté du loquet. Placez le disjoncteur en position activée. Le scooter ne se rechargera ni ne fonctionnera si le disjoncteur n'est pas en position activée.



Étape 5 - Chargement

La batterie du scooter sera partiellement déchargée au cours du trajet et devra être rechargée avant de pouvoir rouler. Voir les instructions de charge à la page 14.

Étape 6 - (Installation facultative) Pare-brise

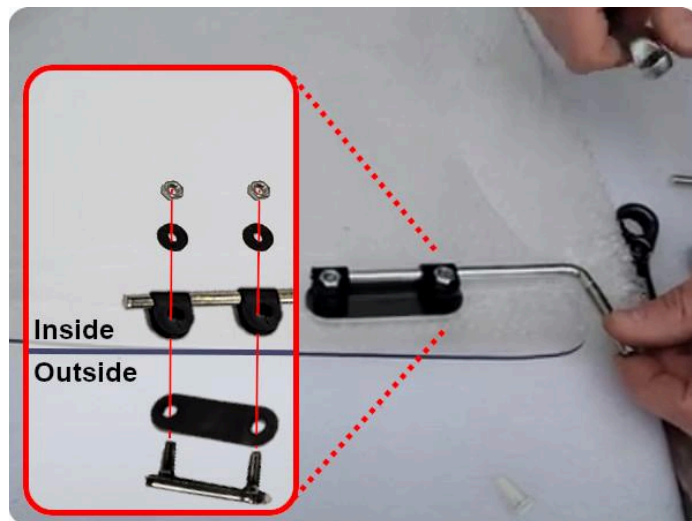
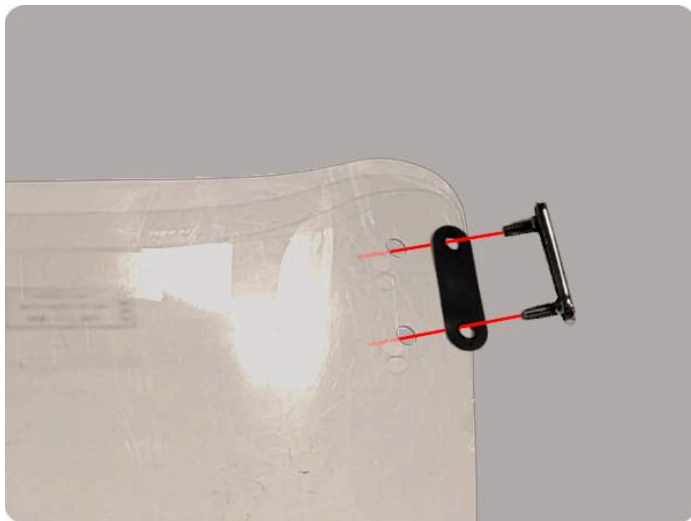
Le Titan PR inclut le kit pare-brise, auparavant séparé, sans frais supplémentaires. Le pare-brise n'est pas obligatoire et son installation est entièrement facultative. Veillez à avoir les mains propres et à manipuler les composants en plastique avec précaution afin de ne pas endommager le pare-brise lors de l'installation.

Localisez le matériel nécessaire aux supports de fixation du panneau de protection en acrylique. Chaque côté comprend un support extérieur, un œillet en caoutchouc, deux rondelles en caoutchouc, deux écrous (plus petits), un support en L et deux clips de fixation en plastique. Commencez par glisser deux clips de fixation sur la partie la plus longue du support, face opposée au côté court.



