



gio



ÉLÉMENT

Scooter de mobilité

Manuel du propriétaire du scooter électrique GIO

VEUILLEZ INSPECTER CE SCOOTER DE MOBILITÉ GIO ELEMENT À
L'ARRIVÉE ET SIGNALER TOUT DOMMAGE QUI POURRAIT SURVENIR
PENDANT L'EXPÉDITION



gio

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Veuillez noter les informations suivantes pour assurer la sécurité du conducteur et pour mieux utiliser ce scooter de mobilité GIO Élément

Veuillez lire le manuel avant la première utilisation et ne laissez personne d'autre utiliser le véhicule.

Cette trottinette est conçue pour un seul adulte. Ne dépasser jamais la charge maximale autorisée. 209kg (460lbs)

Ce scooter est conçu pour les surfaces planes avec une inclinaison maximale recommandée de 12°

Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez les batteries à l'intérieur du scooter. Évitez de toucher directement les contacts avec les mains humides ou des outils métalliques pour éviter tout risque d'électrocution.

Pour garantir la sécurité et la fiabilité du scooter, ne le modifiez pas et utilisez toujours des pièces, c'est-à-dire un chargeur, spécialement conçues pour le GIO Élément.

Les composants électroniques de cette trottinette, en particulier le contrôleur, doivent être conservés à l'abri de l'eau. Évitez toute exposition accidentelle à l'eau lors du nettoyage de la trottinette.

Lorsque le niveau de batterie est inférieur à la valeur jaune, rechargez toujours la batterie. Ne pas le faire peut réduire sa durée de vie.

⚠️APPLIQUEZ TOUJOURS LES FREINS EN DESCENTE POUR CONTRÔLER LA VITESSE ET ÉVITER LES VIRAGES SERRÉS À DES VITESSES PLUS ÉLEVÉES POUR ÉVITER DE BASCULER SUR LE CÔTÉ !⚠️

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--------------------------------|----|
| Sécurité à cheval | 02 |
| Aperçu | 03 |
| Assemblage de scooter | 03 |
| Scooter et schémas de contrôle | 17 |
| Fonctionnement du scooter | 19 |
| Entretien et soins | 21 |
| Caractéristiques | 23 |
| Dépannage | 24 |
| Informations sur la garantie | 25 |

SÉCURITÉ DE CONDUITE

TOUJOURS diriger avec les deux mains

TOUJOURS conduisez avec prudence à des vitesses appropriées

TOUJOURS utilisez les clignotants et le klaxon du scooter pour alerter les autres piétons

TOUJOURS respecter le code de la route local

TOUJOURS soyez attentif à l'environnement du scooter, aux piétons, à la circulation, etc.

TOUJOURS soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez dans des espaces partagés avec des véhicules à moteur, des parkings, des allées, des passages pour piétons, etc.

TOUJOURS freiner en descente pour réguler la vitesse

TOUJOURS soyez très prudent lorsque vous conduisez par temps humide et prévoyez un espace supplémentaire pour le freinage

TOUJOURS portez des vêtements réfléchissants lorsque vous conduisez dans des conditions plus sombres

TOUJOURS utilisez les feux du scooter lorsque vous conduisez dans des conditions plus sombres

ÉVITER conduire en étant fatigué ou malade

ÉVITER conduire sous l'influence de drogues ou d'alcool

ÉVITER distraction au volant en n'utilisant pas de téléphone portable au volant

ÉVITER conduite hors route ou sur des surfaces pouvant endommager le scooter

ÉVITER conduire dans des conditions qui peuvent mouiller les composants électriques

ÉVITER conduire dans des conditions où le scooter et le conducteur ne sont pas visibles

JAMAIS utiliser des pièces de rechange non approuvées par GIO Electric

JAMAIS utiliser un chargeur non inclus ou approuvé par GIO Electric

Félicitations pour l'achat de votre nouveau scooter de mobilité Element. Facile à utiliser, il est conçu pour une utilisation en intérieur comme en extérieur. Ce scooter élégant ne nécessite ni permis, ni immatriculation, ni assurance (sauf exigences locales). Ce manuel contient de nombreuses informations générales et doit être lu avant toute utilisation. Veuillez noter que les détails et/ou les images peuvent différer du produit final.

ASSEMBLÉE

Le GIO Élément est livré partiellement assemblé et doit être assemblé avant utilisation. Pour une vidéo d'assemblage complète réalisée par notre technicien, consultez la vidéo suivante en ligne pour découvrir le processus étape par étape :

<https://youtu.be/KeWwoIXZ1IE>

Pour commencer l'assemblage, retirez le scooter et toutes les pièces du cadre métallique et de la boîte dans laquelle il est arrivé. Il est toujours préférable de conserver tous les matériaux d'emballage jusqu'à ce que l'assemblage soit terminé pour garantir qu'aucun composant ne soit jeté accidentellement.

Liste d'outils

Les outils suivants sont nécessaires pour terminer l'assemblage de l'élément :

Tournevis cruciforme

Clés (8 mm, 10 mm, 12 mm, 14 mm, 19 mm)

Clé Allen (5 mm)

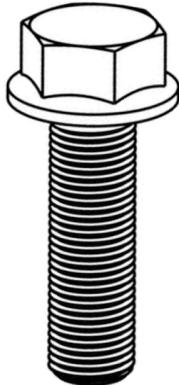
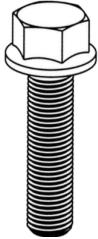
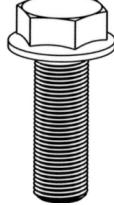
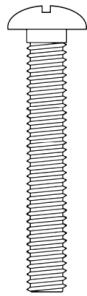
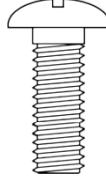
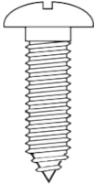
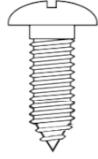
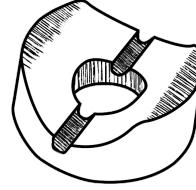
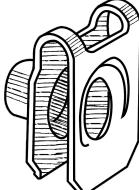
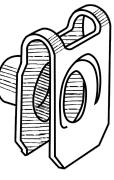
Pinces

ASSEMBLÉE suite...

