



**gio**

# SUPRA PRO



**SCOOTER  
ÉLECTRIQUE**

**MANUEL DU  
PROPRIÉTAIRE**

VEUILLEZ INSPECTER CE NOUVEAU SCOOTER ÉLECTRIQUE GIO SUPRA PRO LSM DÈS SON ARRIVÉE. SIGNALER TOUT DOMMAGE AYANT PU SURVENIR PENDANT L'EXPÉDITION AU CONCESSIONNAIRE QUI L'A ACHETÉ OU À GIO EN CAS D'ACHAT DIRECT.



*gio*

# **⚠ AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ⚠**

Avant de l'utiliser, veuillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel et vous familiariser avec ce scooter électrique GIO, ses composants et leur fonctionnement.

Conduire un scooter peut être dangereux. Comme tout véhicule, il est conçu pour se déplacer. Il est donc possible de perdre le contrôle, de tomber et/ou de se retrouver dans des situations dangereuses qu'aucune prudence, aucune instruction ni aucune expertise ne peuvent éliminer. Si de telles situations se produisent, le conducteur peut être gravement blessé, voire mortel, même en utilisant l'équipement de sécurité et les autres précautions. Le conducteur assume tous les risques ; veuillez faire preuve de bon sens et porter un casque homologué ou tout autre équipement de protection. Ne conduisez pas sous l'influence de drogues ou d'alcool. Assurez-vous que cette trottinette électrique est correctement immatriculée et conforme au code de la route local. N'oubliez pas : l'ignorance de la loi n'est pas une excuse.

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des composants et le serrage des fixations, notamment des écrous de roue, du guidon et de la selle. Assurez-vous du bon fonctionnement de l'accélérateur et des freins avant de rouler et réglez-les si nécessaire. Conduisez prudemment et prévoyez toujours une distance de freinage suffisante, surtout sur route mouillée et glissante.

Évitez de démonter le vélo ou le câblage sans les connaissances nécessaires, car cela pourrait l'endommager ou annuler la garantie. Toute modification du scooter, quelle qu'elle soit, peut également annuler la garantie.

Veuillez noter que les illustrations et images de ce manuel peuvent différer du produit final. Pour toute question concernant cette trottinette électrique, veuillez contacter le revendeur GIO où vous l'avez achetée ou le service client GIO Electric.

## **TABLE DES MATIÈRES**

Guide d'utilisation sécuritaire	02
Assemblée	04
Diagrammes des composants	06
Fonctionnement du scooter	08
Entretien et soins	11
Dépannage	15
Garantie	17

# GUIDE D'OPÉRATIONS SÉCURITAIRES

**TOUJOURS** conduisez en conformité avec les lois et réglementations locales. Assurez-vous que le véhicule est correctement immatriculé et que le conducteur possède le permis requis. Respectez toujours le code de la route.

**TOUJOURS** soyez attentif à votre environnement, aux piétons, à la circulation, etc. Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez dans des espaces partagés avec des véhicules à moteur, des parkings, des allées, des passages pour piétons, etc.

**TOUJOURS** soyez très prudent lorsque vous conduisez la nuit et utilisez les phares.

**TOUJOURS** permettre un espace de freinage supplémentaire dans des conditions glissantes, de glace, de neige, de pluie, etc.

**TOUJOURS** vérifier le bon fonctionnement de l'accélérateur et des freins. Ne conduisez pas le scooter si les deux ne fonctionnent pas parfaitement.

**TOUJOURS** suivre les procédures d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.

**TOUJOURS** maintenez la pression des pneus correcte, comme indiqué dans ce manuel. L'état et le niveau de gonflage des pneus peuvent affecter la maniabilité et les performances du scooter.

**TOUJOURS** suivez toutes les consignes de sécurité relatives à la charge et à la batterie et évitez de charger dans les zones d'habitation.

**TOUJOURS** garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds pendant la conduite. Ne montez jamais sur une trottinette, qu'elle soit en mouvement ou non. N'accrochez aucun objet au guidon.

**ÉVITER** laisser toute personne non correctement formée et autorisée utiliser ce scooter.

**ÉVITER** conduire en utilisant des écouteurs ou des téléphones portables, car ils masquent les bruits de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence, et provoquent une distraction au volant qui peut entraîner des accidents.

**ÉVITER** tourner brusquement, surtout à grande vitesse, ce qui peut faire basculer le scooter.

**ÉVITER** Conduite sous une forte pluie ou dans une eau plus profonde que la garde au sol. Maintenir les interrupteurs et la poignée d'accélérateur au sec.

**ÉVITER** Évitez tout dommage accidentel au scooter ou aux personnes qui l'entourent en vous assurant que les béquilles sont correctement réglées et que le scooter n'est pas dans une position où il pourrait tomber.

**JAMAIS** opérer sans porter un casque homologué et bien ajusté.

**JAMAIS** Permettre aux enfants de jouer avec la trottinette, son chargeur et ses ports de charge. Ce n'est pas un jouet.