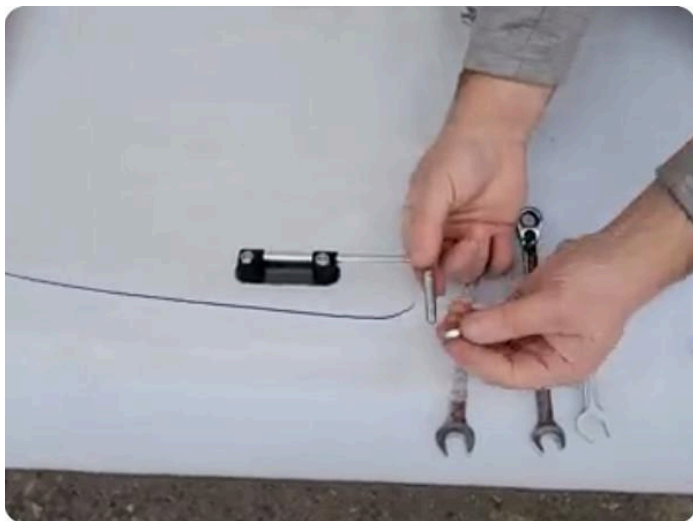
Placez ensuite l'œillet en caoutchouc sur le filetage du support extérieur et insérez-le dans les trous pré-perçés de la visière acrylique. Alignez les clips de fixation du support en L avec le filetage du support extérieur. (Côté court du support orienté vers le bord de la visière.) Ajoutez des rondelles en caoutchouc sur les filetages avant de fixer chaque côté avec un écrou. Répétez l'opération pour l'autre côté afin de finaliser le pare-brise. (Voir les images à la page suivante...)

ASSEMBLÉE suite...



Le pare-brise peut maintenant être monté sur le scooter. Repérez les deux clips de fixation métalliques. Retirez chaque rétroviseur, placez le clip de fixation sur le trou prévu à cet effet, en l'étendant vers le conducteur. Réinsérez chaque rétroviseur dans son trou de fixation à travers le clip de fixation et serrez-le légèrement pour l'instant. Vissez l'un des gros écrous sur toute la longueur de chaque partie filetée courte des supports en L.





Glissez ensuite l'un des supports filetés dans le logement des clips de fixation métalliques que vous venez d'installer. Pliez délicatement le pare-brise pour permettre à l'autre support de s'insérer dans le clip de fixation du côté opposé.



Ajoutez les deux écrous restants aux extrémités de la partie filetée du support. À l'aide de deux clés, serrez les écrous vers le clip de fixation pour les fixer. Répétez l'opération de l'autre côté, puis serrez les deux rétroviseurs.