Liste du matériel par composant d'installation

| Section d'assemblage | Partie | Taille | Qté |
|------------------------|--------------------------|-------------------|-----|
| Guidon | Boulon | (un) 5,5 cm M10 | 1 |
| | Entretoise | (l) | 1 |
| | Noix | (m)M10 | 1 |
| Garde-boue et capot | boulon à tête cruciforme | (h)2 cm M6 | 6 |
| | Boulon | (e)2 cm M6 | 2 |
| | Boulon | (d) 2,5 cm M6 | 1 |
| Supports de pare-brise | Boulon | (b) 4 cm M8 | 4 |
| | Vis | (j)Petit | 4 |
| Dossier | Boulon | (c)3 cm M8 | 3 |
| | Vis | (je) Plus gros | 6 |
| Haut arrière | Clip fileté | (t)Plus grand | 3 |
| | Boulon | (d) 2,5 cm M6 | 3 |
| | Boulon | (h)2 cm M6 | 2 |
| Toit | Clip fileté | (dans) Plus petit | 4 |
| | Vis | (j) Plus petit | 4 |
| Pare-brise | Œillet en caoutchouc | (p) Moyen | 4 |
| | Œillet en caoutchouc | (o) Grand | 2 |
| | boulon hexagonal | (k) | 2 |
| | Rondelle en aluminium | (q) Grand | 2 |
| | Boulon | (d) 2,5 cm M6 | 3 |
| | rondelle en caoutchouc | (s) Petit | 3 |
| | Rondelle métallique | (r) Petit | 3 |
| | Noix | (n)M6 | 3 |
| Miroirs | boulon à tête cruciforme | (f)4 cm M6 | 4 |
| | Noix | (n)M6 | 4 |
| Accoudoirs | Boulon | (c) 3 cm M8 | 2 |
| Conteneur de fret | Boulon | (d) 2,5 cm M6 | 5 |
| | Noix | (n)M6 | 5 |
| Housse de direction | Vis | (j)Petit | 2 |

Guide du matériel

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| (a) 5,5 cm M10 | (b) 4 cm M8 | (c) 3 cm M8 | (d) 2.5cm M6 | (e) 2 cm M6 | (f) 4 cm M6 |
|  |  |  |  |  |  |
| (g) 2,5 cm M6 | (h) 2 cm M6 | (i) Plus grand | (j) Plus petit | (k) | (l) |
|  |  |  |  |  |  |
| (m) M10 | (n) M6 | (o) Grand | (p) Moyen | (q) | (r) |
|  |  |  | | | |
| (s) | (t) Plus grand | (u) Plus petit | | | |

Veuillez noter que ce guide visuel du matériel est fourni à titre comparatif uniquement. Il n'est pas à l'échelle et le matériel réel peut varier en apparence ou en taille.

ASSEMBLÉE suite...

Étapes d'assemblage

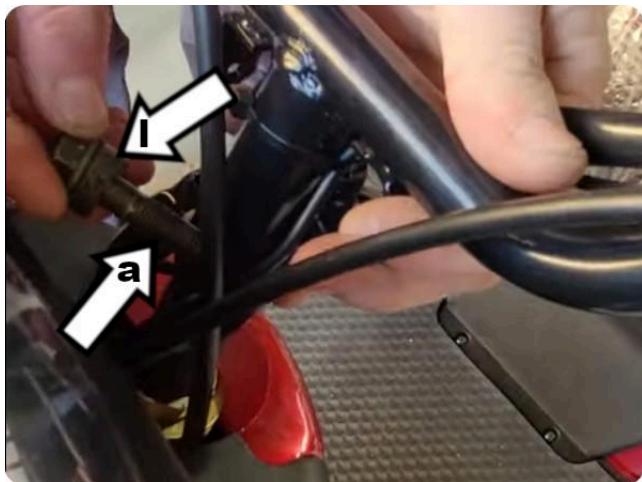
1) Roues

Retirez l'écrou et la rondelle préinstallés sur chaque essieu avant. Soulevez la trottinette et faites glisser chaque roue en respectant les repères de rotation. Remettez la rondelle et l'écrou en place et serrez-les fermement.



Guidon

Insérez le guidon sur la colonne de direction en alignant les trous. Insérez le gros boulon (a) et l'entretoise demi-lune (l) par l'avant du guidon et alignez l'entretoise avec la découpe. Serrez l'écrou correspondant (m) sur le boulon et serrez-le à l'aide de deux clés.

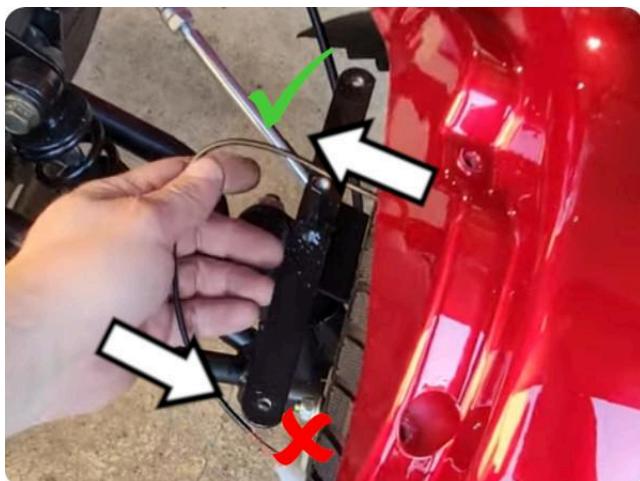


Garde-boue avant

Pour installer les garde-boue, un par un, placez-les sur le support, le garde-boue à l'arrière. Alignez le garde-boue de manière à ce que la cavité intérieure soit au-dessus de l'écrou d'essieu et que les trois trous soient alignés avec les trous filetés du support.



Assurez-vous que le câble des lumières LED intégrées se trouve à l'extérieur du support, et non entre le support et le pneu.



Fixez chaque garde-boue avec des boulons (h) dans chacun des trois trous. Connectez le connecteur des feux de garde-boue à l'un des trois connecteurs situés à l'avant.

ASSEMBLÉE suite...