**JAMAIS** consommer des drogues ou de l'alcool avant ou pendant la conduite d'un véhicule, car ils altèrent le jugement et le temps de réaction.

**JAMAIS** travailler à proximité de liquides ou de matériaux inflammables.

**JAMAIS** tenter de réparer lorsque l'alimentation est allumée.

**JAMAIS** garer ou ranger le scooter dans les couloirs, les escaliers ou les portes où il pourrait gêner la sortie en cas d'urgence.

**JAMAIS** utiliser un chargeur non conçu pour la batterie au lithium du Supra PRO

⚠ N'apportez aucune modification à cette trottinette électrique GIO et n'ajoutez aucune pièce non autorisée par GIO, à l'exception de celles mentionnées dans ce manuel ou de celles exigées par la loi. Ne retirez aucun réflecteur, éclairage ou autre équipement standard. Le non-respect de ces instructions d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou un court-circuit électrique et/ou un incendie.



⚠ GIO ELECTRIC N'EST PAS RESPONSABLE DES CONSÉQUENCES DU NON-RESPECT DES RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES, ÉTATIQUES/PROVINCIALES ET LOCALES RELATIVES À L'UTILISATION DE CE SCOOTER ÉLECTRIQUE ! ⚠

# ASSEMBLÉE

Le scooter électrique GIO Supra PRO arrive assemblé à 90 % et est prêt en quelques étapes simples.

## 1. Déballage

Détachez ou coupez les fils qui maintiennent le scooter dans son cadre de protection et retirez-le de son emballage.

Assurez-vous de conserver le matériel d'emballage jusqu'à ce que le scooter soit complètement assemblé pour éviter de jeter de petites pièces.

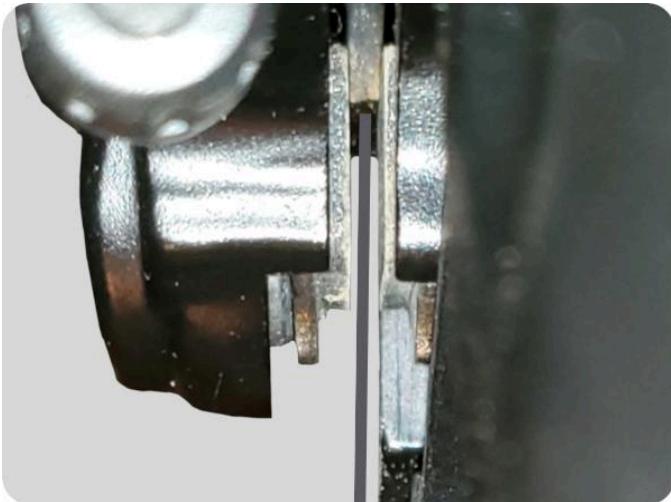
## 2. Roue avant

Placez une bague (B) de chaque côté des trous de la roue et insérez-la délicatement dans la fourche avant. Alignez les trous et faites glisser l'axe avant (A). Insérez une rondelle et un écrou (C) à l'extrémité filetée de l'axe et serrez.

Assurez-vous que la roue tourne librement.



Terminez l'assemblage de la roue avant en fixant l'étrier de frein. Insérez l'étrier sur le disque de frein et alignez-le avec les trous de fixation de la fourche avant. Vissez l'étrier avec les boulons fournis. Testez le fonctionnement du levier de frein et serrez/desserrez si nécessaire.



### 3. Connexions de la batterie

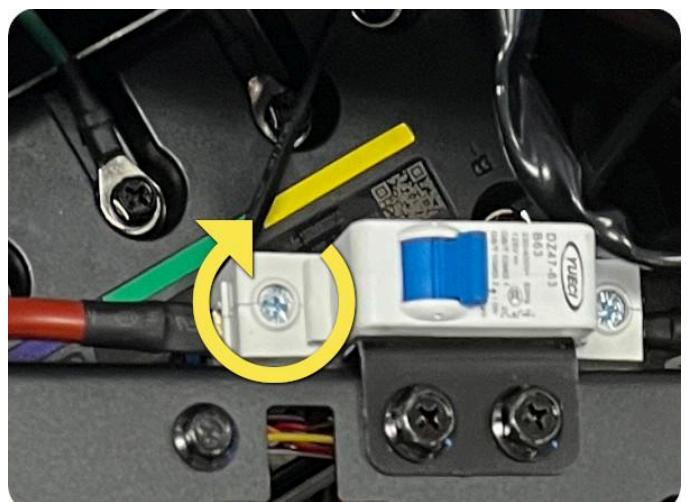
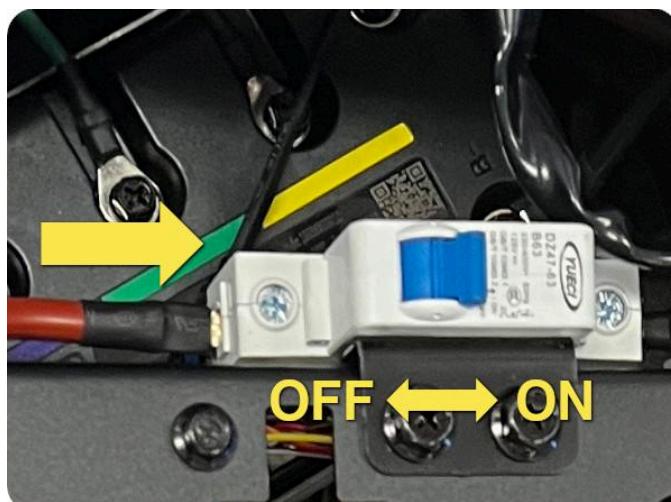
Chaque scooter est livré avec au moins 1 fil de batterie déconnecté pour éviter que l'appareil ne soit accidentellement allumé pendant le transport et pour réduire la décharge excessive de la batterie. Commencez par ouvrir le compartiment sous la selle comme décrit page 8. Une fois ouvert, retirez le plateau en plastique pour accéder au compartiment à batterie situé en dessous. Coupez le disjoncteur avant de rebrancher les fils. Assurez-vous que les deux éléments suivants sont bien connectés.