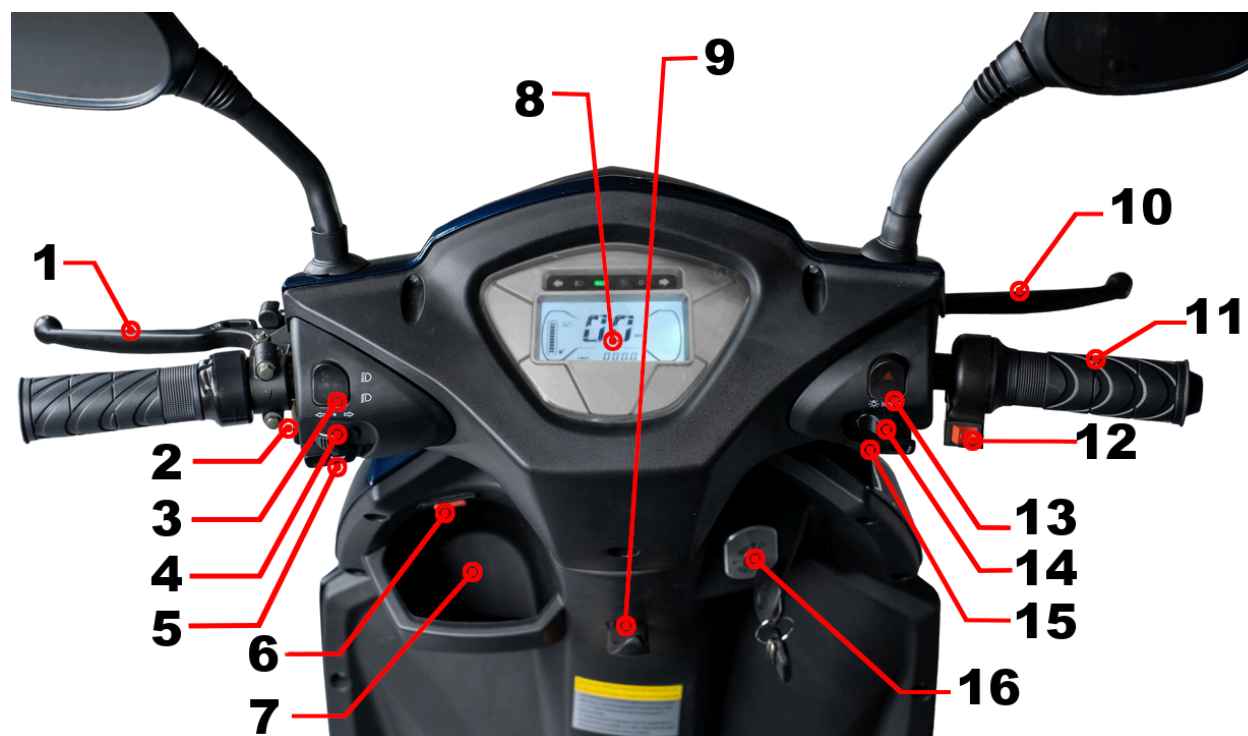


SCHÉMA DU SCOOTER

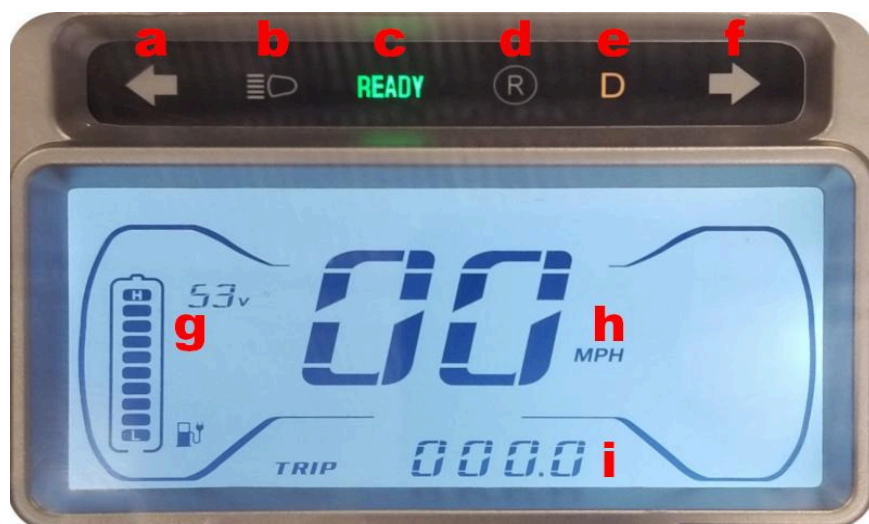


- | | | | |
|---|--------------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Miroirs | 10 | Accoudoirs (relevables) |
| 2 | Phare | 11 | Leviers de réglage du siège |
| 3 | Clignotants avant | 12 | Panier |
| 4 | Roue avant et garde-boue | 13 | Compartiment sous le siège |
| 5 | Fourche avant et freins | 14 | Batterie et contrôleur (interne) |
| 6 | Guidon, commandes, écran | 15 | Clignotants arrière |
| 7 | Allumage | 16 | Freins et roues arrière |
| 8 | Port de charge couvert | 17 | Moteur (interne) |
| 9 | Siège et appui-tête | 18 | Roues de protection anti-basculement |

SCHÉMAS DE CONTRÔLE



- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--|
| 1 | Levier de frein arrière | 9 | Crochet pour sac |
| 2 | Goupille de frein de stationnement | 10 | Levier de frein avant |
| 3 | Interrupteur de niveau des phares | 11 | Poignée d'accélérateur tournante |
| 4 | Interrupteur de clignotant | 12 | interrupteur à 3 vitesses |
| 5 | bouton de klaxon | 13 | Interrupteur de feu de détresse/stop |
| 6 | Port d'alimentation USB | 14 | Interrupteur principal de contrôle d'éclairage |
| 7 | Porte-monnaie/porte-gobelet | 15 | Interrupteur marche arrière/neutre/conduite |
| 8 | Écran LCD (voir ci-dessous) | 16 | Allumage |