Capot avant

Pour installer le capot, connectez d'abord le fil d'éclairage au dernier connecteur restant, car cette connexion est un peu plus complexe une fois le capot installé. Alignez le trou à l'avant du capot avec le support avant, puis insérez et serrez le boulon à la main. (d).

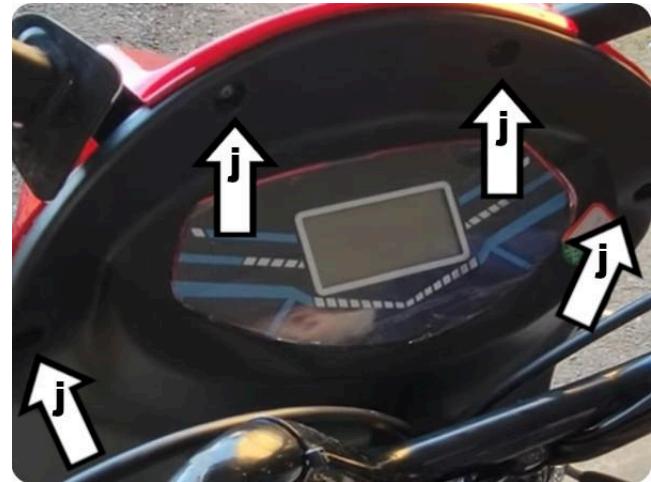


Alignez ensuite les trous latéraux du capot avec les supports de fixation latéraux. Veuillez noter que le capot peut s'être déformé pendant le transport si les trous ne sont pas alignés. *soigneusement* Pliez le capot pour qu'ils le fassent. Une fois alignés, insérez les boulons (e) de chaque côté, puis serrez-les ainsi que le boulon avant.



Supports de pare-brise

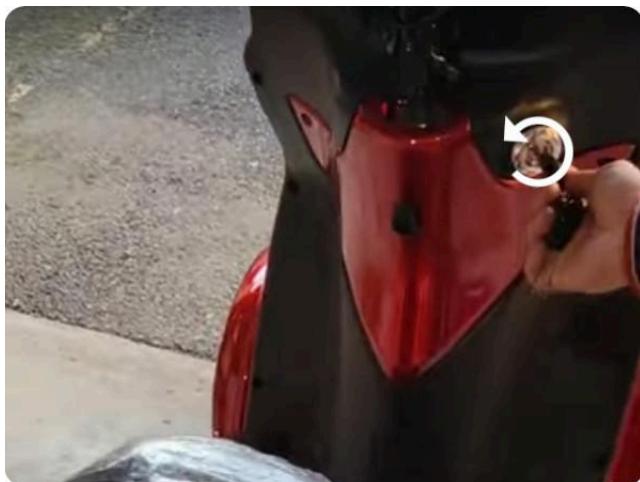
Retirez le cache du support de pare-brise, fixé avec le matériel d'emballage, et mettez-le de côté. Placez chaque support dans la bonne position intérieure et fixez-le à l'aide des boulons (b) sur les supports situés derrière le cache retiré.



Remettez le couvercle du support en place en vous assurant que les trous de montage inférieurs du pare-brise sont alignés et fixez-le par l'arrière avec de petites vis. (j) Les joints en silicone situés sur les supports peuvent maintenant être poussés en position.

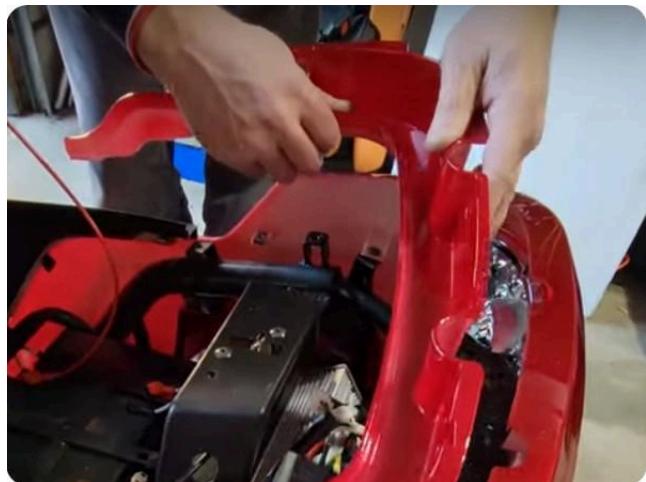
Dossier

Pour installer le support du dossier, il faut retirer temporairement le siège afin de le fixer au cadre. Ouvrez d'abord le compartiment du siège en insérant la clé dans le contact et en la tournant vers la gauche pour le déverrouiller.

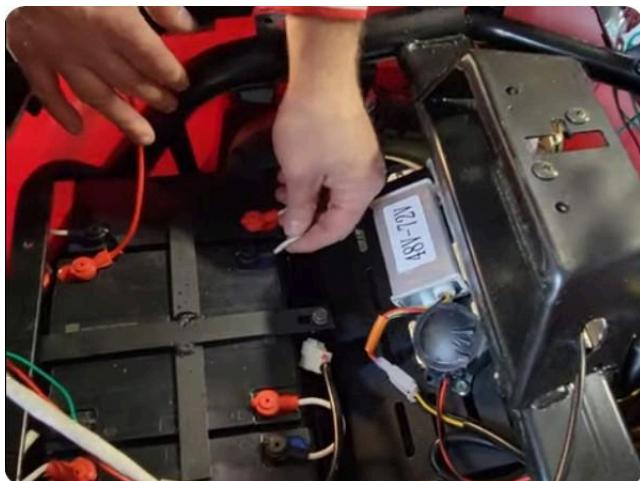


ASSEMBLÉE suite...