#### Fil de batterie

La batterie au lithium est connectée via un simple connecteur enfichable, vérifiez que celui-ci est connecté et bien ajusté.

#### Fil de disjoncteur

Localisez le fil débranché près du disjoncteur. Retirez le ruban adhésif du connecteur métallique plat et insérez-le dans la fente située à l'extrémité du disjoncteur. Une fois inséré, fixez-le en serrant les vis situées sur le dessus du disjoncteur.



# ASSEMBLÉE suite...

## 4. Miroirs

Tournez les miroirs en place et serrez.

## 5. Première charge

Les trottinettes neuves ne seront que partiellement chargées à la livraison. Assurez-vous de charger complètement la trottinette (voir les instructions en page 10) avant sa première utilisation.

## SCHÉMA DES COMPOSANTS



- |                                                                                                              |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| a Miroirs                                                                                                    | f Roue avant, garde-boue, freins           |
| b Accélérateur, levier de frein droit,<br>commandes de droite (voir schéma suivant)<br>feux de signalisation | g Marchepied                               |
| c Écran LCD (centre), levier de frein gauche,<br>Commandes de gauche (voir schéma suivant)                   | h Port de charge                           |
| d Allumage                                                                                                   | i Siège, batterie et contrôleur (interne)  |
| t phare à LED                                                                                                | j Feux arrière, support de plaque          |
|                                                                                                              | k Roue arrière, garde-boue, freins, moteur |
|                                                                                                              | l Centre, béquille                         |
|                                                                                                              | m Repose-pieds, béquille latérale          |

## Commandes gauche et droite



- |                                           |                                    |
|-------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Poignée de frein gauche/arrière         | 6 Bouton de mode de stationnement  |
| 2 Interrupteur de clignotant              | 7 Bouton de réglage de la vitesse  |
| 3 Bouton de klaxon                        | 8 Interrupteur d'arrêt d'urgence   |
| 4 Bouton feux de route/feux de croisement | 9 Poignée d'accélérateur tournante |
| 5 Non utilisé sur ce modèle               | 10 Poignée de frein droite/avant   |

## Écran LCD



- |                                          |                                                                                                                    |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A Indicateur de clignotant               | G Point de contact NFC                                                                                             |
| B Jauge de batterie                      | H Réglage de la vitesse                                                                                            |
| C Indicateur de phare                    | I Compteur kilométrique (affiche la distance totale pendant démarrage puis modifications de la distance parcourue) |
| D Indicateur de freinage                 | J Indicateur de clignotant                                                                                         |
| E Indicateur de disponibilité du système |                                                                                                                    |
| F Compteur de vitesse                    |                                                                                                                    |

# FONCTIONNEMENT DU SCOOTER

## Interrupteur d'allumage



La Supra PRO est équipée d'un système de démarrage à clé. Insérez la clé dans le contact situé sur la colonne de direction et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position marche (○). L'écran LCD s'allumera, indiquant que la trottinette est allumée. Tournez toujours la clé sur la position arrêt (⊗) pour éteindre la trottinette lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'éviter une décharge excessive de la batterie, un vol ou une utilisation non autorisée pouvant entraîner des accidents. Ne retirez pas la clé lorsque la trottinette est en mouvement, car cela entraînerait une perte de puissance et une possible perte de contrôle.

Le contacteur d'allumage actionne également le loquet du compartiment situé sous la selle et le verrou de direction. Pour y accéder, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la position LOCK pour déverrouiller le verrou de la selle. Assurez-vous que la selle est bien verrouillée avant de rouler. Le verrou de direction peut être utilisé pour rendre la trottinette plus difficile à voler et à utiliser. Tournez le guidon complètement à gauche. Ensuite, avec la clé insérée dans le contact, enfoncez-la et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position LOCK. Si le verrou de direction ne s'enclenche pas, bougez légèrement le guidon de gauche à droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Retirez la clé.