- | | |
|---|---------------------------------|
| a | Clignotant à gauche |
| b | Indicateur de phare |
| c | Indicateur prêt |
| d | Indicateur de marche arrière |
| e | Indicateur de marche avant |
| f | Clignotant à droite |
| g | Jauge et tension de la batterie |
| h | Compteur de vitesse |
| i | Odomètre |

FONCTIONNEMENT ET RÉGLAGE

Allumer/éteindre le scooter

Pour allumer la trottinette, insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour l'éteindre, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. L'écran LCD devrait s'allumer et le voyant « Prêt » s'allumer, indiquant que la trottinette est allumée et prête à rouler. La trottinette peut également être allumée et éteinte à distance grâce à la clé fournie. Voir les instructions en page 13. Une fois le scooter allumé à l'aide d'une méthode spécifique (clés ou porte-clés), il ne peut être éteint qu'avec la même méthode.

Conduire le scooter

Le Titan PR est équipé d'une poignée d'accélérateur à rotation variable sur le guidon droit. (Voir le schéma des commandes de direction.) Tournez doucement la poignée d'accélérateur vers l'intérieur pour accélérer lentement jusqu'à la vitesse souhaitée. Évitez de tourner trop fort ou trop vite, car cela pourrait provoquer des à-coups lors de l'accélération et rendre la direction moins maniable.

Pour ralentir ou arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur et appuyez sur les deux freins pour actionner les freins avant et arrière. Actionnez toujours les deux freins simultanément, surtout à grande vitesse. Veuillez noter que le freinage électrique de la trottinette empêche le moteur de démarrer si les freins sont actionnés.

⚠ Conduisez prudemment sur les surfaces mouillées, glissantes ou verglacées, car cela augmente la distance d'arrêt et permet de prévoir une marge de freinage supplémentaire. En descente, il est recommandé de relâcher l'accélérateur et de freiner si nécessaire pour contrôler la vitesse de la trottinette.⚠

Veuillez noter que la trottinette Titan PR peut être convertie des miles en kilomètres grâce à une connexion filaire située près du bord inférieur du cache du guidon. Connectez ou déconnectez cette connexion pour régler l'unité de mesure souhaitée, puis rangez-la sous le cache.

Le scooter est équipé de commandes situées près de la poignée d'accélérateur, qui permettent de régler les paramètres de conduite. La commande inférieure, étiquetée RND, permet de passer en marche arrière, au point mort ou en marche avant. La commande rouge, étiquetée 1-3, permet de régler la vitesse de marche avant en cours d'utilisation. **Arrêtez complètement le scooter avant de passer de la marche avant au point mort et à la marche arrière.**

Vitesses par niveau :

I- 5 mph (8 km/h) II- Vitesse de 10 mph (16 km/h) III- 15 mph (24 km/h)


Inverse- 5 km/h (3 mph)

Le levier de frein offre également une option de frein de stationnement. Une fois à l'arrêt, serrez fermement le levier de frein arrière (gauche) comme pour freiner. De l'autre main, placez-vous sous le levier et poussez la goupille de verrouillage du frein (argentée avec un capuchon en caoutchouc) vers le haut pour la verrouiller. Pour desserrer le frein de stationnement, il suffit d'appuyer à nouveau sur le levier de frein ; la goupille devrait glisser vers le bas, libérant ainsi le levier de frein verrouillé. Si le déverrouillage est difficile, aidez manuellement la goupille à se retirer. Si possible, essayez toujours de vous garer sur une surface plane.

Utilisation des fonctionnalités électriques du scooter



Le scooter possède plusieurs fonctionnalités dont les commandes sont situées de chaque côté de l'écran. (Voir le schéma des commandes pour connaître leur emplacement.)

Commandes du côté droit

L'interrupteur supérieur, marqué de triangles imbriqués () , active les feux de détresse. Lorsque ce mode est actif, les feux stop clignotent.


Veuillez noter que sur les anciennes versions de Titan, cet interrupteur coupait également l'alimentation du moteur, car cela conduisait les utilisateurs à appuyer accidentellement sur l'interrupteur et à désactiver leurs scooters. La fonction de coupure de courant a été supprimée.