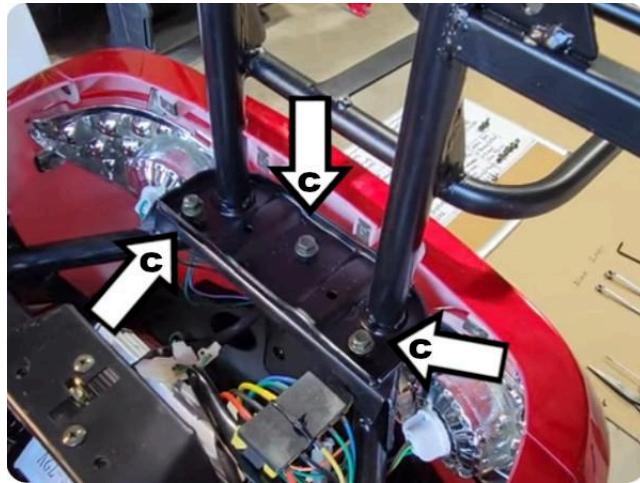
Une fois déverrouillé, le coussin d'assise peut être soulevé et poussé vers l'avant. Retirez les quatre boulons qui maintiennent le plateau sous le siège en place. Mettez délicatement le siège de côté, car il sera toujours fixé par le câble au loquet. La garniture est désormais accessible et doit également être retirée. Retirez toutes les vis qui la maintiennent en place.



C'est également le moment idéal pour vérifier que toutes les connexions électriques de la trottinette sont bien fixées. Rebranchez les connexions défectueuses ou resserrer celles qui sont desserrées. Veuillez noter que le contrôleur comporte des connexions supplémentaires, non utilisées par la trottinette.



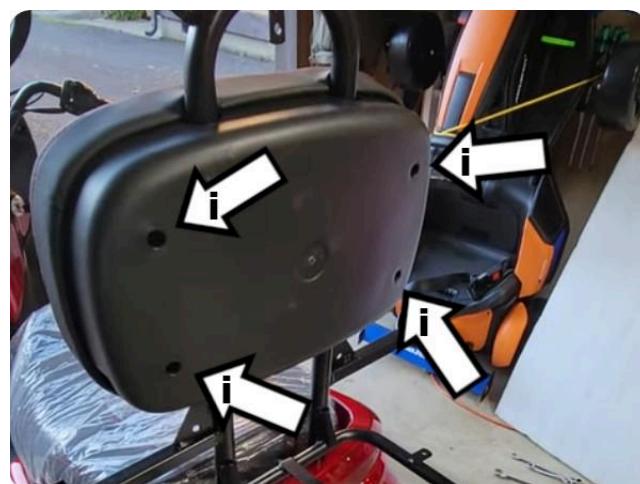
Une fois la garniture retirée, alignez les trous du support du dossier avec ceux du cadre et fixez-la avec les boulons (c). Remettez la garniture en place en vous assurant qu'elle est bien insérée sous le corps principal (sinon, elle ne s'alignera pas correctement) et revissez les vis qui la maintiennent en place.



Remettez le siège en place et fixez-le à l'aide des boulons retirés précédemment du plateau. Vérifiez ensuite les connexions du disjoncteur, resserrez-les si nécessaire, puis mettez-le en position marche. Le véhicule se chargera ou fonctionnera normalement.



Pour compléter le dossier, il faut installer le coussin d'assise et le panneau arrière. Fixez d'abord le panneau arrière en alignant les trous du panneau avec ceux du support, puis en vissant (i). Alignez ensuite le coussin et vissez (i) à travers le panneau arrière.



ASSEMBLÉE suite...

Haut arrière

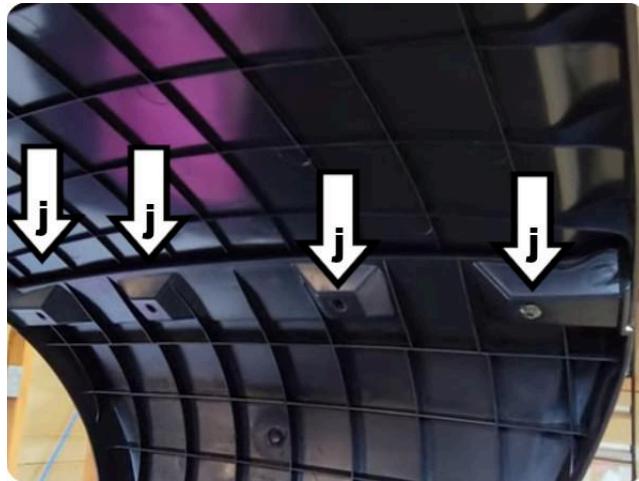
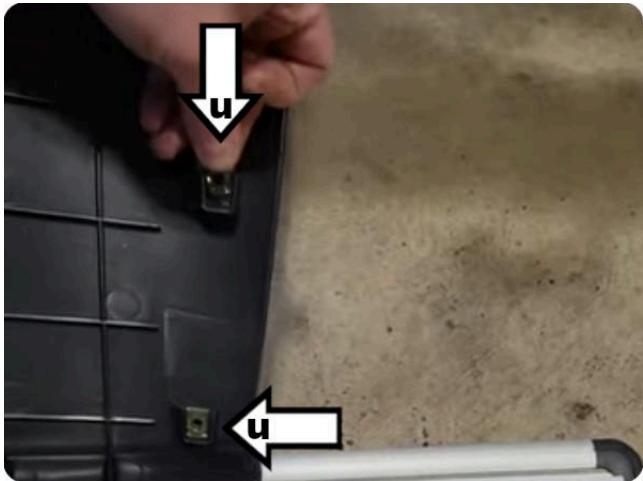
La première pièce de la capote est la partie supérieure arrière, fixée au support du dossier. Pour commencer, insérez les clips filetés les plus grands (t) dans les fentes de la partie supérieure arrière. Alignez les trous filetés avec ceux du support du dossier et fixez-les en place avec les boulons (d).

Pour terminer cette finition sur le dessus arrière, installez le couvercle sur les connexions de montage qui viennent d'être installées avec les boulons (h). (Non illustré)



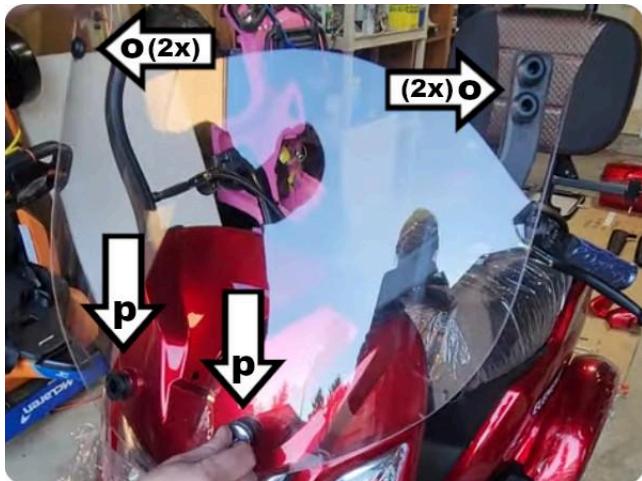
Toit

Le toit est la partie suivante de la capote du scooter et se fixe à la partie arrière précédemment installée. Insérez les petits clips (u) dans les fentes correspondantes du toit, alignez les trous filetés avec ceux de la partie arrière et vissez (j). Veuillez noter qu'une deuxième personne peut être nécessaire pour maintenir cette pièce en place pendant la fixation du matériel.