## Lecteur de carte NFC

La Supra PRO est équipée d'un système de démarrage rapide avec porte-clés NFC (communication en champ proche) sans fil. Il suffit d'approcher la carte du lecteur NFC de l'écran LCD pour démarrer la trottinette sans insérer la clé. Un nouvel appui suffit pour l'éteindre.

## Accélération

Veuillez noter que ce scooter est équipé de dispositifs de sécurité supplémentaires pour éviter toute accélération accidentelle. Consultez les informations ci-dessous pour un fonctionnement optimal.

L'accélération du scooter est contrôlée par la poignée d'accélérateur située sur le guidon droit. Tournez la poignée vers le pilote pour accélérer et relâchez-la pour ralentir.

L'accélérateur est doté de deux dispositifs de sécurité supplémentaires pour éviter toute accélération involontaire. Au démarrage, le mode parking est automatiquement activé. Lorsque l'écran LCD indique « PRÊT », il suffit d'appuyer sur le bouton de stationnement ou de serrer et de relâcher les freins pour quitter le mode parking et activer l'accélérateur. Cette fonction vise à empêcher les enfants ou toute personne non formée à l'utilisation de la trottinette d'actionner accidentellement l'accélérateur.

L'accélérateur ne s'enclenchera pas non plus si la béquille centrale principale du scooter est déployée. Veuillez relâcher et ranger correctement la béquille pour engager l'accélérateur.

Le réglage de vitesse du Supra PRO se fait en appuyant sur le bouton « S » situé à droite du guidon. Pour un meilleur contrôle, accélérez doucement et évitez les virages serrés. Il est plus efficace d'accélérer progressivement et de ralentir le plus possible avant de freiner.

## Freinage

Les freins s'actionnent en serrant les leviers situés sur le guidon. Le levier de frein droit commande les freins avant et le levier de frein gauche les freins arrière. Il est recommandé de relâcher l'accélérateur et d'utiliser les deux freins simultanément.

Pour éviter tout basculement, n'utilisez pas uniquement le frein avant. Veillez à bien équilibrer les freins sur route glissante ou humide.

Les interrupteurs de coupure de frein intégrés aux deux leviers coupent l'alimentation du moteur dès que le frein avant ou arrière est actionné. Si la trottinette ne démarre pas ou n'accélère pas, assurez-vous que les freins ne sont pas actionnés.

**⚠ GARDEZ TOUJOURS LES MAINS SUR LES LEVIERS DE FREIN AFIN DE CONTRÔLER LA VITESSE DU SCOOTER. ⚠**

## Feux et clignotants

Pour des raisons de sécurité, tous les feux sont allumés par défaut. L'intensité des feux de croisement ou de route se règle grâce au bouton situé à gauche du guidon. Les clignotants sont actionnés grâce à l'interrupteur situé au-dessus du bouton feux de route/croisement. Appuyez sur l'interrupteur dans le sens de rotation souhaité pour activer le clignotant, puis remettez-le en position centrale une fois le virage terminé.

## Corne

Appuyez sur les boutons portant l'étiquette  sur le guidon gauche pour activer le klaxon du scooter.

## Mode stationnement

En plus de s'activer automatiquement au démarrage, le mode stationnement de la Supra peut être activé à tout moment pour désactiver temporairement l'accélérateur et éviter toute accélération accidentelle. Appuyez sur la touche « P » pour activer ou désactiver ce mode.

## Alarme de sécurité

La Supra PR est équipée d'une alarme simple d'utilisation. Une fois activée, elle se déclenche dès que la trottinette est déplacée. Pour activer l'alarme, appuyez sur la poignée de frein gauche tout en éteignant la trottinette. L'appareil s'éteint et l'alarme émet un bip sonore pour indiquer qu'elle est activée. Pour la désactiver, rallumez la trottinette.

# OPÉRATION SCOOTER suite...

## Béquilles

Le Supra PRO comprend une paire de béquilles, une béquille centrale principale et une béquille latérale.

Pour utiliser la béquille latérale, poussez-la vers le bas avec un pied jusqu'à ce qu'elle soit déployée et posez la trottinette dessus. Lorsque vous n'en avez plus besoin, redressez la trottinette et remettez la béquille en place. Évitez d'utiliser la béquille latérale sur des surfaces en pente ou meubles.

Pour utiliser la béquille centrale principale, saisissez le guidon pour plus de stabilité et appuyez fermement sur le support fixé à la béquille. Guidez la trottinette sur la béquille tout en la poussant vers le bas, jusqu'à sa position complètement déployée. Pour la libérer, poussez doucement la trottinette vers l'avant jusqu'à ce que son ressort la ramène en position repliée.

Assurez-vous toujours que les béquilles sont complètement repliées avant d'accélérer.

⚠ Veuillez lire attentivement et comprendre toutes les informations d'entretien et de sécurité de la batterie et du chargeur (page 13) avant le premier cycle de charge. Pour éviter toute électrocution, ne touchez pas les contacts électriques sous tension avec les mains ou d'autres objets. ⚠

## Chargement

Comme les batteries s'épuisent naturellement avec le temps, votre scooter n'arrivera que partiellement chargé et devra être complètement chargé avant la première utilisation.