L'interrupteur coulissant central contrôle les lumières du scooter :

- | | |
|---|---|
| () | Tous les feux, y compris le phare allumé |
| (>DC<) | Feux de jour et feux de circulation uniquement ou |
| () | Toutes les lumières éteintes |

FONCTIONNEMENT ET RÉGLAGE suite...



Commandes côté gauche

Lorsque l'interrupteur de commande d'éclairage est réglé sur ON (), la luminosité des phares peut être réglée entre les feux de croisement et les feux de route à l'aide de l'interrupteur supérieur.


L'interrupteur central contrôle les clignotants. Appuyez sur l'interrupteur dans la direction souhaitée, puis, une fois terminé, appuyez à nouveau vers le centre pour éteindre les clignotants.


Le plus bas des interrupteurs est un bouton étiqueté avec un symbole de klaxon qui active le klaxon du scooter.

Télécommande et système d'alarme

La GIO Titan PR est équipée d'un système d'alarme contrôlé par la télécommande incluse. Cette télécommande permet également d'allumer et d'éteindre la trottinette à distance. Pour allumer la trottinette, appuyez sur le bouton d'alimentation central () sur la télécommande deux fois. Le scooter émettra un bip et l'écran affichera qu'il est allumé. Appuyez sur le bouton d'alimentation () deux fois de plus pour l'éteindre.

L'alarme de sécurité intégrée du Titan PR est sensible aux mouvements. Une fois activée, elle émettra d'abord deux bips d'avertissement, puis déclenchera l'alarme du scooter s'il est davantage perturbé.

Localisez et appuyez sur le bouton le plus bas de l'étiquette du porte-clés avec l'image du cadenas (), puis appuyez pour activer l'alarme. Le scooter émettra un bip pour indiquer que l'alarme est active.

Une fois activée, ou si elle est déclenchée, l'alarme peut être désactivée en appuyant sur le bouton de déverrouillage (), le bouton supérieur du porte-clés.

Veuillez noter que les télécommandes pour scooter sont livrées avec une pile préinstallée. Si la télécommande ne fonctionne plus ou ne s'allume plus lorsqu'on appuie dessus, il est recommandé de remplacer la pile. (1 pile CR2032)

Charger le scooter

Cette trottinette est livrée partiellement chargée et nécessite une charge complète avant la première utilisation. Pour préserver l'autonomie de la batterie, chargez-la après utilisation et ne la laissez pas se vider complètement. Repérez le port de charge juste sous l'avant du siège, appuyez sur le couvercle extérieur pour l'ouvrir, relevez le rabat du port, insérez l'extrémité correspondante du chargeur et branchez-le sur une prise murale standard. Le voyant du chargeur s'allumera. **rouge** pendant que le scooter est en charge et passera à **vert** une fois la charge terminée. (Environ 8 à 10 heures) Une fois la charge terminée, retirez le chargeur de la prise murale, puis débranchez-le du scooter.

Ne laissez pas le chargeur branché en permanence ; débranchez-le toujours dès que possible après la charge. Le chargeur peut chauffer ou émettre du bruit lorsqu'il est en marche. Si la charge ne se termine pas après 12 heures, veuillez contacter l'assistance technique de GIO.

⚠ Ce scooter ne se recharge et ne fonctionne que si le disjoncteur est en position ON ! Ne touchez pas le chargeur ni les connexions avec les mains mouillées ! Veuillez consulter les instructions d'entretien à la page 17 pour obtenir des informations complètes sur l'entretien et la sécurité de la batterie et du chargeur !⚠

Réglage du siège du scooter

Le siège du Titan PR offre plusieurs réglages. La distance entre le siège et le guidon peut être réglée vers l'avant ou vers l'arrière en actionnant la poignée de réglage inférieure située près de l'assise, côté droit, et en déplaçant manuellement la position du siège. L'inclinaison du dossier peut être réglée en actionnant le levier de réglage situé sur la charnière gauche du dossier et en déplaçant le dossier à l'angle souhaité. La hauteur de l'appui-tête se règle comme sur la plupart des automobiles en pinçant la boucle de verrouillage dans laquelle il s'insère, en réglant la hauteur souhaitée et en la relâchant.

FONCTIONNEMENT ET RÉGLAGE suite...