Pare-brise (Partie 1)

Le pare-brise est la dernière partie de la capote. Il se fixe d'abord à l'avant du scooter, puis au toit. Commencez par installer deux grands œillets en caoutchouc (p) dans les trous inférieurs et quatre œillets en caoutchouc moyens (o) dans les trous supérieurs. Ces œillets se fixent par simple pression ; un tournevis peut être nécessaire pour les enfoncer complètement.



Fixez le pare-brise aux 2 supports situés sous les supports de pare-brise avec les rondelles en aluminium brillant (q) et les boulons hexagonaux (k).



ASSEMBLÉE suite...

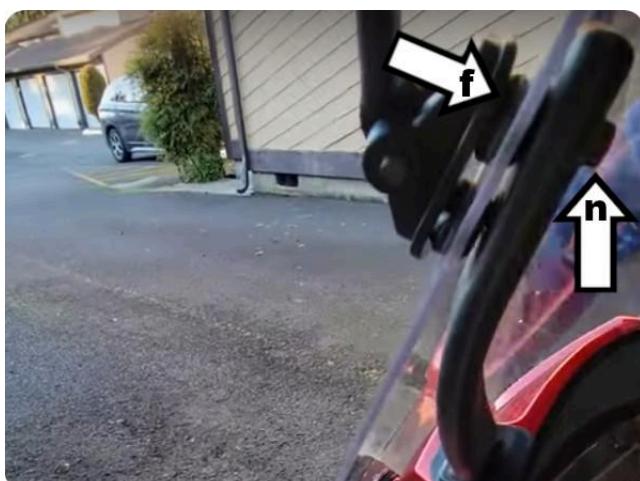
Miroirs

Les rétroviseurs du scooter se fixent tous deux aux supports du pare-brise et maintiennent le pare-brise en place.

Placez les œillets en caoutchouc de la base du rétroviseur au dos de chaque rétroviseur. Alignez les trous de chaque rétroviseur avec ceux des œillets du pare-brise et du support de pare-brise.

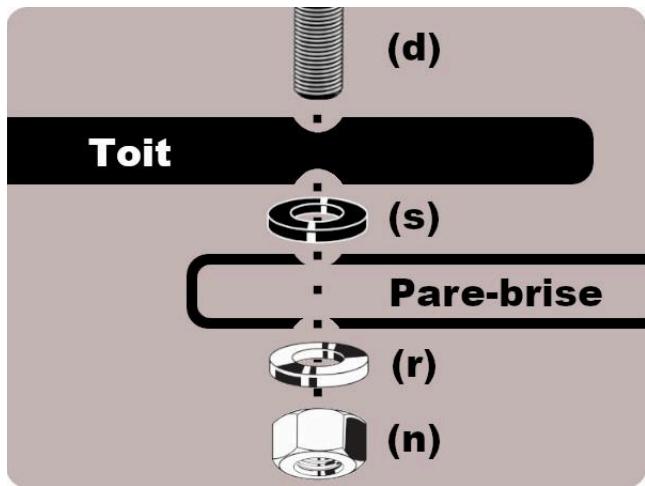


Fixez les rétroviseurs en place avec les boulons (f) à l'extérieur et les écrous (n) à l'intérieur.



Pare-brise (partie 2)

Il est maintenant temps de fixer le pare-brise au toit, complétant ainsi la verrière. Alignez d'abord les trous du toit avec ceux du pare-brise. Fixez ensuite chaque point de fixation avec un boulon (d) traversant les couches et les éléments suivants, dans l'ordre : toit, petite rondelle en caoutchouc (s), pare-brise, petite rondelle métallique (r), écrou (n). Les couches étant toutes deux en plastique, *soigneusement serrées* tout le matériel.



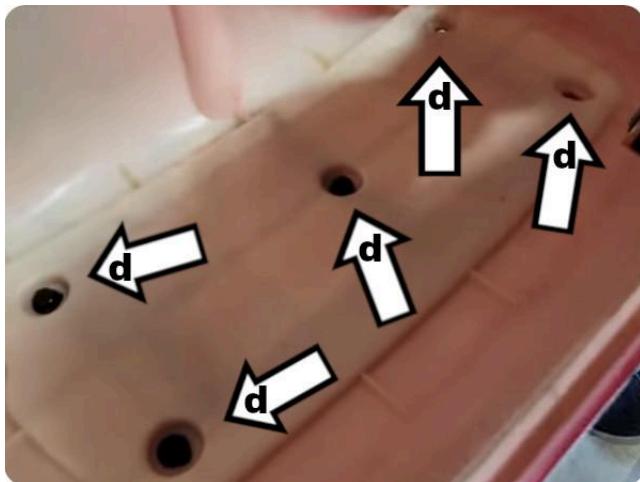
Accoudoirs

Insérez chaque accoudoir dans le support correspondant sur le support du dossier et fixez-le avec des boulons (c).



Conteneur de fret

Placez le bac de rangement sur la plaque de montage située à l'arrière du support de dossier. Alignez les trous du bac avec ceux de la plaque de montage et fixez-le avec les écrous (n) et les boulons (d).



Housse de direction

Alignez soigneusement les deux moitiés du cache du guidon en veillant à ce que tous les fils passent par l'ouverture prévue à cet effet. Insérez les deux moitiés, alignez les trous du cache avec les trous filetés du guidon et vissez les deux côtés avec la vis (j).