Pour charger le scooter, assurez-vous d'abord que le **disjoncteur principal est réglé sur ON**. Avec le scooter tourné **désactivé**, branchez la prise de sortie du chargeur sur la prise de charge de la trottinette, située sous le bord avant du siège. Une fois connecté à la trottinette, branchez le chargeur sur une prise murale standard. Le voyant du chargeur devrait s'allumer **rouge**, ce qui indique que c'est **charge active** et puis tourne **vert** lorsque la batterie est **complètement chargée** et il revient à **mode veille**. Retirez d'abord le chargeur de la prise murale, puis du scooter/de la batterie dès que la charge est terminée.

Veillez à charger la trottinette dans un environnement entre 0 et 45 °C. Pour des résultats optimaux, chargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Les batteries connectées se déchargent lentement, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Veillez à vérifier et entretenir les batteries afin d'éviter qu'elles ne se déchargent en dessous de leur plage optimale (20 à 80 %). Le temps de charge des batteries de la trottinette est de 4 à 6 heures. Ne dépassez pas 12 heures. Si la charge ne se termine pas et que le chargeur ne revient pas en mode veille après 12 heures, il y a probablement un problème. Débranchez le chargeur et contactez le revendeur ou le service client GIO.

Le chargeur peut chauffer ou émettre un léger bruit pendant la charge, ce qui est normal. À l'inverse, si le chargeur ne chauffe pas ou n'émet aucun bruit, cela ne signifie pas qu'il y a un problème. Si les batteries deviennent excessivement chaudes au toucher ou dégagent une odeur, arrêtez immédiatement la charge et contactez un revendeur ou le service client de GIO Electric.

La Supra PRO est livrée avec son propre chargeur. N'utilisez pas de chargeur non conçu pour ce modèle de trottinette. Ne rechargez jamais les batteries sans surveillance. Tenez-les hors de portée des enfants pendant la charge. Assurez-vous que le chargeur est placé sur une surface plane et stable pour éviter tout dommage en cas de chute. Ne posez jamais d'objet sur le chargeur pendant la charge ; assurez-vous qu'il est placé dans un endroit bien ventilé, dégagé et sec en permanence.

Si le chargeur présente des signes de dommages visibles ou de dysfonctionnements, cessez de l'utiliser et contactez un revendeur ou le service client de GIO Electric. Pour éviter d'endommager ou de raccourcir la durée de vie du chargeur lui-même, débranchez-le toujours de la prise murale lorsqu'il n'est pas en charge active.

## Fonctionnement du système électrique

La trottinette est protégée par un disjoncteur central. Si le courant dépasse la valeur nominale du disjoncteur, la trottinette s'arrête automatiquement pour éviter de griller le moteur ou d'autres composants. Les causes possibles incluent une charge excessive, des pentes supérieures aux recommandations, des conditions routières difficiles ou un fort vent de face. Si cet arrêt se produit, laissez l'appareil reposer quelques minutes, réinitialisez le contact et évitez les conditions qui ont provoqué l'arrêt. Coupez toujours le disjoncteur principal avant toute réparation ou tout entretien.

# ENTRETIEN ET SOINS

La fréquence d'entretien et de nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation et des conditions. Les utilisateurs occasionnels nécessitent beaucoup moins d'entretien que les utilisateurs quotidiens. Plus l'utilisation est intense ou les conditions de conduite difficiles, plus l'entretien est important pour maximiser la durée de vie de la trottinette. Il existe différents intervalles d'entretien. Des vérifications et un entretien rapides doivent être effectués avant et après chaque sortie. Des étapes d'entretien plus approfondies doivent être effectuées tous les deux mois ou dès que des problèmes sont identifiés.

## Liste de contrôle avant le départ

- Assurez-vous que le klaxon, les clignotants et les phares sont en état de fonctionnement
- Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et qu'ils peuvent être actionnés facilement et confortablement en serrant les leviers. Vérifiez les niveaux de liquide.
- Assurez-vous que les béquilles sont en état de fonctionnement
- Assurez-vous que toutes les vis, écrous, boulons et pièces sont solidement fixés et ajustés.
- Assurez-vous que les pneus ne sont pas excessivement usés, qu'ils ne présentent pas de déchirures ou de coupures, qu'ils sont bien assis sur la jante et qu'ils sont correctement gonflés
- Assurez-vous que les roues tournent droit et que les jantes ne sont pas pliées ou endommagées
- Assurez-vous de porter un casque bien ajusté et de la bonne classification.
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée

# ENTRETIEN ET SOINS suite...

## Nettoyage

Le nettoyage est la première étape pour optimiser la durée de vie d'une trottinette. À long terme, cela permet de gagner du temps et de l'argent. Idéalement, il est conseillé de nettoyer la trottinette à chaque sortie, car l'accumulation de saleté varie selon l'utilisation et les conditions de conduite. En règle générale, si vous utilisez la trottinette plus de deux ou trois fois par semaine, nettoyez-la chaque semaine.