Stockage sur le scooter

Chaque scooter est équipé de plusieurs rangements. Le plus grand est le panier situé à l'arrière du siège. Un crochet pour sac, situé juste sous l'écran LCD, est idéal pour ranger vos courses ou votre sac à main. À côté du crochet, un petit compartiment, idéal pour ranger vos pièces, une boisson ou un téléphone portable, est équipé d'un port USB pour recharger vos appareils. Un compartiment de rangement verrouillable et dissimulé sous le siège est également disponible. Idéal pour tout ce qui nécessite un peu plus de sécurité, ce petit compartiment est accessible en insérant la clé dans la serrure située à l'arrière, sous le siège. Une fois la clé tournée et le loquet rétracté, le siège peut être soulevé par l'arrière pour accéder au compartiment de rangement.

Verrouillage de direction

Pour plus de sécurité, le Titan PR est également équipé d'un système de verrouillage de direction. Pour l'activer, tournez d'abord le guidon complètement vers la gauche. Une fois complètement à gauche, enfoncez la clé et tournez-la jusqu'à la position de verrouillage. Cela enclenche une goupille qui empêche toute rotation du guidon. Comme cette goupille coulisse dans un trou de la colonne de direction, il peut être nécessaire de déplacer ou d'ajuster la position du guidon pour l'aligner correctement et l'insérer.

En insérant la clé et en la tournant en position marche, la goupille se désengage et la direction est déverrouillée.

Le GIO Titan PR nécessite un entretien minimal, qui peut être effectué par la plupart des utilisateurs, un proche ou un technicien spécialisé. Inspectez régulièrement le scooter pour détecter tout signe de dommage, surtout après une collision ou un accident.

⚠ Pour garantir la sécurité et la fiabilité de ce scooter, ne le modifiez pas et utilisez toujours des pièces, comme le chargeur, spécialement conçues pour le GIO Titan. Assurez-vous toujours que le scooter est éteint avant toute opération d'entretien !⚠

Liste d'inspection de sécurité

AVANT LA PREMIÈRE RANDONNÉE et périodiquement après, vérifiez les points suivants :

Freins :

- Les freins empêchent-ils le mouvement lorsqu'ils sont serrés ?
- Le moteur s'arrête-t-il correctement lors du freinage ?
- Y a-t-il des frottements ou du bruit lors de la conduite ?

Pneus :

- Sont-ils correctement gonflés, sans dommage visible ? (20-25 PSI)

Lumières:

- Les clignotants fonctionnent-ils correctement ?
- Le phare fonctionne-t-il correctement ?

Poignée de direction :

- Est-ce que ça tourne librement ?

Général:

Y a-t-il des pièces détachées, des écrous, des boulons, etc. ?

Tout problème détecté doit être résolu avant de conduire le scooter !

ENTRETIEN ET SOINS suite...

Batterie et chargeur

△ Chargez toujours la batterie uniquement avec le chargeur fourni. Pour des performances optimales, chargez-la après utilisation et évitez de la décharger complètement en la rechargeant avant que la jauge n'atteigne zéro.△

Les batteries du scooter ont une durée de vie de 250 à 300 cycles de charge, ce qui correspond à 2 à 4 ans avec une utilisation moyenne et un entretien approprié. *La batterie de ce scooter nécessite une charge régulière, même lorsqu'elle n'est pas utilisée, pour maintenir sa durée de vie* Une charge complète doit être effectuée une fois par mois si aucune autre charge n'a été effectuée. Si vous ne rechargez pas votre trottinette pendant une période prolongée, assurez-vous qu'elle est accessible pour effectuer la charge d'entretien requise. Le non-respect de cette consigne peut réduire la durée de vie de la batterie. Toutes les batteries rechargeables perdent progressivement de leur capacité avec le temps, ce qui réduit leur autonomie.

Toutes les batteries sont affectées par la température ambiante et se déchargent plus rapidement à basse température, ce qui réduit leur autonomie. Une exposition prolongée à des températures négatives peut endommager la batterie. La vitesse à laquelle vous conduisez la trottinette influence directement l'autonomie et la durée de vie de la batterie à chaque trajet. Les vitesses basses offrent une autonomie optimale.