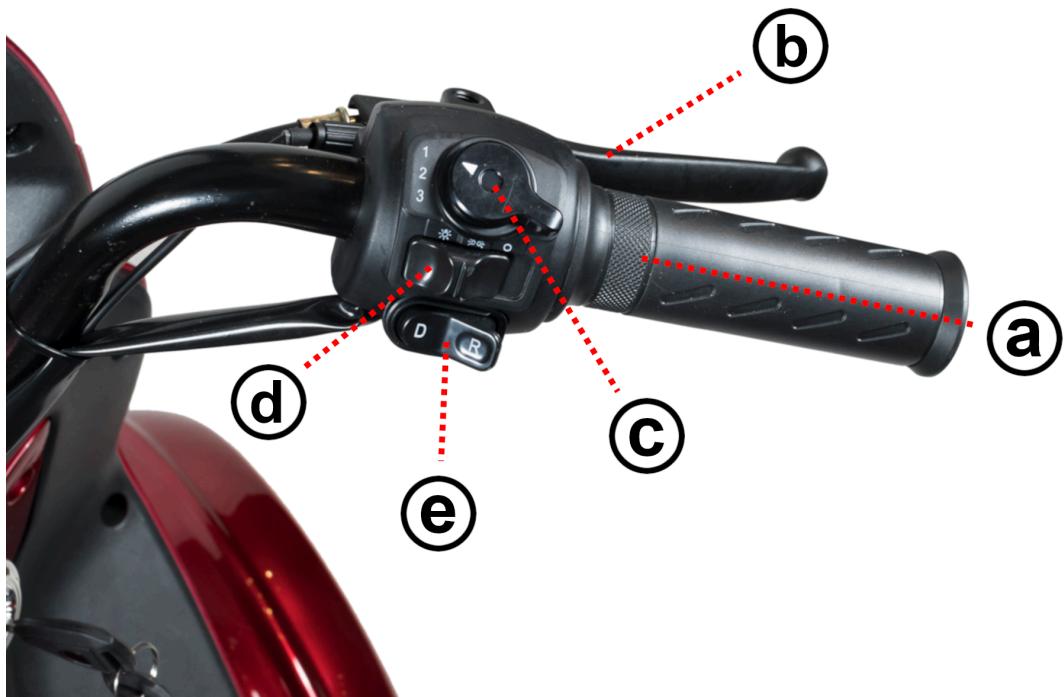
Le GIO Élément devrait maintenant être entièrement assemblé. Il n'est pas livré complètement chargé. Veuillez le charger avant la première utilisation.

SCHÉMA DU SCOOTER

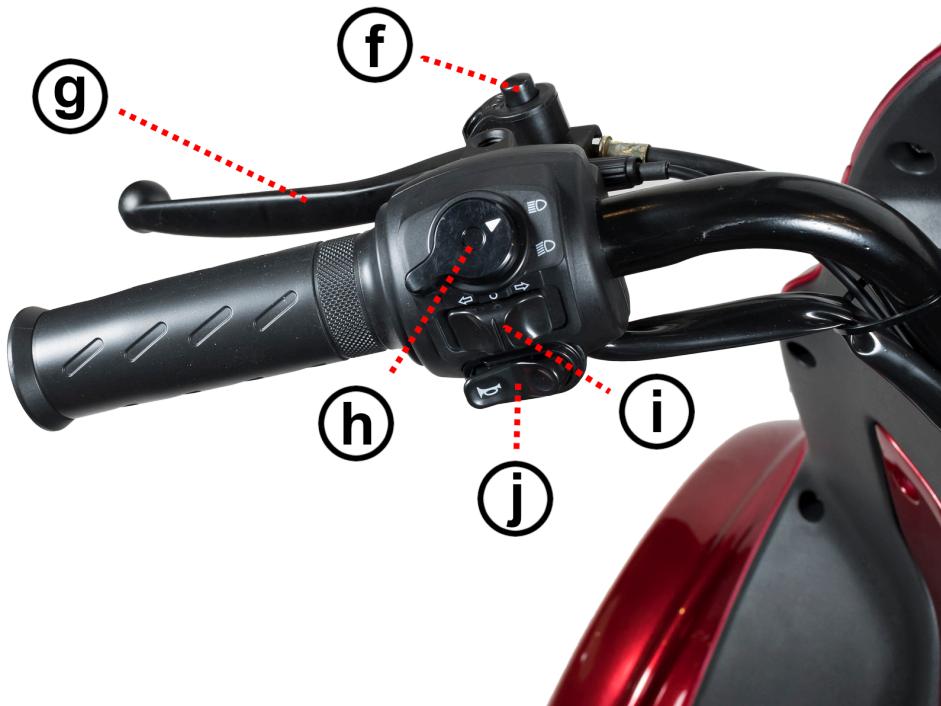


- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1) Baldaquin | 9) Repose-pieds |
| 2) Miroirs | 10) Siège |
| 3) Guidon et commandes | 11) Compartiment de rangement |
| 4) Colonne de direction et écran LCD | 12) Feux arrière/clignotants |
| 5) Interrupteur d'allumage | 13) Roues arrière/freins |
| 6) Phares et clignotants | 14) Port de charge |
| 7) Roues avant/freins | 15) Batterie, contrôleur, Moteur (interne) |
| 8) Garde-boue avant/bavettes | |

SCHÉMA DES COMMANDES



- | | |
|---|--------------------------------------|
| a) Tournez la manette des gaz | f) Frein de stationnement |
| b) Niveau de frein arrière | g) Levier de frein avant |
| c) Interrupteur de réglage de la vitesse | h) Interrupteur de luminosité |
| d) Lumière allumée/éteinte | i) Interrupteur de clignotant |
| e) Interrupteur marche avant/arrière | j) Interrupteur de klaxon |



FONCTIONNEMENT DU SCOOTER

Allumer/éteindre le scooter

Pour allumer le scooter, insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour l'éteindre, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Conduire le scooter

L'Élément est équipé d'une poignée d'accélérateur à rotation variable sur le guidon droit. (Voir schéma de commande) Tournez doucement la poignée d'accélérateur pour accélérer lentement jusqu'à la vitesse souhaitée. Évitez de tourner trop fort ou trop vite, car cela pourrait provoquer des à-coups lors de l'accélération et rendre la direction moins maniable.