Assurez-vous que tous les capuchons recouvrant les connecteurs électriques sont bien en place et que le siège est bien verrouillé avant le nettoyage. Nettoyez toujours la trottinette avec précaution : les composants électriques ne supportent pas les jets d'eau à forte pression. Un jet d'eau trop puissant pourrait percer les joints d'étanchéité des composants électriques, y introduire de l'eau et provoquer une panne prématuée. Par conséquent, n'utilisez pas de jets d'eau agressifs ni de jets puissants pour laver la trottinette et tenez l'eau à l'écart de la batterie, du moteur, du module de commande et des autres composants électriques.

Nettoyez délicatement la trottinette avec un savon neutre et une éponge ou un chiffon doux pour éliminer la saleté, les débris, le sable, la boue et les gravillons accumulés. Assurez-vous qu'elle est bien sèche après le nettoyage ou après une utilisation sous la pluie.

Assurez-vous toujours que les boîtiers extérieurs des composants électriques sont secs et n'essayez pas de les ouvrir pour en nettoyer l'intérieur. Il pourrait être impossible de refermer correctement les composants, ce qui augmenterait leur exposition à l'eau.

## Lubrification

Après le nettoyage, il est également conseillé de lubrifier les composants mobiles. (Ne lubrifiez pas les plaquettes de frein, les roues et les pneus.) Un scooter propre et lubrifié aura tendance à être plus rapide, plus fluide et plus silencieux.

Un lubrifiant doit être appliqué sur tous les composants mobiles et/ou frottants, tels que les pivots de levier de frein, les axes, les bagues, les roues libres, etc., environ tous les 6 mois. (Lubrifiez plus fréquemment en cas d'utilisation intensive ou par mauvais temps.) Appliquez le lubrifiant sur les différentes pièces. Laissez agir quelques minutes puis essuyez l'excédent de lubrifiant avec un chiffon.

Au cours de la vie du scooter, nettoyez les différentes pièces avec un dégraissant pour éliminer l'excès de saleté qui s'est accumulé dessus puis relubrifiez.

⚠ SI LES FREINS NE FONCTIONNENT PAS CORRECTEMENT, CESSER D'UTILISER LE SCOOTER ET CONTACTER LE CONCESSIONNAIRE OU LE SERVICE CLIENT GIO. ⚠

## Freins

La Supra PRO est équipée de freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière qui nécessitent peu d'entretien. Un manque de liquide de frein peut laisser entrer de l'air dans le système de freinage, le rendant ainsi inefficace. Si le niveau de liquide est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et l'étanchéité du système de freinage. Une sensation de souplesse ou de spongiosité au niveau du levier de frein peut indiquer la présence d'air dans le système hydraulique. En cas de présence d'air, il est nécessaire de le purger correctement. La présence d'air dans le système hydraulique diminue les performances de freinage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

## Batterie et chargeur

L'autonomie de la batterie varie en fonction de l'environnement, de l'utilisation et de l'entretien. Pour maximiser sa durée de vie et éviter une usure prématuée, utilisez la batterie à vitesse moyenne avec une légère accélération et maintenez-la chargée entre 20 % et 80 % de sa capacité. Ne pas la recharger régulièrement pour maintenir une charge minimale de 20 % peut accélérer sa fin de vie et nécessiter son remplacement. La durée de vie moyenne de la batterie lithium Supra est de 5 à 10 ans avec un entretien approprié.

La température recommandée pour la batterie est de 0 à 45 °C. La capacité indiquée est basée sur une température ambiante de 25 °C. Elle diminue en dessous de 10 °C et se décharge plus rapidement. Des températures inférieures à -20 °C peuvent endommager la batterie de manière permanente. Tenez la batterie à l'écart du feu, de la chaleur, de la lumière directe du soleil et des substances caustiques. Ne cassez ni n'endommagez la batterie. Les produits chimiques de la batterie sont hautement corrosifs et inflammables et peuvent provoquer des blessures graves, voire des explosions. Dans ce cas, rincez abondamment à l'eau et appelez immédiatement les secours.

La Supra PRO, ses batteries et son chargeur sont conçus pour s'adapter parfaitement et ne sont pas interchangeables avec d'autres modèles de trottinettes. De nombreux chargeurs similaires sur le marché ne sont pas compatibles, et leur utilisation peut endommager gravement tous les composants. La polarité, ainsi que les tensions d'entrée et de sortie du chargeur fourni avec cette trottinette, sont conformes à la norme et au type de trottinette. Ces informations figurent sur l'étiquette située sous le chargeur.