Assurez-vous que la batterie et le chargeur n'entrent pas en contact avec l'eau, la chaleur, les flammes nues ou les produits chimiques, et évitez toute exposition directe et prolongée au soleil. Assurez-vous que le chargeur est placé sur une surface plane pour éviter toute chute et qu'il est placé dans un endroit sec et aéré. N'obstruez pas les bouches d'aération du chargeur et ne placez pas un chargeur sous tension dans un contenant fermé, comme le compartiment sous la selle. Le chargeur du Titan PR n'est pas conçu pour une utilisation en extérieur. Veillez à l'utiliser uniquement sous un abri approprié et sec.

Évitez de faire tomber le chargeur. Débranchez-le toujours en saisissant directement les fiches ; ne tirez pas sur les fils. Ne démontez pas et ne tentez pas de réparer une batterie ou un chargeur endommagé. Contactez le service client GIO pour commander des pièces de rechange.

Pneus

Le Titan est équipé de pneus tubeless, qui nécessitent moins d'entretien et sont moins sujets aux crevaisons que les pneus à chambre à air traditionnels. Cependant, des dommages et des crevaisons restent possibles. L'état des pneus affecte non seulement la conduite du scooter, mais aussi ses performances générales.

Si un pneu ne retient pas l'air, vérifiez qu'il n'est ni coupé ni crevé. Si vous constatez une crevaison, vous pouvez la réparer vous-même avec un kit de réparation pour pneus tubeless ou dans un atelier spécialisé. En cas de coupure ou de dommages plus importants, des pièces de rechange sont disponibles sur commande. Veuillez contacter le service client.

⚠ La bande de roulement des pneus est essentielle à la maniabilité et à la sécurité du scooter. Des bandes de roulement usées réduisent l'adhérence entre le pneu et la surface de conduite, ce qui entraîne une perte de contrôle et un risque d'accident. ⚠

Freins

Le Titan PR est équipé de freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière. Ces freins nécessitent moins d'entretien et de réglages, et sont plus fiables que les freins à disque ou à tambour traditionnels. En cas de baisse de performance ou de sensation de spongiosité au freinage, veuillez contacter le support technique GIO ou faire appel à un prestataire local qualifié pour l'entretien des freins hydrauliques.

Lubrification

Ce véhicule est conçu avec un moteur différentiel pour l'essieu arrière et la boîte de vitesses nécessite une lubrification avec de l'huile pour engrenages. (SAE 75W-90) Celle-ci doit être changée tous les 2 à 3 ans dans des conditions de conduite normales.

Nettoyage

Pour nettoyer la trottinette, utilisez un chiffon humide et un savon neutre. Évitez les jets d'eau à haute pression ou excessifs, car cela pourrait provoquer de la corrosion ou des courts-circuits au niveau des composants électriques.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
La jauge de batterie n'enregistre rien lorsque le scooter est allumé	Connexion lâche près de l'interrupteur d'alimentation ou de la batterie.	Vérifiez les connexions, resserrez les connexions desserrées
	La batterie est complètement déchargée.	Charger la batterie
Le scooter s'allume et a une charge de batterie mais ne fonctionne pas	Le fil du moteur est desserré ou déconnecté	Vérifiez les connexions à proximité du moteur, serrez les connexions
	L'accélérateur est défectueux	Remplacer l'accélérateur
	Le contrôleur est défectueux	Remplacer le contrôleur
	Coupure de courant activée	Relâchez les freins ou éteignez les feux de détresse
Bruit provenant du moteur	Moteur défectueux ou endommagé	Remplacer le moteur
Le scooter ne décélère pas lorsque l'accélérateur est relâché	L'accélérateur est défectueux	Remplacer l'accélérateur
	Le contrôleur est défectueux	Remplacer le contrôleur
Scooter ralentissant	Batterie faible	Charger la batterie
	Batterie défectueuse	Remplacer la batterie
	Accélérateur défectueux	Remplacer l'accélérateur
Distance parcourue par charge réduite	Faible pression des pneus	Ajuster la pression des pneus (20-25 PSI)
	Batterie faible	Charger la batterie
	Batterie défectueuse	Remplacer la batterie
	Limite de poids excédentaire	Réduire la charge du scooter
	Conditions de conduite (vent de face, pentes)	Évitez ces conditions pour de meilleures performances
La batterie ne charge pas, aucun voyant sur le chargeur allumé	Chargeur endommagé ou défectueux	Remplacer le chargeur
	Pas de courant à la prise murale	Utiliser une autre prise