Pour ralentir ou arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur et appuyez sur les deux freins pour actionner les freins avant et arrière. Actionnez toujours les deux freins simultanément, surtout à grande vitesse. Veuillez noter que le freinage électrique de la trottinette empêche le moteur de démarrer si les freins sont actionnés.

⚠️Conduisez prudemment sur les surfaces mouillées, glissantes ou verglacées, car cela augmente la distance d'arrêt et permet de prévoir une marge de freinage supplémentaire. En descente, il est recommandé de relâcher l'accélérateur et de freiner si nécessaire pour contrôler la vitesse de la trottinette.⚠️

Le scooter est équipé de commandes situées à côté de la poignée d'accélérateur, qui permettent de régler les paramètres de conduite. (Voir le schéma de commande.) La commande supérieure, étiquetée 1 à 3, règle la vitesse actuelle du scooter. La commande inférieure, étiquetée D et R, contrôle le sens de marche du scooter.**Arrêtez complètement le scooter avant de passer de la marche avant à la marche arrière.**(D pour Drive pour avancer et R pour Reverse pour reculer)

Le levier de frein permet également de freiner le véhicule. Une fois à l'arrêt, serrez le frein normalement, puis appuyez sur le bouton du frein de stationnement. (Voir le schéma de commande.) Pour desserrer le frein de stationnement, il suffit de serrer à nouveau le levier. Si possible, garez-vous toujours sur une surface plane.

OPÉRATION SCOOTER suite...

Utilisation des fonctionnalités électriques du scooter

L'Élément possède plusieurs fonctionnalités dont les commandes sont également situées sur le guidon. Sur le guidon droit, l'interrupteur central permet d'allumer tous les feux (💡), y compris les phares, les feux de jour uniquement (>DD<) ou de les éteindre (○). Lorsque cet interrupteur est sur ON (💡), l'intensité des phares peut être commutée entre feux de croisement et feux de route grâce à l'interrupteur supérieur sur le guidon gauche. (Voir schéma de commande).

Le scooter est équipé de clignotants à l'avant et à l'arrière. L'interrupteur central, situé sur le guidon gauche, commande les clignotants en appuyant dessus dans le sens de rotation souhaité.

Situé juste en dessous du commutateur de clignotant sur le guidon gauche se trouve le bouton permettant d'activer le klaxon du scooter.

Le scooter est également équipé d'un écran LCD situé en haut de la colonne de direction. Cet écran affiche le niveau de batterie en bas, la vitesse et le kilométrage au centre, ainsi que les réglages de vitesse et d'éclairage des phares sur les côtés. Veuillez noter qu'à l'heure actuelle, le GIO Élément n'affiche que la vitesse et la distance en kilomètres.

Charger le scooter

La trottinette n'est pas livrée complètement chargée et nécessite une charge complète avant la première utilisation. Pour préserver la durée de vie de la batterie, rechargez-la après utilisation et évitez qu'elle ne se vide complètement.

Localisez le port de charge juste en dessous de l'avant du siège, insérez l'extrémité correspondante du chargeur, puis branchez-le sur une prise murale standard. Le voyant du chargeur s'allume. **rouge** pendant que le scooter est en charge et passera à **vert** Une fois la charge terminée (environ 8 à 10 heures)

Évitez de faire tomber le chargeur et tenez-le à l'écart de l'humidité et des températures froides. Veuillez noter que le chargeur peut chauffer ou émettre du bruit pendant la charge. C'est normal. À l'inverse, si ce n'est pas le cas, cela n'indique pas de problème avec le chargeur.

⚠ Ce scooter ne peut se recharger et fonctionner que si le disjoncteur est en position ON ! Ne touchez pas le chargeur ni les connexions avec les mains mouillées ! Consultez la page 22 pour obtenir des informations complètes sur l'entretien et la sécurité de la batterie et du chargeur !⚠

Stockage de scooters

Le scooter est doté de plusieurs rangements. Le plus grand est le coffre situé à l'arrière de la selle. Ce compartiment fermé est verrouillable et s'ouvre avec la clé fournie. Un crochet pour sac est situé juste sous l'écran LCD, idéal pour les sacs de courses ou un sac à main. Une boîte à gants dissimulée se trouve également sous la selle. Pour y accéder, insérez la clé dans le contacteur d'allumage et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le loquet de verrouillage de l'arrière de la selle se déverrouille, permettant ainsi à la selle de basculer et d'accéder à la boîte à gants.

ENTRETIEN ET SOINS

Le GIO Élément nécessite un entretien minimal, qui peut être effectué par la plupart des utilisateurs, un proche ou un technicien. Inspectez régulièrement la trottinette pour détecter tout signe de dommage, surtout après une collision ou un accident.

Liste d'inspection de sécurité

AVANT LA PREMIÈRE RANDONNÉE et périodiquement après, vérifiez les points suivants :

Freins :

- Les freins empêchent-ils le mouvement lorsqu'ils sont serrés ?
- Le moteur s'arrête-t-il correctement lors du freinage ?

Pneus :

- Sont-ils correctement gonflés, sans dommage visible ? (20-25 PSI)

Lumières:

- Les clignotants et les phares fonctionnent-ils correctement ?

Poignée de direction :

- Est-ce que ça tourne librement ?

Général:

Y a-t-il des pièces détachées, des écrous, des boulons, etc. ?

Tout problème détecté doit être résolu avant de conduire le scooter !

ENTRETIEN ET SOINS suite

⚠ Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre trottinette, n'apportez aucune modification et utilisez toujours des pièces conçues pour le GIO Élément. Assurez-vous toujours que le moteur de votre trottinette est éteint avant toute intervention d'entretien !⚠

Batterie

⚠ Chargez toujours la batterie avec le chargeur fourni ; ne la remplacez pas par un autre. Pour des performances optimales, chargez-la après utilisation et évitez de la décharger complètement en la rechargeant avant que la jauge n'atteigne zéro.⚠

La batterie du scooter doit être rechargée régulièrement, même lorsqu'elle n'est pas utilisée, pour préserver sa durée de vie. Cette charge d'entretien doit être effectuée au moins une fois par mois si aucune autre charge n'a été effectuée. Si vous entreposez le scooter pendant une période prolongée, par exemple en hiver, assurez-vous qu'elle est accessible pour effectuer la charge d'entretien requise.