Inspectez régulièrement les batteries, le chargeur et le port de charge afin de détecter tout signe de dommage, de fuite, de saleté, de corrosion, de fumée, d'odeur, etc. En cas d'anomalie lors de l'inspection ou pendant l'utilisation, cessez d'utiliser la trottinette et contactez un revendeur ou le service client de GIO Electric pour plus d'informations. Toutes les batteries sont scellées et NE DOIVENT PAS être démontées sans les connaissances nécessaires. Les produits chimiques contenus dans les batteries sont toxiques, dangereux et peuvent causer des blessures graves. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Une protection oculaire est recommandée lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. En cas de contact, d'inhalation ou d'ingestion de produits chimiques contenus dans les batteries, rincez les zones affectées à l'eau, respirez à l'air libre, buvez beaucoup d'eau si nécessaire et consultez immédiatement un médecin.

 DÉPOSEZ TOUJOURS LES ANCIENNES BATTERIES PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN RECYCLEUR DE BATTERIES AGRÉÉ.   GARDEZ LES ENFANTS ET LES ANIMAUX DE COMPAGNIE LOIN DES BATTERIES. 

# ENTRETIEN ET SOINS suite...

## Moteur et contrôleur

Le moteur d'une trottinette électrique est généralement un moteur à aimant permanent (sans balais) offrant un couple de sortie et un rendement élevés. L'entretien n'est généralement pas nécessaire et doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. Vérifiez régulièrement la fixation du moteur. Si des vis sont desserrées, resserrez-les pour éviter d'endommager le moteur pendant la conduite. Assurez-vous que le contrôleur est correctement fixé et resserrez-le si nécessaire. À l'accélération, relâchez progressivement la poignée des gaz pour éviter les surtensions entre le moteur, le contrôleur et la batterie. Cela contribuera à prolonger la durée de vie de la trottinette.

## Pneus

Assurez-vous que la pression de tous les pneus est comprise entre 36 PSI et 40 PSI. Une pression inférieure à la pression recommandée peut entraîner une diminution de l'autonomie de la batterie, une mauvaise tenue de route et des dommages aux pneus et aux jantes.

Si les pneus ou les roues doivent être remplacés complètement, la roue avant et le pneu suivent un processus similaire à celui de la plupart des vélos, scooters ou motos. La roue arrière comprenant le moyeu et le circuit électrique, veuillez faire attention au câblage lors du démontage. Assurez-vous que les écrous d'essieu sont correctement serrés.

## Stockage

En cas de stockage prolongé du scooter, par exemple en hiver, nous vous conseillons de couper le disjoncteur et de le ranger dans un endroit à température et humidité contrôlées. Si vous retirez et stockez les batteries, ne les conservez pas dans un contenant hermétique.

Rechargez les batteries à 50 % avant de les stocker pour une durée déterminée. Vérifiez-les au moins une fois tous les 6 mois et rechargez-les à 50 % si nécessaire.

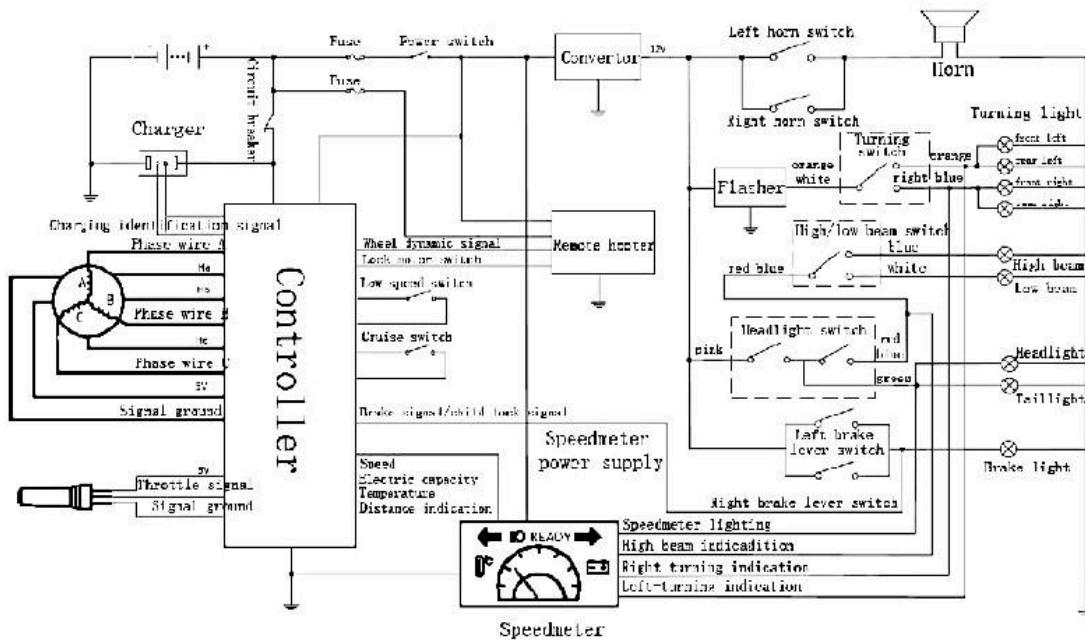
Utilisez toujours le chargeur spécifique au scooter. Ne stockez ni ne rechargez jamais les batteries dans un endroit exposé à de fortes sources de chaleur. Les batteries ne doivent jamais être laissées branchées en permanence au chargeur ni rechargées sans surveillance pendant leur stockage. Si les batteries deviennent chaudes au toucher ou dégagent une odeur, arrêtez immédiatement la charge et contactez le service client.

# DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Pas d'électricité / pas de lumière	Clé de contact sur « OFF »	Mettre sur « ON »
	Le porte-clés ne fonctionne pas	Remplacer la batterie, vérifier l'autonomie
	Disjoncteur en position OFF	Assurez-vous que le disjoncteur est allumé
	Batterie non connectée	Assurez-vous que la batterie est correctement connectée
	La batterie doit être rechargée	Charger la batterie
	Câblage desserré ou endommagé	Vérifiez les connexions entre l'allumage, la batterie, etc.
Le scooter est allumé mais ne bouge pas	Scooter non terminé le démarrage	Attendez que l'icône PRÊT s'affiche
	Mode de sécurité de stationnement au démarrage activé	Appuyez et relâchez les freins une fois ou appuyez sur P
	L'interrupteur de sécurité des freins est engagé	Vérifiez que les leviers de frein sont relâchés/non appliqués.
	Béquille centrale allongée	Béquille de rangement
	Connexion de l'accélérateur	Vérifiez que les câbles d'accélérateur sont correctement connectés
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux packs de batteries, le fusible, etc.
	Batterie faible	Charger la batterie
Le scooter est sous tension mais ne bouge pas	Fils du moteur desserrés	Vérifiez et reconnectez les fils
	Contrôleur défectueux	Remplacer le contrôleur
	Moteur défectueux	Remplacer le moteur
Le chargeur ne fonctionne pas (aucune lumière ne fonctionne)	Pas de tension dans la prise de courant	Vérifiez la prise murale, utilisez une autre prise
	Chargeur endommagé/défectueux	Remplacer le chargeur
La batterie ne charge pas (toujours feu vert)	Chargeur endommagé/défectueux	Remplacer le chargeur
	La batterie n'est pas correctement connectée	Vérifiez et connectez les deux packs de batteries, le fusible, etc.
	Les batteries sont trop faibles pour être détectées par le chargeur	Remplacer les piles
Distance de course réduite	La batterie n'est pas complètement chargée	Charger la batterie
	Les freins entrent en contact lorsqu'ils ne sont pas appliqués	Régler les freins
	Faible pression des pneus	Gonfler à la pression correcte
	Batterie en fin de vie	Remplacer la batterie
Le scooter ne s'arrête pas lorsque l'on applique les freins	Problème de conduite hydraulique	Rechercher une assistance technique/réparation

Si des difficultés surviennent avec le scooter qui sont en dehors de ces problèmes ou si ces solutions ne corrigent pas le problème, contactez un technicien du concessionnaire ou le service client de GIO.

# SCHÉMA DE CÂBLAGE



## CARACTÉRISTIQUES

<b>Puissance nominale du moteur</b>	Moteur de moyeu 1500w72V	<b>Éclairage</b>	DIRIGÉ
<b>Batterie</b>	Batterie lithium LFP 72 V 30 Ah	<b>Afficher</b>	écran LCD
<b>Contrôleur</b>	72V50A	<b>Vitesse de pointe</b>	60 km/h
<b>Freins avant/arrière</b>	Disque hydraulique	<b>Gamme</b>	Jusqu'à 80 km
<b>Suspension</b>	F : Vérin hydraulique R : Amortisseur hydraulique avec ressort	<b>Mesures</b>	1820*700*1120mm
<b>Pneus</b>	Fa : 90/90-12 Mi4 R: 100/80-12	<b>Poids</b>	108 kg
		<b>Capacité</b>	150 kg
		<b>Inclinaison nominale</b>	15°

Les détails suivants s'appliquent à tous les scooters vendus directement aux clients par GIO.*Si ce produit a été acheté auprès d'un revendeur agréé, veuillez vous référer à la couverture de garantie fournie par le vendeur et le contacter directement pour toute réclamation ou assistance liée à la garantie.*

*Lorsqu'il est acheté directement auprès de GIO Electric, la présente* garantie limitée est exclusive et remplace toute autre garantie expresse ou implicite. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 24 mois (limitée à 12 mois pour les batteries). La garantie prend effet à compter de la date d'expédition. La garantie n'est pas transférable.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et accessoires soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). Elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un montage, une installation, un stockage, un entretien ou une réparation inappropriés. Toute modification de cet appareil entraînant des dommages ou des problèmes annulera la garantie.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces détachées ou le remplacement d'appareils, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail. Munissez-vous du numéro de commande d'origine avant de nous contacter.

Courriel : [support@gioelectric.zendesk.com](mailto:support@gioelectric.zendesk.com)

Tél. : 1-855-907-4211



**gio**

11400 Twigg Place  
Richmond (Colombie-Britannique) V6V 3C1  
Canada

[support@gioelectric.zendesk.com](mailto:support@gioelectric.zendesk.com)  
1-855-907-4211