Problème	Cause possible	Solution
La batterie ne charge pas, le voyant du chargeur reste vert, ne devient jamais rouge	Connexion externe desserrée ou endommagée	Vérifiez que le chargeur est bien branché sur la prise murale et la prise de charge du scooter
	Connexion interne desserrée ou endommagée	Vérifiez les connexions à proximité de la batterie et de la prise de charge, resserrez les connexions desserrées
	Problème de batterie (capacité critiqueusement faible ou réduite en raison de charges peu fréquentes, fin de vie, endommagée, défectueuse, etc.)	Remplacer les piles
Temps de charge inhabituellement court	La batterie n'était que partiellement épuisée, elle n'a nécessité qu'un court temps de charge	Rien
	Capacité de la batterie réduite par un entretien inapproprié ou une fin de vie naturelle	Remplacer la batterie
	Surchauffe du chargeur et arrêt prématuré	Vérifiez ou remplacez le chargeur
Le chargeur ne termine pas la charge, le voyant reste rouge en continu.	Problème de batterie ou de chargeur	Arrêtez l'utilisation, contactez le support technique GIO
Chargeur extrêmement chaud, émet des odeurs, des étincelles, etc.	Chargeur endommagé	Arrêtez l'utilisation, remplacez le chargeur

Les conseils ci-dessus sont donnés à titre indicatif. N'essayez pas de réparer votre trottinette sans les connaissances et les compétences nécessaires. Contactez notre support technique pour toute question concernant votre trottinette et les solutions possibles, ou faites appel à un technicien local expérimenté en réparation de trottinettes.

Caractéristiques

Moteur:	Différentiel arrière 48v 500w
Batterie:	Batterie au plomb 48 V 20 Ah
Freins :	Disque hydraulique avant/arrière
Pneus :	Pneu sans chambre à air 10 pouces D3.00
Vitesse maximale :	15 mph (24 km/h)
Autonomie par charge :	Jusqu'à 30 miles (50 km)
Temps de charge :	8 à 10 heures
Dimensions:	62" x 28" x 48" (157 cm x 72 cm x 122 cm)
Garde au sol :	2,5" (6 cm)
Hauteur du siège :	29" (74 cm) du sol*
Empattement :	48" (120 cm)
Trace de roue :	27" (67 cm)
Rayon de braquage :	47" (117 cm)
Charge maximale :	440 lb (200 kg)
Poids sec :	275 lb (125 kg)
Inclinaison maximale :	25°

Les détails suivants s'appliquent à tous les scooters vendus directement aux clients par GIO. *Si ce produit a été acheté auprès d'un revendeur agréé, veuillez vous référer à la couverture de garantie fournie par le revendeur et le contacter directement pour toute réclamation ou assistance liée à la garantie.*

Lorsqu'il est acheté directement auprès de GIO Electric La présente garantie limitée est exclusive et remplace toute autre garantie expresse ou implicite. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 12 mois. La période de garantie commence à la date d'expédition. La garantie n'est pas transférable.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et accessoires soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). Elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un assemblage, une installation, un stockage, un entretien ou une réparation inappropriés. *Les modifications apportées à cet appareil qui entraînent des dommages ou des problèmes annuleront la couverture de la garantie.*

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces détachées ou le remplacement d'appareils, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail. Munissez-vous du numéro de commande d'origine avant de nous contacter.

Courriel : support@gioelectric.zendesk.com

Tél. : 1-855-907-4211



gio

11400 Twigg Place Unit 1
Richmond, BC, V6V-3C1
CANADA

E-Mail: support@gioelectric.zendesk.com

Site web: www.giomobility.ca

Tel: 1-855-907-4211

© GIO Mobility, 2025. Tous droits réservés.