Toutes les batteries sont affectées par la température ambiante. La batterie se décharge plus rapidement à basse température, réduisant ainsi son temps de fonctionnement. Une exposition prolongée à des températures négatives peut endommager la batterie.

Pneus

L'Élément est équipé de pneus tubeless, nécessitant moins d'entretien et moins sujets aux crevaisons que les pneus à chambre à air traditionnels. Cependant, des dommages et des crevaisons restent possibles. L'état des pneus affecte non seulement la conduite de la trottinette, mais aussi ses performances générales. Vérifiez les pneus avant chaque sortie et ajustez la pression en conséquence (20-25 PSI).

Si le pneu ne retient pas l'air, vérifiez qu'il n'est ni coupé ni crevé. En cas de crevaison, le pneu peut être réparé à domicile avec un kit de réparation pour pneus tubeless, ou par un réparateur de pneus. En cas de coupure ou de dommages plus importants, des pièces de rechange sont disponibles sur commande. Veuillez contacter le service client.

⚠️ La bande de roulement des pneus est essentielle à la maniabilité et à la sécurité du scooter. Des bandes de roulement usées réduisent l'adhérence entre le pneu et la surface de conduite, ce qui entraîne une perte de contrôle et un risque d'accident.⚠️

Nettoyage

Pour nettoyer la trottinette, utilisez un chiffon humide et un savon neutre. Évitez les jets d'eau à haute pression ou excessifs, car cela pourrait provoquer de la corrosion ou des courts-circuits au niveau des composants électriques.

CARACTÉRISTIQUES

| | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| Moteur: | Différentiel 60v 600w | Dimensions: | 180x80x167cm |
| Batterie: | Batterie au plomb 60V20AH | Garde au sol : | 12 cm |
| Contrôleur: | 15G60V | Hauteur du siège: | 45 cm du pied de lit* |
| Vitesse maximale : | 25 km/h | Empattement: | 132 cm |
| Autonomie par charge: | Jusqu'à 50 km | Trace de roue: | 67 cm |
| Temps de charge : | 8 à 10 heures | Charge maximale: | 209 kg (460 lb) |
| Freins: | Tambour avant/arrière | Poids sec: | 125 kg (275 lb) |
| Pneus: | F3.50-10 Tubeless R3.00-10 Tubeless | Inclinaison maximale: | 12° |

DÉPANNAGE

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|--|--|
| La jauge de batterie n'enregistre rien lorsque le scooter est allumé | Connexion lâche près de l'interrupteur d'alimentation ou de la batterie. | Vérifiez les connexions, resserrez les connexions desserrées |
| | La batterie est complètement déchargée. | Charger la batterie |
| Le scooter s'allume et a une charge de batterie mais ne fonctionne pas | Le fil du moteur est desserré ou déconnecté | Vérifiez les connexions à proximité du moteur, resserrez les connexions desserrées |
| | L'accélérateur est défectueux | Remplacer l'accélérateur |
| | Le contrôleur est défectueux | Remplacer le contrôleur |
| Bruit provenant du moteur | Moteur défectueux ou endommagé | Remplacer le moteur |
| Le scooter ne décélère pas lorsque l'accélérateur est relâché | L'accélérateur est défectueux | Remplacer l'accélérateur |
| | Le contrôleur est défectueux | Remplacer le contrôleur |
| Scooter ralentissant | Batterie faible | Charger la batterie |
| | Batterie défectueuse | Remplacer la batterie |
| | Accélérateur défectueux | Remplacer l'accélérateur |
| Distance parcourue par charge réduite | Faible pression des pneus | Ajuster la pression des pneus(15-20 PSI) |
| | Batterie faible | Charger la batterie |
| | Batterie défectueuse | Remplacer la batterie |
| | Limite de poids excédentaire | Réduire la charge du scooter |
| | Conditions de conduite (vent de face, pentes) | Évitez ces conditions pour de meilleures performances |
| La batterie ne charge pas | Prise murale défectueuse | Vérifiez l'alimentation ou utilisez une autre prise |
| | Connexion externe desserrée | Vérifiez que le chargeur est bien branché sur la prise murale et la prise de charge du scooter |
| | Connexion interne lâche | Vérifiez les connexions à proximité de la batterie et de la prise de charge, resserrez les connexions desserrées |
| | Chargeur défectueux | Remplacer le chargeur |
| | Batterie défectueuse | Remplacer la batterie |

Les conseils ci-dessus sont donnés à titre indicatif. N'essayez pas de réparer votre trottinette sans les connaissances et les compétences nécessaires. Contactez notre support technique pour obtenir de l'aide concernant tout problème et les solutions possibles, ou faites appel à un technicien local expérimenté en réparation de trottinettes.

GARANTIE

Les détails suivants s'appliquent à tous les scooters vendus directement aux clients par GIO. *Si ce produit a été acheté auprès d'un revendeur agréé, veuillez vous référer à la couverture de garantie fournie par le vendeur et le contacter directement pour toute réclamation ou assistance liée à la garantie.*

Lorsqu'il est acheté directement auprès de GIO Electric, la présente garantie limitée est exclusive et remplace toute autre garantie expresse ou implicite. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

GIO Electric garantit ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, contre tout défaut de fabrication pendant une période de 12 mois. La période de garantie commence à la date d'expédition. La garantie n'est pas transférable.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et accessoires soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). Elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, une négligence ou un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un montage, une installation, un stockage, un entretien ou une réparation inappropriés. Toute modification de cet appareil entraînant des dommages ou des problèmes annulera la garantie.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces détachées ou le remplacement d'appareils, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail. Munissez-vous du numéro de commande d'origine avant de nous contacter.

Courriel : support@gioelectric.zendesk.com

Tél. : 1-855-907-4211



gio

135 -11400 Twigg Place
Richmond, C.-B., V6V3C1
CANADA

Courriel : support@gioelectric.zendesk.com
Site Web : www.giomobility.ca
Tél. : 1-855-907-4211

© GIO Mobility, 2025. Tous droits réservés.